



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2002/1
11 September 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

(Пятьдесят третья сессия, 25-27 ноября 2002 года,
пункт 2 d) повестки дня)

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ
РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

Интеграция аспектов в области транспорта и охраны окружающей среды

Представлено Европейским агентством по окружающей среде (ЕАОС)

Примечание: Европейское агентство по окружающей среде информирует Рабочую группу о последних изменениях, касающихся развития и осуществления комплексных стратегий в области транспорта и охраны окружающей среды. Секретариат приводит ниже документ, полученный от Европейского агентства по окружающей среде (ЕАОС).

**МПДТОС - распространение географической сферы охвата на страны - кандидаты
на присоединение к ЕС**

В настоящее время в стадии подготовки находится третий доклад на основе показателей, разрабатываемый в рамках механизма представления докладов по транспорту и окружающей среде (МПДТОС); этот доклад будет опубликован к концу 2002 года. В предыдущих докладах (МПДТОС-2000, МПДТОС-2001) содержится

описание хода работы ЕС по интеграции экологических аспектов в транспортные стратегии. В последнем докладе (МПДТОС-2002) особое внимание уделяется странам - кандидатам на присоединение и сопоставляются тенденции в этом регионе с последними изменениями в ЕС. Таким образом, МПДТОС-2002 является первым шагом на пути интеграции стран - кандидатов на присоединение в информационную систему ЕС. Конечная цель этого доклада заключается в том, чтобы помочь различным странам воспользоваться накопленным опытом.

Основные источники данных и структура МПДТОС

Одна из задач МПДТОС состоит в том, чтобы рационально использовать имеющиеся данные, выявить основные пробелы и недостатки и содействовать постепенному совершенствованию и оптимизации применяемых в ЕС систем сбора данных. Основным источником статистических данных для предыдущих докладов ЕС является Евростат, однако эта организация, как выяснилось, пока располагает лишь ограниченными статистическими данными о странах-кандидатах. Поэтому в тех разделах доклада МПДТОС-2002, в которых речь идет о странах-кандидатах, также широко используются транспортные статистические данные ЕЭК ООН. Евростат, как и в случае прошлых докладов, представил большую часть связанных с транспортом статистических данных, охватывающих государства-члены. МПДТОС предназначен для разных целевых групп, начиная от высокопоставленных сотрудников директивных органов и заканчивая специалистами по техническим вопросам. Поэтому он разработан в виде "многоуровневой" информационной системы. В основной части доклада обобщены ключевые рекомендации по каждому из показателей. Подборки данных о показателях образуют значительно более детальный информационный уровень, на котором каждый показатель тщательно анализируется и оценивается. Эти подборки данных о показателях используются в качестве исходной информации для основной части доклада.

Основные выводы, касающиеся наличия и качества данных

В процессе развития МПДТОС все используемые данные (охватывающие ЕС, а также страны-кандидаты) тщательно анализируются и перепроверяются по разным источникам (в частности, Евростат и ЕЭК ООН). Главные выводы заключаются в том, что используемые данные

- по своему качеству соответствуют среднему - хорошему уровню, но все же могут быть улучшены;

- характеризуются некоторыми расхождениями в зависимости от того или иного источника и требуют согласования;
- относительно устарели (как правило, самые последние статистические данные о транспорте для доклада текущего года относятся лишь к 1999 году), однако эти данные все же в достаточной степени отражают тенденции.

С точки зрения ЕАОС, важно также согласовать методологии будущего сбора данных и статистические данные, хранящиеся в базах данных ЕЭК ООН, Евростата, МЭА и т.д.

Каково нынешнее положение и что необходимо предпринять в ближайшем будущем?

МПДТОС-2002 будет в скором времени опубликован. Настоящий доклад, вероятно, будет последним в годовой серии докладов, поскольку ЕАОС хотело бы сократить периодичность представления сообщений в рамках МПДТОС. Тем не менее подборки данных будут ежегодно обновляться, поскольку они используются в качестве исходных материалов для многих других докладов ЕАОС.

В течение ряда лет связанная с МПДТОС деятельность будет сосредоточена на следующих направлениях:

- подготовка целевых исследований/докладов: трехлетний опыт работы в области статистики транспорта и окружающей среды свидетельствует о том, что некоторые показатели нуждаются в более глубоком анализе. В частности, более обстоятельного изучения и экспертной оценки требуют показатели, касающиеся транспортных расходов, цен и интернализации издержек, а также показатели, связанные с территориальным планированием и доступностью;
- дальнейшее укрепление сети МПДТОС: более тесная увязка с накопленным опытом/результатами экспертной работы и другими международными инициативами, а также более активное их использование. Для этой цели будет продолжено совершенствование методов работы целевой группы МПДТОС в рамках Европейской экологической информационно-наблюдательной сети (ЕЭИНС) - информационной системы на основе Интернета, деятельность которой будет по мере возможности координироваться с другими инициативами в области транспорта и окружающей среды;

- дальнейшее повышение качества данных: наборы некоторых транспортных данных требуют доработки. В частности, необходимо продолжить согласование наборов данных о спросе на пассажирские перевозки (пассажиры-км) и грузовые перевозки (тонно-км), поскольку обсуждение вопросов, связанных с МПДТОС, по-прежнему ограничено главным образом аспектами качества данных вместо того, чтобы сосредоточить его на анализе тенденций.

В настоящее время Комиссия изучает вопрос о разработке правовой основы для МПДТОС. Это должно обеспечить долгосрочное функционирование системы и мобилизацию необходимых финансовых ресурсов для государств-членов, Евростата и ЕАОС.

Ваутер де Риддер

Руководитель проекта по транспортным показателям

Европейское агентство по окружающей среде

Доклад и подборки данных о показателях можно извлечь с вебсайта ЕАОС в Интернете:

http://themes.eea.eu.int/Sectors_and_activities/transport
