



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2002/3
11 September 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

(Пятьдесят третья сессия, 25-27 ноября 2002 года,
пункт 3 с) повестки дня)

**МЕЖСЕКРЕТАРИАТСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА
ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА**

Глоссарий по статистике транспорта

Передан совместно Евростатом, ЕЭК ООН и Европейской конференцией
министров транспорта (ЕКМТ)

Примечание: В соответствии с просьбой Рабочей группы члены МРГ совместно с экспертами по комбинированным перевозкам рассмотрели в рамках своих соответствующих секретариатов вопрос о том, в какой степени перечень терминов, содержащихся в публикации "Терминология комбинированных перевозок", мог бы быть отражен в Глоссарии по статистике транспорта. МРГ желает проинформировать Рабочую группу о проводящейся в рамках МРГ работе по обновлению главы нынешнего варианта Глоссария, содержащей термины, касающиеся комбинированных перевозок. В этой связи МРГ на настоящий момент подготовила документ по главе, посвященной железнодорожному транспорту, которая должна быть включена в третье издание Глоссария по статистике транспорта и воспроизводится ниже.

* * * *

Глоссарий по статистике транспорта/железнодорожный транспорт

Пересмотренный вариант

МРГ/проект от 26/08/02

Метро и легкий железнодорожный транспорт исключаются, если не указано иное.

Трамваи включены в главу, относящуюся к автомобильному транспорту.

I. ИНФРАСТРУКТУРА

01. Железная дорога

Линия сообщения, представляющая собой рельсовый путь и предназначенная исключительно для железнодорожных транспортных средств.

02. Метро

Предстоит определить

03. Легкий железнодорожный транспорт

Предстоит определить

04. Железнодорожная сеть

Все железнодорожные линии в данном районе.

В нее не входят участки дорог или водных путей, даже если железнодорожный подвижной состав перевозится по таким маршрутам, например, на прицепах для перевозки вагонов или на железнодорожных паромов. Исключаются железнодорожные линии, используемые только для туристических целей, а также железные дороги, которые проложены исключительно для обслуживания шахт, лесоразработок либо других промышленных или сельскохозяйственных предприятий и которые закрыты для перевозок общего пользования.

05. Железнодорожный путь

Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

6. Ширина колеи

Расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов.

В настоящее время используется железнодорожная колея следующей ширины:

Нормальная колея: 1,435 м
Широкая колея: 1,524 м (например, Финляндия)
1,600 м (например, Ирландия)
1,668 м (например, Португалия)
Узкая колея: 0,60 м; 0,70 м; 0,75 м; 0,76 м; 0,785 м; 0,90 м; 1,00 м.

В английском языке вместо термина "broad gauge" ("широкая колея") иногда используется термин "large gauge".

07. Железнодорожный габарит приближения строений

Очертание контура, через который должны проходить железнодорожное транспортное средство и его груз, с учетом туннелей и путевых препятствий.

По согласованию с МСЖД используются следующие три международных габарита:

ГАБАРИТ А:

общая высота 3,85 м над рельсовым путем и 1,28 м с каждой стороны оси рельсовой колеи.

ГАБАРИТ В:

общая высота 4,08 м над рельсовым путем и 1,28 м с каждой стороны оси рельсовой колеи.

ГАБАРИТ С:

общая высота 4,65 м над рельсовым путем и 1,28 м с каждой стороны оси рельсовой колеи.

*Другим габаритом, имеющим особое значение, является **ГАБАРИТ В+**; в этом случае общая высота составляет 4,18 м над рельсовым путем и 1,36 м с каждой стороны оси рельсовой колеи.*

Вообще существует много других габаритов, признанных в железнодорожных сетях.

08. Главный путь

Путь, обеспечивающий непрерывность линии на всем протяжении и предназначенный для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправления или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

09. Электрифицированный путь

Путь, снабженный воздушным контактным проводом или контактным рельсом, с тем чтобы сделать возможной электрическую тягу.

10. Подъездные железнодорожные пути

Железнодорожные пути, отходящие от главных железнодорожных путей.

Протяженность подъездных железнодорожных путей включается в протяженность железнодорожных путей, управляемых управляющим инфраструктурой, за исключением подъездных железнодорожных путей, принадлежащих частным владельцам.

11. Подъездной железнодорожный путь, принадлежащий частному владельцу

Путь или группа путей, которые не управляются управляющим инфраструктурой, но связаны с путем управляющего инфраструктурой таким образом, что

- a) железнодорожные предприятия или вспомогательные подразделения могут обеспечивать выполнение необходимых мероприятий;
- b) промышленные, коммерческие или портовые и т.д. объекты или группы объектов могут обслуживаться железной дорогой без перегрузки.

12. Линия

Один или несколько расположенных рядом главных путей, образующих маршрут между двумя пунктами. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, то учитывается столько линий, сколько имеется маршрутов, для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

13. Специализированная высокоскоростная линия

Линия, которая специально построена для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью, как правило, не менее 250 км/ч.

Высокоскоростные линии могут включать примыкающие пути, в частности железнодорожные узлы с расположенными на них центральными городскими станциями, где скорость движения может регулироваться с учетом местных условий.

