



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2002/8
8 July 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят шестая сессия, 16-18 октября 2002 года,
пункт 6 а) повестки дня)

**ОБЛЕГЧЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В ХОДЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Ежегодное наблюдение за достигнутым прогрессом в области облегчения пересечения
границ в международном железнодорожном сообщении

Передано правительствами Венгрии, Российской Федерации, Турции и Украины

На своей пятьдесят пятой сессии (16-18 октября 2001 года) Рабочая группа по железнодорожному транспорту рассмотрела, в частности, вопросы, касающиеся ежегодного наблюдения за достигнутым прогрессом в области облегчения пересечения границ в процессе международных железнодорожных перевозок (TRANS/SC.2/196, пункты 26-32).

В связи с этим пунктом Рабочая группа вновь обратилась к правительствам тех стран, где находятся пограничные станции Русе, Кулата, Свиленград (Болгария), Промачон (Греция), Лёкёшхаза (Венгрия), Куртич и Джурджу-Северная (Румыния), Суземка (Российская Федерация), Капикуле (Турция) и Зерновое (Украина), с просьбой представить требующуюся для этой системы наблюдения информацию за период с 7 по 20 февраля 2002 года (TRANS/SC.2/196, пункт 28). Рабочая группа просила также эти правительства передать дополнительную информацию относительно основных причин, вызвавших задержки при проведении таможенных, полицейских и железнодорожных проверок (например, недостаток тяговых средств, локомотивов, персонала, несовпадение графика и т.д.).

Переданная в секретариат информация подробно излагается ниже для рассмотрения Рабочей группой.

* * *

ВЕНГРИЯ**Пункт пересечения границы: КУРТИЧ****Железнодорожная администрация:**Венгерские государственные
железные дороги, МАВ**Пункт пересечения границы:**Куртич, общая пограничная станция с
Румынией**Период сбора данных:**

7-20 февраля 2002 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

д-р Дьёрдь Сабо, МАВ

Адрес электронной почты:

edesl@mavrt.hu

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Средняя задержка при прибытии (мин.)	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
			По графику	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная	Полицейская	Железнодорожная	Иная
			(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда	4 (1)	248	160	281	38 (40)		192 (80)	51 (40)
Челночные поезда								
Контейнерные поезда	9 (6)	170	150	239	41 (40)		144 (70)	54 (40)
Порожние поезда								
Транзитные поезда	4 (0)		160	144	18 (40)		70 (80)	56 (40)
Другие грузовые поезда	79 (43)	102	160	226	42 (40)		116 (80)	68 (40)
ГРУЗОВЫЕ ПОЕЗДА ВСЕГО	96 (50)	110	159*	226	41 (40)		120	65 (40)

* взвешенное по числу поездов.

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Средняя задержка при прибытии (мин.)	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
			По графику	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная	Полицейская	Железнодорожная	Иная
			(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда								
Челночные поезда								
Контейнерные поезда	5 (5)	309	140	324	48 (40)	75 (30)	158 (55)	43 (30)
Порожние поезда	3 (3)	40	230	187	- (50)	30 (30)	115(120)	42 (30)
Транзитные поезда	2 (1)	92	230	105	27 (50)	20 (30)	38 (120)	20 (30)
Другие грузовые поезда	67 (35)	133	230	317	44 (50)	59 (30)	175(120)	39 (30)
ГРУЗОВЫЕ ПОЕЗДА ВСЕГО	77 (44)	140	224*	307	42	58	168	39

* взвешенное по числу поездов.

Основная причина задержек, связанных с осуществлением процедур пограничного контроля, обуславливается действиями Венгерских государственных железных дорог, в частности в области анализа и подготовки документов для железнодорожных накладных, предоставления коммерческих услуг, а также контроля за соответствующими подразделениями. На данном этапе основные причины задержек можно объяснить следующим образом:

- эти услуги обеспечиваются по единому каналу, т.е. одной сменой, используемой в обоих направлениях из-за небольшого числа составов (пять составов на одно направление в течение 24 часов), что в свою очередь способствует образованию заторов в случае одновременного прибытия двух поездов - это происходит довольно часто с учетом нынешних графиков движения пассажирских поездов и недостаточно пунктуального соблюдения графика движения грузовых составов;
- не производится надлежащего технического обслуживания оборудования, предназначенного для электронной обработки данных, и его своевременной замены. Подготавливаются соответствующие меры для принятия надлежащих решений;
- новый фактор, способствующий возникновению задержек в прибытии составов, который возник после 2001 года, выражается в том, что коммерческая служба МАВ, которая, как правило, обеспечивает предъявление грузов таможенным органам Венгрии, обязана в силу нового законодательства проверять платежеспособность клиентов на предмет уплаты таможенных сборов перед проведением таможенного контроля.

