



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.6/2002/1
11 septembre 2002

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports
(Cinquante-troisième session, 25-27 novembre 2002,
point 2 d) de l'ordre du jour)

ACTIVITÉS DES ORGANES DE LA CEE INTÉRESSANT LE GROUPE DE TRAVAIL

Intégration des transports et de l'environnement

Communication de l'Agence européenne pour l'environnement (AEE)

Note: L'Agence européenne pour l'environnement souhaite informer le Groupe de travail des faits nouveaux en ce qui concerne l'élaboration et la mise en œuvre des stratégies intégrées en matière de transports et d'environnement. Le secrétariat reproduit ci-après le document qu'il a reçu de l'Agence européenne pour l'environnement (AEE).

* * *

TERM – Extension géographique aux pays candidats à l'adhésion

Le troisième rapport fondé sur les indicateurs, qui a été établi à l'aide du mécanisme de rapport sur les transports et l'environnement (TERM), est en cours d'élaboration et sera publié vers la fin de 2002. Les précédents rapports (TERM 2000 et TERM 2001) décrivaient les progrès réalisés par l'UE sur la voie de l'intégration des préoccupations environnementales dans ses politiques de transports. La dernière édition (TERM 2002) axée sur les pays candidats à l'adhésion compare les tendances dans cette région avec les avancées récentes dans l'UE. TERM 2002 est donc un premier pas vers l'introduction de ces pays dans le système informatique. Il a pour but final d'aider les divers pays à tirer les enseignements de leurs expériences respectives.

Principales sources de données et structure de TERM

L'un des objectifs de TERM est de permettre une bonne utilisation des données existantes, d'identifier les principales lacunes et faiblesses et d'aider graduellement à améliorer et à harmoniser les systèmes existants de collecte de données dans l'UE. Bien qu'Eurostat ait été le principal fournisseur de statistiques pour les précédents rapports de l'UE, les statistiques dont il disposait sur les pays candidats à l'adhésion se sont avérées pour le moment insuffisantes. TERM 2002 repose donc aussi dans une large mesure sur les statistiques des transports de la CEE-ONU, relatives aux pays associés. Eurostat a fourni, comme pour les précédents rapports, la plus grande partie des statistiques des transports dans les États membres.

TERM vise divers groupes, allant des dirigeants de haut niveau aux experts techniques chargés de l'élaboration des politiques. Il est donc conçu comme un système informatique «en couches». Le rapport principal regroupe les messages-clefs des différents indicateurs, tandis que les fiches de renseignements sur les indicateurs font partie d'une couche d'informations beaucoup plus détaillées, où chaque indicateur est analysé et évalué à fond. Ces fiches de renseignements constituent le système informatique de référence du rapport principal.

Principales observations relatives à la disponibilité et à la qualité des données

Au cours de l'élaboration de TERM, toutes les données utilisées (concernant l'UE ainsi que les pays associés) sont analysées en détail et des recoupements sont faits entre différentes sources (provenant essentiellement d'Eurostat et de la CEE-ONU). Les principales conclusions sont que les données utilisées:

- sont de qualité faible à bonne, mais encore sujettes à amélioration
- diffèrent légèrement en fonction des sources et doivent être harmonisées
- sont relativement anciennes (l'année la plus récente, pour les statistiques des transports, dans l'édition de cette année est habituellement 1999), mais néanmoins suffisantes pour révéler les tendances.

L'harmonisation des méthodologies de collecte de données à l'avenir, mais aussi de stockage des statistiques dans les bases de données de la CEE-ONU, d'Eurostat, de l'AIE, etc. est toujours importante du point de vue de l'AEE.

Où en sommes-nous maintenant et que ferons-nous dans un proche avenir?

TERM 2002 sera publié dans les plus brefs délais. Ce rapport sera probablement le dernier de la série de rapports annuels, parce que l'AEE souhaite en espacer la publication. Néanmoins, les fiches de renseignements seront mises à jour tous les ans, parce qu'elles fournissent des éléments d'information pour divers autres rapports de l'AEE.

Au cours des prochaines années, les activités liées à TERM seront axées sur les thèmes suivants:

- Réalisation d'études ou de rapports ciblés: trois années de travaux sur les statistiques des transports et de l'environnement ont clairement montré que certains indicateurs devaient

faire l'objet d'une analyse en profondeur. Les indicateurs liés aux coûts des transports, aux prix et à l'internalisation, ainsi que ceux qui portent sur la planification spatiale et l'accessibilité nécessitent en particulier des études approfondies et la consultation d'experts.

- Renforcement du réseau TERM: on continuera d'établir des liens avec les expériences ou les experts nationaux et avec les autres initiatives internationales, et d'en tirer des enseignements. Le groupe de défense TERM au sein du Réseau européen d'information et d'observation pour l'environnement (EIONET), une plate-forme d'informations employant Internet, sera encore agrandi à cette fin et, si tout se passe comme prévu, mis en relation avec les autres initiatives relatives aux transports et à l'environnement.
- Amélioration de la qualité des données: certains ensembles de données sur les transports doivent être mieux définis. Les ensembles de données relatives aux demandes en ce qui concerne le transport des passagers (passager-km) et celui des marchandises (tonne-km) doivent en particulier être mieux harmonisés, de nombreux débats sur TERM échouant en raison des discussions sur la qualité des données, qui ont lieu au détriment d'une analyse des tendances.

La Commission envisage actuellement d'établir un cadre juridique pour TERM. Ceci permettrait de garantir la continuation à long terme du système et la fourniture de financements appropriés aux États membres, à Eurostat et à l'AEE.

Wouter de Ridder

Directeur du projet des indicateurs des transports

Agence européenne pour l'environnement

Le rapport ainsi que les fiches de renseignements peuvent être téléchargés sur le site Internet de l'AEE à l'adresse suivante:

http://themes.eea.eu.int/Sectors_and_activities/transport