14. Модернизированная высокоскоростная линия

Обычная железнодорожная линия, которая специально модернизирована для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью порядка 200 км/ч.

Они включают специально модернизированные высокоскоростные линии, которые имеют особые характеристики в силу топографических, рельефных или градостроительных ограничений и на которых скорость должна регулироваться применительно к каждому случаю.

15. Протяженность эксплуатируемых линий

Общая протяженность линии, эксплуатируемой с целью осуществления пассажирских перевозок, грузовых перевозок или как пассажирских, так и грузовых перевозок.

Если линия эксплуатируется одновременно несколькими железнодорожными компаниями, то она учитывается только один раз.

16. Электрифицированная линия

Линия с одним или несколькими электрифицированными главными путями.

Прилегающие к станциям участки линий, электрифицированные только для осуществления маневровых операций и неэлектрифицированные на всем протяжении линии до следующей станции, учитываются в качестве неэлектрифицированных линий.

17. Виды электрической энергии

В настоящее время используются следующие виды электрического тока:

- переменный ток 25 000 В, 50 Гц
 15 000 В, 16 ⅔ Гц

- постоянный ток 3 000 В
 1 500 В
 750 В
 660 В
 630 В

18. Максимальная эксплуатационная скорость

Самая высокая скорость, допускаемая для коммерческих перевозок с учетом технических характеристик инфраструктуры.

II. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА)

01. Железнодорожное транспортное средство

Подвижное оборудование, передвигающееся исключительно по рельсам, которое либо использует собственную тягу (тяговые транспортные средства), либо буксируется другим транспортным средством (пассажирские вагоны, прицепные вагоны моторвагонного поезда, багажные и товарные вагоны).

В статистические данные железнодорожной компании включаются следующие транспортные средства:

а) Все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие железнодорожной компании, а также средства, взятые этой компанией внаем и фактически находящиеся в ее распоряжении, включая те транспортные средства, которые ремонтируются или ожидают ремонта либо хранятся в парке в рабочем или нерабочем состоянии, а также иностранные транспортные средства, находящиеся в

распоряжении компании, и транспортные средства компании, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей.

b) Товарные вагоны, принадлежащие частным владельцам, т.е. товарные вагоны, не принадлежащие железнодорожной компании, но допущенные к перевозкам для этой компании при соблюдении указанных условий, а также товарные вагоны, отданные этой железнодорожной компанией внаем третьим сторонам и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих частным владельцам.

Из статистических данных железнодорожной компании исключаются транспортные средства, которые не находятся в ее распоряжении, т.е.:

a) Иностранные транспортные средства или транспортные средства, не принадлежащие железнодорожной компании, которые эксплуатируются в железнодорожной сети.

b) Транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо иным образом переданы в распоряжение другой железнодорожной компании.

c) Транспортные средства, зарезервированные исключительно для технических перевозок или предназначенные для продажи, передачи на слом или списания.

02. Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство

Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для движения с крейсерской скоростью не менее 250 км/ч на специализированных высокоскоростных железнодорожных линиях.

На некоторых участках в силу местных условий крейсерская скорость может быть ниже.

03. Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство с наклонным корпусом

Железнодорожное транспортное средство с системой наклона корпуса, предназначенное для движения с крейсерской скоростью порядка 200 км/ч или выше на модернизированных высокоскоростных железнодорожных линиях.

На некоторых участках в силу местных условий крейсерская скорость может быть ниже.

04. Обычное высокоскоростное железнодорожное транспортное средство

Любое железнодорожное транспортное средство, которое специально не предназначено для движения по специализированным или модернизированным высокоскоростным линиям, но все же способно развивать максимальную крейсерскую скорость около 200 км/ч.

05. Поездная секция

Неделимый блок, состоящий из автомотрисы (автомотрис) и прицепного (прицепных) вагона (вагонов) либо из локомотива (локомотивов) и пассажирского железнодорожного транспортного средства (пассажирских железнодорожных транспортных средств).

В эту категорию включены поездные секции, которые технически являются разъёмными, но обычно сохраняются в одной и той же конфигурации.

Поездная секция может сцепляться с другой секцией.

Иногда тяговое усилие может распределяться по всей поездной секции.

06. Тяговое транспортное средство

Транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и предназначенное исключительно для буксировки других транспортных средств ("локомотив") или для буксировки других транспортных средств и перевозки пассажиров и/или грузов ("автомотриса").

07. Локомотив

Тяговое железнодорожное транспортное средство, усилие которого на тяговом крюке составляет не менее 110 кВт, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое лишь для буксировки железнодорожных транспортных средств.

"Легкие мотовозы" из этой категории исключаются.

08. Легкий мотовоз

Тяговое железнодорожное транспортное средство, усилие которого на тяговом крюке составляет менее 110 кВт.

Обычно используется для выполнения маневровых работ или для продвижения рабочих поездов и осуществления перевозок на короткие расстояния либо малотоннажных перевозок с целью обслуживания терминалов.

09. Паровоз

Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от вида используемого топлива.

10. Электровоз

Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым главным образом по контактному проводу или контактному рельсу либо поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов.