Что касается поездов, следующих в страну, то другой фактор, обуславливающий задержки, выражается в том, что пограничная полиция Румынии уделяет первостепенное внимание пассажирским составам.

Примечания, касающиеся вопросника по станции Куртич: по венгерскому участку общей пограничной станции, находящейся в Румынии

Направление А

Столбик 1: в скобках: в том числе отправившихся без задержки

Столбики 5, 7, 8: в скобках: при использовании местной техники (т.е. речь идет о запланированной в расписании продолжительности остановки)

Столбик 6: пограничный контроль, проводящийся полицией Румынии параллельно с железнодорожным контролем (пограничный контроль, проводящийся полицией Венгрии, осуществляется на станции Лёкёшхаза в Венгрии в течение 15-минутной остановки, предусмотренной в расписании движения поездов)

Столбик 8: отключение электричества и предварительный анализ вагонной документации на Румынских железных дорогах, когда состав прибывает из Венгрии в Куртич.

Направление В

Столбик 1: в скобках: в том числе отправившихся без задержки

Столбики 5, 6, 7, 8: в скобках: при использовании местной техники (т.е. речь идет о запланированной в расписании продолжительности остановки)

Столбик 6: полиция Венгрии осуществляет пограничный контроль на станции Лёкёшхаза в Венгрии в течение 15-минутной остановки, предусмотренной в расписании движения поездов

Столбик 8: остановка локомотива, проверка эффективности торможения и задержка, обусловленная интенсивностью движения, перед отправлением состава со станции Куртич в направлении Венгрии.

Направления А и В

Столбик 7: отсутствие дублирующего персонала в периоды максимальной нагрузки; это не предусмотрено общими нормами эксплуатации.

Направление В

Столбик 5: недостаток персонала (полиция Румынии отдает предпочтение пассажирским поездам).

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Пункт пересечения границы: СУЗЕМКА

Железнодорожная администрация: Московская железная дорога
Пункт пересечения границы: Железнодорожная станция Суземка
Период сбора данных: 7–20 февраля 2002 года
Контактное лицо и подробные сведения о нем: г-н Вадим Бергезов
 тел: (095) 262 16 28
 факс: (095) 975 24 11

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Средняя задержка при прибытии (мин.)	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
			По графику	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная	Полицейская	Железнодорожная	Иная
			(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)
1	2	3	4	5	6	7	8	
Маршрутные поезда								
Челночные поезда								
Контейнерные поезда								
Порожние поезда								
Транзитные поезда	27		163	236	46		46	117
Другие грузовые поезда								
ГРУЗОВЫЕ ПОЕЗДА ВСЕГО	27		163	236	46		46	117

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Средняя задержка при прибытии (мин.)	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
			По графику	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная	Полицейская	Железнодорожная	Иная
			(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)	(мин.)
1	2	3	4	5	6	7	8	
Маршрутные поезда								
Челночные поезда								
Контейнерные поезда								
Порожние поезда	19		113	146	46		46	67
Транзитные поезда	16		113	183	58		46	67
Другие грузовые поезда								
ГРУЗОВЫЕ ПОЕЗДА ВСЕГО	35		113	163	51,5		46	67

Основная причина задержек поездов заключается в выполнении установленных Таможенной инспекцией Российской Федерации требований о проверке подвижного состава и транспортируемого груза.

ТУРЦИЯ**Пункт пересечения границы:****КАПИКУЛЕ****Железнодорожная администрация:**Государственные железные дороги
Турции (ГЖДТ)**Пункт пересечения границы:**

Железнодорожная станция Капикуле

Период сбора данных:

7–20 февраля 2002 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:г-н Иззет Ишик, заместитель директора
департамента иностранных дел

тел:

факс:

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Средняя задержка при прибытии (мин.)	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
			По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда								
Челночные поезда								
Контейнерные поезда	6	117	220	184	60		124	
Порожние поезда	6		120	349			349	
Транзитные поезда								
Другие грузовые поезда	17	61	182	188	90		98	
ГРУЗОВЫЕ ПОЕЗДА ВСЕГО	29							

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Средняя задержка при прибытии (мин.)	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
			По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда								
Челночные поезда								
Контейнерные поезда	5	135	255	873	517		356	
Порожние поезда								
Транзитные поезда								
Другие грузовые поезда	29	17	215	5 072	4 006		1 066	
ГРУЗОВЫЕ ПОЕЗДА ВСЕГО	34							