К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получить от контактного провода или контактного рельса.

11. Тепловоз

Локомотив, основным источником энергии которого является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи.

Однако дизель-электрические локомотивы, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, относятся к категории электровозов.

12. Автомотриса

Тяговое железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. Определение различных категорий

локомотивов (электровозы, тепловозы) применяется с соответствующими изменения к автомотрисам.

Блок, состоящий из автомотрис и прицепных вагонов моторвагонного поезда, может называться

- *"многосекционным", если он модульного типа;*
- *"поездной секцией", если он стационарного типа.*

В статистике механических транспортных средств каждая автомотриса в неразъемной секции учитывается отдельно; в статистике пассажирских транспортных средств и грузовых транспортных средств каждый кузов, оборудованный для перевозки пассажиров или грузов, учитывается в качестве одной единицы.

13. Пассажирское железнодорожное транспортное средство

Железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д.

К этим транспортным средствам относятся такие специальные транспортные средства, как спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждое отдельное транспортное средство неразъемной секции для перевозки пассажиров учитывается в качестве пассажирского железнодорожного транспортного средства. В эту категорию включены автомотрисы, предназначенные для пассажирских перевозок.

14. Прицепной вагон моторвагонного поезда

Нетяговое пассажирское железнодорожное транспортное средство, сцепленное с одной или несколькими автомотрисами.

Транспортные средства, использующиеся для грузовых перевозок, даже если они буксируются автомотрисой, считаются товарными вагонами.

15. Пассажирский вагон

Пассажирское железнодорожное транспортное средство, сцепленное с одной или несколькими автомотрисами.

16. Число сидячих и спальных мест

Число сидячих и спальных мест, имеющих в пассажирском транспортном средстве, когда оно используется по назначению.

Из этой категории исключаются места в вагонах-ресторанах и купе-буфетах.

17. Число стоячих мест

Число разрешенных стоячих мест, имеющих в пассажирском транспортном средстве, когда оно используется по назначению.

18. Багажный вагон

Нетяговое железнодорожное транспортное средство, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой в случае необходимости также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны учитываться не в качестве багажных вагонов, а в качестве пассажирских железнодорожных транспортных средств. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожным компаниям, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

19. Товарный вагон

Железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.

В эту категорию включаются автомотрисы и прицепные вагоны моторвагонного поезда, оборудованные только для перевозки грузов.

20. Товарный вагон, принадлежащий железнодорожной компании

Любой товарный вагон, принадлежащий железнодорожной компании.

Из этой категории исключаются товарные вагоны, принадлежащие частным владельцам.

21. Товарный вагон, принадлежащий частному владельцу

Вагон, не принадлежащий железнодорожной компании, но находящийся в ее распоряжении и допущенный к перевозкам этой компанией при соблюдении специальных условий, либо товарный вагон, отданный железнодорожной компанией внаем третьим сторонам.

22. Крытый вагон

Товарный вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

В эту категорию включаются товарные вагоны с открывающейся крышей, а также изотермические и отапливаемые вагоны и вагоны-ледники.

23. Изотермический вагон

Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплообмен между внутренней и наружной поверхностью кузова таким образом, чтобы по общему коэффициенту теплопередачи (коэффициент К) транспортное средство могло быть отнесено к одной из двух следующих категорий:

$I_N =$ *Обычное изотермическое транспортное средство, характеризующееся коэффициентом К, не превышающим $0,7 \text{ Вт/м}^2 \text{ }^\circ\text{C}$*

$I_R =$ *Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, характеризующееся коэффициентом К, не превышающим $0,4 \text{ Вт/м}^2 \text{ }^\circ\text{C}$*

24. Вагон-ледник

Изотермический вагон, в котором используется источник холода (естественный лед с добавлением или без добавления соли; эвтектические плиты; сухой лед с приспособлением, позволяющим регулировать его сублимацию, или без такового; сжиженные газы с устройством для регулирования испарения или без такового и т.д.), не являющийся механической или "абсорбционной" установкой.

Такой вагон позволяет при средней наружной температуре + 30°C понижать температуру внутри порожнего кузова и затем ее поддерживать

- на уровне не более + 7°C для класса А;*
- на уровне не более - 10°C для класса В;*
- на уровне не более - 20°C для класса С; и*
- на уровне не более 0°C для класса D,*

с помощью соответствующих хладагентов и устройств.

25. Вагон-рефрижератор

Изотермический вагон, имеющий индивидуальную или общую для нескольких транспортных единиц холодильную установку (механический компрессор, "абсорбционную" установку и т.д.).

Такой вагон позволяет при средней наружной температуре +30°C понижать температуру внутри порожнего кузова и затем постоянно поддерживать ее следующим образом с любым заданным фактически постоянным уровнем температуры t_1 , согласно приводимым ниже нормам, установленным для трех классов:

Класс А. Вагон-рефрижератор, имеющий такую холодильную установку, при которой t_1 может выбираться в пределах между +12°C и 0°C включительно.

Класс В. Вагон-рефрижератор, имеющий такую холодильную установку, при которой t_1 может выбираться в пределах между +12°C и -10°C включительно.

Класс С. Вагон-рефрижератор, имеющий такую холодильную установку, при которой t_1 может выбираться в пределах между +12°C и -20°C включительно.

26. Отапливаемый вагон

Изотермический вагон, имеющий отопительную установку.

Такой вагон позволяет повышать температуру внутри порожнего кузова и затем поддерживать ее в течение по меньшей мере 12 часов без дополнительной подачи тепла на практически постоянном уровне не менее +12°C при средней наружной температуре кузова, которая указана ниже для двух классов:

Класс А: Отопительное оборудование, используемое в случаях, когда средняя наружная температура составляет -10°C ; и

Класс В. Отопительное оборудование, используемое в случаях, когда средняя наружная температура составляет -20°C.

27. Полувагон

Вагон без крыши с неоткидными бортами высотой более 60 см.

28. Вагон-платформа

Вагон без крыши и бортов или вагон без крыши с бортами высотой не более 60 см или опрокидывающаяся платформа обычного либо специального типа.

Вагоны, сконструированные исключительно для перевозки контейнеров, съемных кузовов или грузовых автотранспортных средств, в эту категорию не входят.

29. Вагон-цистерна

Вагон, сконструированный для перевозки больших объемов жидкости или газа.

30. Бункерный вагон

Вагоны для перевозки навалом сыпучих грузов, например цемента, муки, гипса и т.д.

31. Вагон для интермодальных перевозок

Определение см. F II.10.

32. Грузоподъемность вагона

Разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

III. ПРЕДПРИЯТИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И СФЕРА ЗАНЯТОСТИ

01. Железнодорожная компания

Любая компания, функционирующая главным образом в качестве железнодорожного предприятия, в качестве управляющего инфраструктурой либо в качестве комплексной компании.

02. Железнодорожное предприятие (Разработка временного определения пока не завершена.)

Любое государственное или частное предприятие, предоставляющее услуги по перевозке грузов и/или пассажиров по железной дороге.

В эту категорию включены все предприятия, располагающие тяговыми возможностями/предоставляющими такие возможности, и из нее исключены железнодорожные предприятия, функционирующие полностью или главным образом на промышленных и аналогичных объектах, в том числе порты, и железнодорожные предприятия, которые предоставляют главным образом местные туристические услуги, как, например, железные дороги, на которых эксплуатируются сохранившиеся классические паровозы.

Иногда используется термин "железнодорожные операторы".

03. Управляющий инфраструктурой

Любой государственный орган или предприятие, отвечающие, в частности, за создание и техническое обслуживание железнодорожной инфраструктуры, а также за функционирование систем контроля и безопасности.

Управляющий инфраструктурой может передавать другой железнодорожной компании следующие функции: техническое обслуживание железнодорожной инфраструктуры, а также функционирование системы контроля и безопасности.

04. Комплексная компания

Железнодорожное предприятие, являющееся также управляющим инфраструктурой.

05. Сфера занятости

Среднее число лиц, работающих в течение данного периода в железнодорожной компании, а также лиц, работающих за пределами этой компании, но входящих в ее штат и получающих заработную плату непосредственно от этой компании.

Эти статистические данные должны включать всех сотрудников, занятых полную рабочую неделю на выполнении всех основных и вспомогательных видов деятельности компании (железнодорожные операции, модернизация, новое строительство, дорожное и экспедиторское обслуживание, производство электроэнергии, гостиницы и рестораны и т.д.).

06. Виды занятости

К основным категориям занятости относятся:

- Общая администрация,

Включающая центральный и региональный руководящий персонал (например, по финансовым, правовым, кадровым и т.д. вопросам) и советы директоров.

Руководящий персонал специализированных отделов (транспортных операций и управления движением, службы тяги и подвижного состава, дорожно-эксплуатационных и путевых работ) исключается, однако учитывается в статистических данных, касающихся каждой из этих служб.

- Транспортные операции и управление движением

Сотрудники станционных служб (за исключением сотрудников, обеспечивающих функционирование систем контроля и безопасности), поездные бригады (за исключением бригад тяговых единиц), а также персонал соответствующих центральных и региональных ведомств. Включаются сотрудники туристических и рекламных агентств.

- Службы тяги и подвижного состава

Бригады тяговых единиц, персонал мастерских, инспекторы, а также персонал соответствующих центральных и региональных ведомств.

- Дорожно-эксплуатационные и путевые работы

Постоянный ремонтно-эксплуатационный и контрольный персонал (включая сотрудников, отвечающих за функционирование систем контроля и безопасности).

- Прочие операции

Пассажирские и грузовые автомобильные перевозки, экспедиторские услуги, выработка электроэнергии, услуги гостиничного персонала и т.д.

07. Оборот

Общий объем операций, осуществленных железнодорожной компанией за рассматриваемый период. Это соответствует объему рыночных продаж товаров или объему услуг, предоставленных третьим сторонам. Оборот включает все налоги и пошлины на товары или услуги, произведенные компанией, без учета НДС, взимаемого предприятием с заказчиков. Он также включает все другие начисления, относимые на счет заказчиков. Из него должны вычитаться снижение цен, возврат части цены и скидки, а также стоимость возвращенной тары, но не скидки при сделках за наличные.

Оборот не включает продажи основного капитала. Исключаются также субсидии на осуществление транспортных операций, полученные от государственных органов.

08. Поступления

Суммы, которые выражаются в денежных единицах и которые поступают на доходную часть счетов железнодорожной компании.

09. Типы поступлений

К основным категориям поступлений относятся:

- Поступления от транспортных операций

В эту категорию включаются поступления от перевозки грузов и пассажиров.

- Суммы, получаемые от государства или государственных органов

В эту категорию включаются компенсационные выплаты и другие субсидии.

- Прочие поступления

В эту категорию включаются поступления, не связанные с транспортной деятельностью, например финансовые поступления и т.д.

10. Расходы

Суммы имеющихся источников, расходуемые железнодорожной компанией в связи с транспортной операцией или операцией по предоставлению услуг или с рядом транспортных операций и операций по предоставлению услуг.

11. Виды расходов

К основным категориям расходов относятся:

- Заработная плата

Включается заработная плата рабочих и служащих, пенсии, различные отчисления на социальные цели и т.д.

- Издержки на материалы и стоимость услуг

Включаются закупка других материалов и оплата услуг, предоставляемых третьими сторонами, за вычетом расходов на энергию для торговых единиц.

- Расходы на энергию

Включаются суммы, выделенные под количество энергии для тяговых единиц.

- Налоги

- Финансовые отчисления

- Прочие расходы

Включаются суммы амортизационных отчислений, страховые суммы и т.д.

12. Добавленная стоимость

Валовая продукция (сбыт или денежные поступления и другой доход плюс изменение стоимости товарно-материальных запасов) железнодорожной компании за вычетом расходов на ее промежуточное потребление. Добавленная стоимость отечественного производства всех железнодорожных компаний в какой-либо стране равняется их вкладу в ВВП этой страны.

Предполагается, что добавленная стоимость в этом контексте указывается в рыночных ценах.

13. Инвестиции в материальные активы

Расходы (закупки и производство за собственный счет) железнодорожной компании на расширение своего основного капитала за счет новых и бывших в употреблении средств производства (товаров производственного назначения) за вычетом чистого дохода, полученного от продаж аналогичных поддержанных и отбракованных товаров.

Вклад всех железнодорожных компаний в валовые вложения в основной капитал страны равняется общему объему их инвестиций в материальные активы за вычетом разницы в цене покупки и продажи земли.

14. Капиталовложения в инфраструктуру

Расходы на строительство новой и расширение существующей инфраструктуры, включая реконструкцию, обновление и капитальный ремонт объектов инфраструктуры.

Инфраструктура включает землю, постоянные путевые сооружения, здания, мосты и туннели, а также связанные с ними стационарные объекты, устройства и установки (сигнализация, телекоммуникации, контактная сеть, электрические подстанции и т.д.) в отличие от подвижного состава.

15. Капиталовложения в подвижной состав

Расходы на приобретение новых железнодорожных транспортных средств.

16. Расходы на содержание инфраструктуры

Расходы на поддержание инфраструктуры в рабочем состоянии.

17. Расходы на содержание подвижного состава

Расходы на поддержание железнодорожных транспортных средств в рабочем состоянии.

IV. ДВИЖЕНИЕ

01. Железнодорожное движение

Любое движение железнодорожного транспортного средства по эксплуатационным линиям.

Если какое-либо железнодорожное транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).

02. Маневровая работа

Операция по передвижению железнодорожного транспортного средства или группы железнодорожных транспортных средств в пределах железнодорожной станции или иных железнодорожных объектов (депо, мастерских, сортировочной станции и т.д.).

03. Железнодорожное движение по национальной территории

Любое движение железнодорожных транспортных средств в пределах национальной территории, независимо от страны, в которой эти транспортные средства зарегистрированы.

04. Рейс железнодорожного транспортного средства

Любое передвижение железнодорожного транспортного средства из установленного пункта отправления в установленный пункт назначения.

Рейс может подразделяться на участки или этапы.

05. Поезд

Одно или несколько железнодорожных транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами либо автомотрисами, или одиночная автомотриса, двигающаяся под определенным номером либо под отдельным обозначением между конкретным исходным пунктом и конкретным конечным пунктом.

Одиночный локомотив, т.е. локомотив, осуществляющий самостоятельное движение, в качестве поезда не рассматривается.

06. Типы поездов

К основным категориям относятся:

- Грузовой поезд: предназначенный для перевозки грузов поезд, состоящий из одного или нескольких товарных вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.
- Пассажирский поезд: предназначенный для перевозки пассажиров поезд, состоящий из одного или нескольких пассажирских железнодорожных транспортных средств и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.
- Смешанный поезд: поезд, состоящий из пассажирских железнодорожных транспортных средств и товарных вагонов.
- Прочие поезда: поезда, осуществляющие движение только по требованию железнодорожной компании и не используемые для коммерческих перевозок.

07. Поездо-километр

Единица измерения, соответствующая передвижению поезда на один километр.

Под расстоянием подразумевается фактически пройденное расстояние.

08. Тяговое транспортное средство-километр

Единица измерения, соответствующая любому передвижению активного тягового транспортного средства на расстояние в один километр.

В эту категорию включаются одиночные тяговые транспортные средства, но из нее исключаются транспортные средства, осуществляющие маневровые операции.

09. Буксируемое транспортное средство-километр

Единица измерения, соответствующая любому передвижению буксируемого транспортного средства на один километр.

Включается движение автотрис. Исключаются маневровые операции.

10. Предлагаемая тонна-километр

Единица измерения, соответствующая перевозке одной тонны в товарном вагоне на один километр в процессе транспортировки, для которой этот вагон первоначально предназначался.

Следует учитывать расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.

11. Вагоно-километр

Единица измерения, соответствующая любому передвижению одного груженого или порожнего товарного вагона на расстояние в один километр.

Следует учитывать расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции. Учитываются все пробеги вагонов, независимо от того, кто является собственником вагона.

12. Предлагаемое место-километр

Единица измерения, соответствующая перевозке одного места в пассажирском железнодорожном транспортном средстве на один километр в процессе транспортировки, для которой это транспортное средство первоначально предназначалось.

Следует учитывать расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.

13. Буксируемая тонна-километр брутто-брутто

Единица измерения, соответствующая передвижению на расстояние в один километр одной тонны веса железнодорожного транспортного средства, включая вес тягового транспортного средства.

Включается общий вес тяговой единицы, буксируемого железнодорожного транспортного средства и его груза. Исключается вес пассажиров и их багажа. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.

14. Буксируемая тонна-километр брутто

Единица измерения, соответствующая передвижению на расстояние в один километр одной тонны веса буксируемых транспортных средств (и автотрис) и их груза.

Включается вес автотрис, но исключается вес локомотивов. Исключается вес пассажиров и их багажа. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.

V. ИЗМЕРЕНИЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК

01. Железнодорожная перевозка

Любая перевозка грузов и/или пассажиров на железнодорожном транспортном средстве по данной железнодорожной сети.

Если железнодорожное транспортное средство перевозится на другом железнодорожном транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).

02. Виды железнодорожных перевозок

К основным категориям относятся:

- коммерческие железнодорожные перевозки: перевозки, осуществляемые в интересах другой стороны за оплату;

- служебные железнодорожные перевозки: перевозки, производимые железнодорожной компанией для удовлетворения ее внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

03. Национальная железнодорожная перевозка

Железнодорожная перевозка между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки), находящимися в одной и той же стране, независимо от страны, в которой были зарегистрированы железнодорожные транспортные средства.

Эта перевозка может включать транзитную перевозку через вторую страну.

04. Международная железнодорожная перевозка

Железнодорожная перевозка между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки) в двух разных странах.

Эта перевозка может включать транзитную перевозку через одну или несколько дополнительных стран.

05. Железнодорожная транзитная перевозка

Железнодорожная перевозка на одном и том же железнодорожном транспортном средстве по стране, представляющей отчетность, между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки), причем оба пункта находятся в другой стране или в других странах.

Включаются вагоны, которые на границе данной страны грузятся на другой вид транспорта или разгружаются с него.

(Вопрос о включении или исключении вагонов, которые грузятся/разгружаются на границе, в настоящее время изучается)

06. Пассажир железнодорожного транспорта

Любое лицо, за исключением членов поезда бригады, совершающее поездку на железнодорожном транспорте.

Исключаются пассажиры, совершающие поездку только на паромов или автобусах, эксплуатируемых железной дорогой.

07. Коммерческий пассажир железнодорожного транспорта

Пассажир, имеющий оплаченный билет.

08. Пассажиры-километр на железнодорожном транспорте

Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

Следует учитывать расстояние, которое фактически проехал пассажир в данной сети. Если это расстояние неизвестно, то в этом случае следует учитывать расстояние, за которое фактически взимается плата, или оценочное расстояние.

09. Цель поездки пассажира железнодорожного транспорта

Причинами совершения поездки являются:

- работа или учеба (ежедневные поездки),
- деловые поездки,
- поездки в праздничные дни (каникулы или отпуск),
- прочие (поездки в магазины, поездки с целью отдыха, семейные поездки).

10. Пассажир железнодорожного транспорта, совершивший посадку

Пассажир, совершающий посадку в железнодорожное транспортное средство с целью поездки.

Прямая пересадка пассажира с одного железнодорожного транспортного средства на другое, независимо от железнодорожного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки.

Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве высадки из железнодорожного транспортного средства с последующей посадкой на железнодорожное транспортное средство.

11. Пассажир железнодорожного транспорта, совершивший высадку

Пассажир, высаживающийся из железнодорожного транспортного средства после поездки.

Прямая пересадка пассажира с одного железнодорожного транспортного средства на другое, независимо от железнодорожного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки.

Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве высадки из железнодорожного транспортного средства с последующей посадкой на железнодорожное транспортное средство.

12. Поездка пассажира железнодорожного транспорта

Совокупность маршрутов между пунктом посадки и пунктом высадки пассажиров, перевозимых железной дорогой, независимо от маршрута в железнодорожной сети.

13. Пункт посадки

Пункт, в котором пассажир железнодорожного транспорта осуществляет поездку на железнодорожном транспортном средстве с целью поездки.

Прямая пересадка пассажира с одного железнодорожного транспортного средства на другое, независимо от железнодорожного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки.

Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве высадки из железнодорожного транспортного средства с последующей посадкой на железнодорожное транспортное средство.

14. Пункт высадки

Пункт, в котором пассажир железнодорожного транспорта высаживается из железнодорожного транспортного средства после поездки.

Прямая пересадка пассажира с одного железнодорожного транспортного средства на другое, независимо от железнодорожного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки.

Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве высадки из железнодорожного транспортного средства с последующей посадкой на железнодорожное транспортное средство.

15. Грузы, перевезенные железнодорожным транспортом

Любые грузы, перевезенные на железнодорожных транспортных средствах.

К этим грузам относятся все грузовые места и оборудование, как, например, контейнеры, съемные кузова или поддоны, а также грузовые автотранспортные средства, перевезенные железнодорожным транспортом.

16. Грузовая отправка

Партия грузов, перевезенная по одному и тому же транспортному документу в соответствии с действующими правилами или тарифами, если таковые имеются.

17. Виды грузовых отправок

Основными категориями являются:

- маршрутная отправка: любая грузовая отправка, состоящая из одной или нескольких повагонных отправок, переданных одновременно для перевозки одним и тем же грузоотправителем на одной и той же станции и отправляемых без изменения состава поезда в адрес одного и того же грузополучателя на одну и ту же станцию назначения;
- повагонная отправка: любая грузовая отправка, для перевозки которой необходим весь вагон, независимо от того, используется или не используется полностью его грузоподъемность;
- мелкие отправки: любая грузовая отправка, для перевозки которой не нужен и не требуется весь вагон.

18. Вес

Учитываемым весом является вес брутто-брутто груза.

В этот вес включается общий вес груза, всей упаковки и тарный вес контейнера, съемного кузова и поддонов, содержащих грузы, а также вес автодорожных транспортных средств, перевозимых железнодорожным транспортом. Когда этот тарный вес исключается, учитываемым весом является вес брутто.

19. Тонна-километр на железнодорожном транспорте

Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

Под расстоянием понимается фактически пройденное расстояние в рассматриваемой сети. Если это расстояние неизвестно, то в этом случае следует учитывать расстояние, за которое фактически взимается плата, или оценочное расстояние.

20. Категории грузов, перевозимых железнодорожным транспортом

К категориям грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, относятся категории, определенные в используемой международной номенклатуре для транспортной статистики, утвержденной Евростатом, ЕКМТ или ЕЭК ООН.

21. Опасные грузы

Классы опасных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, определены в Международных правилах перевозки опасных грузов по железной дороге (МПОГ).

22. Погруженный груз

Груз, помещенный на железнодорожное транспортное средство и перевозимый железнодорожным транспортом.

В отличие от автомобильных и внутренних водных перевозок прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве разгрузки/погрузки. Однако если груз выгружается из железнодорожного транспортного средства, грузится на другой вид транспорта и вновь загружается на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается в качестве выгрузки из первого железнодорожного транспортного средства и последующей погрузки на второе железнодорожное транспортное средство.

23. Выгруженный груз

Груз, снятый с железнодорожного транспортного средства после железнодорожной перевозки.

В отличие от автомобильных и внутренних водных перевозок прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве разгрузки/погрузки. Однако если груз выгружается из железнодорожного транспортного средства, грузится на другой вид транспорта и вновь загружается на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается в качестве выгрузки из первого железнодорожного транспортного средства и последующей погрузки на второе железнодорожное транспортное средство.

24. Международные грузовые перевозки на железнодорожном транспорте - погрузка (вывозимые грузы)

Грузы, перевозимые железнодорожным транспортом между пунктом погрузки, находящимся в стране, представляющей отчетность, и пунктом разгрузки в другой стране.

Сквозные транзитные грузы не включаются. Вагоны, загруженные на железнодорожной сети и перевозимые на пароме до иностранной сети, включаются.

25. Международные грузовые перевозки на железнодорожном транспорте - разгрузка (ввозимые грузы)

Грузы, перевозимые на железнодорожном транспорте между пунктом погрузки, находящимся в иностранном государстве, и пунктом разгрузки в стране, представляющей отчетность.

Сквозные транзитные грузы не включаются. Вагоны, загруженные на иностранной железнодорожной сети и перевозимые на пароме до сети страны, представляющей отчетность, включаются.

26. Сквозные транзитные грузы, перевозимые железнодорожным транспортом

Грузы, перевозимые железнодорожным транспортом по территории страны, представляющей отчетность, между двумя пунктами (место погрузки/разгрузки), находящимися за пределами этой страны.

Вагоны, ввозимые в сеть, по которой представляется отчетность, и/или вывозимые из этой сети на паромах, включаются.

27. Железнодорожные линии для перевозки грузов

Сочетание пункта погрузки и пункта выгрузки грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, независимо от маршрута следования.

28. Пункт погрузки

Пункт, в котором грузы грузятся на железнодорожное транспортное средство с целью перевозки.

В отличие от автомобильных и внутренних водных перевозок прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве разгрузки/погрузки. Однако если груз выгружается из железнодорожного транспортного средства, грузится на другой вид транспорта и вновь загружается на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается в качестве выгрузки из первого железнодорожного транспортного средства и последующей погрузки на второе железнодорожное транспортное средство.

29. Пункт разгрузки

Пункт, в котором грузы выгружаются из железнодорожного транспортного средства после перевозки.

В отличие от автомобильных и внутренних водных перевозок прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве разгрузки/погрузки. Однако если груз выгружается из железнодорожного транспортного средства, грузится на другой вид транспорта и вновь загружается на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается в качестве выгрузки из первого железнодорожного транспортного средства и последующей погрузки на второе железнодорожное транспортное средство.

VI. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ

01. Потребление энергии на железнодорожном транспорте

Конечное потребление энергии тяговыми транспортными средствами с целью обеспечения тяги, а также службами движения и объектами (отопление, кондиционирование воздуха, освещение...).

02. Тонна нефтяного эквивалента (т н.э.)

Единица измерения потребления энергии: 1 т н.э. = 0,041868 ТДж.

Переводными коэффициентами, принятыми Международным энергетическим агентством (МЭА) на 1991 год, являются:

- моторное топливо	1,070
- газойль/дизельное топливо	1,035
- тяжелое дизельное топливо	0,960
- сжиженный нефтяной газ	1,130
- природный газ	0,917

*Переводной коэффициент, используемый МЭА для электроэнергии, составляет:
1 ТВт.ч = 0,086 Мт н.э.*

03. Джоуль

Единица измерения потребления энергии:

$$1 \text{ тераджоуль} = 10^{12} \text{ Дж} = 2,78 \times 10^5 \text{ кВт.ч}$$

$$1 \text{ тераджоуль} = 23,88459 \text{ т н.э.}$$

04. Моторное топливо (бензин)

Легкое углеводородное топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания, исключая топливо для самолетов.

Моторное топливо дистиллируется при температуре от 35°C до 215°C и подвергается реформингу, каталитическому крекингу или смешиванию с какой-либо

ароматической фракцией для достижения достаточно высокого октанового числа (-80 ДОЧ).

Теплотворная способность: 44,8 ТДж/1 000 т.

05. Газойль/дизельное топливо (дистиллятное нефтетопливо)

Топливо, полученное путем атмосферной перегонки самой низкой фракции сырой нефти.

Газойль/дизельное топливо включает тяжелые газойли, получаемые путем вакуумной повторной перегонки остатков атмосферной перегонки. Газойль/дизельное топливо дистиллируется при температуре 200°C - 380°C менее чем на 65% по объему при 250°C, включая потери, и на 80% или более при температуре 350°C. Температура вспышки всегда выше 50°C, а удельный вес - более 0,81. Тяжелые фракции, полученные путем смешивания, относятся к газойлю при условии, что их кинематическая вязкость не превышает 25 сСт при 40°C.

Теплотворная способность: 43,3 ТДж/1 000 т.

06. Тяжелое (остаточное) дизельное топливо

Тяжелые виды топлива, состоящие из остатков перегонки.

Это топливо включает все остаточные дизельные топлива (в том числе те, которые получены путем смешивания). Вязкость тяжелого топлива превышает 25 сСт при 40°C. Температура вспышки всегда выше 50°C, а удельный вес - более 0,90.

07. Сжиженные нефтяные газы (СНГ)

Легкие фракции углеводородов парафинового ряда, полученные путем перегонки сырой нефти.

СНГ включает пропан и бутан или смесь этих двух углеводородов. Они могут быть сжижены при низком давлении (5-10 атмосфер). В жидком состоянии и при температуре 38°C показатель сравнительного давления пара составляет не более 24,5 бара. Их удельный вес может изменяться в пределах от 0,50 до 0,58.

08. Каменный уголь

Природные окаменелые органические отложения черного цвета с высшей теплотворной способностью более 23 860 кДж/кг (5 700 ккал/кг) в беззольных условиях при содержании влаги, достигаемой при температуре 30°C, и при относительной влажности воздуха 96%, со средним коэффициентом отражения витринита не менее 0,6.

09. Бурый уголь - лигнит

Уголь с низкой степенью коксования и высшей теплотворной способностью менее 23 860 кДж/кг (5 700 ккал/кг) в условиях отсутствия сырой золы и содержания более 31% летучего вещества на основе, свободной от сухих минералов.

10. Электрическая энергия

Энергия, произведенная на гидроэлектрических, геотермальных, ядерных и обычных тепловых электростанциях, за исключением энергии, произведенной на гидроаккумулирующих станциях, и определенная на основе показателя теплотворной способности электроэнергии (3,6 ТДж/ГВт.ч.).

Гидроаккумулирующая станция представляет собой станцию, имеющую емкость, которая заполняется с помощью насосов.
