



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.30/2000/20

9 October 2000

Original: ENGLISH,  
FRENCH AND RUSSIAN

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом  
(Девяносто шестая сессия, 16-20 октября 2000 г.,  
пункт 6 (d) (vi) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ  
С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

**Применение Конвенции**

**Предложения по комментариям к статьям 21, 23 и 36 Конвенции**

**Представлено Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)**

## **A. ТАМОЖЕННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ**

### **I. Проблема**

1. Операции МДП все чаще и чаще прерываются на пограничных переходах отдельных стран из-за того, что фактурная или таможенная стоимость перевозимых товаров составляет 50 тыс. долларов США и выше.

2. В этой ситуации некоторые таможенные органы требуют применения таможенного сопровождения либо вообще не принимают книжку МДП и требуют оформления национального таможенного документа либо документа "Т", что, в принципе, с финансовой точки зрения представляет собой требование дополнительной гарантии и противоречит статьям 4 и 23 Конвенции МДП, а также комментариям к пункту 3 статьи 8.

3. Несмотря на то, что Конвенция МДП предусматривает в таких ситуациях право применять таможенное сопровождение как исключительную меру, практическая реализация этого требования зависит от ряда субъективных критериев и изменяется как от таможни к таможни, так и от инспектора к инспектору.

4. Во избежание держателями книжек МДП подобной неопределенности, отнимающей время и деньги у перевозчика и его клиентов, представляется необходимым, чтобы Рабочая группа WP.30 и Административный комитет подтвердили еще раз, что указанная мера должна, прежде всего, применяться как исключение (только при реальной угрозе частичной или полной утраты товаров), а также что держателям книжек МДП и их представителям (водителям) должны быть даны четкие разъяснения по этому поводу.

5. Эта цель может быть достигнута путем изменения комментария к статье 23 (и пункту 3 статьи 8) следующим образом:

### **II. Предложение**

#### Комментарий к статье 23

##### "Сопровождение транспортных средств"

В соответствии со статьей 4 настоящей Конвенции, для грузов, перевозимых с использованием процедуры МДП, не требуется уплата или помещение на депозит таможенных пошлин или налогов, даже если сумма налогов и пошлин превышает сумму 50 000 долларов США, при перевозке грузов с использованием обычной книжки МДП и 200 000 долларов США при перевозке грузов с использованием книжки "Алкоголь/Табак"

или иную сумму, определенную национальными таможенными органами. (По аналогии со статьей 48 и без ущерба для ее применения). Таможенные органы не должны отказывать в принятии книжки МДП к оформлению и требовать применения другой национальной процедуры таможенного транзита либо процедуры общего транзита или транзита Сообщества. Однако в этих случаях таможенные органы государства транзита могут в соответствии со статьей 23 потребовать сопровождение транспортных средств по территории своего государства за счет перевозчика. При этом таможенные органы делают вносят в книжку МДП (ее протокол) соответствующую запись с пояснениями. (TRANS/GE.30/59, пункты 34 и 35; TRANS/WP.30/137, пункты 75 и 76; TRANS/WP.30/159, пункт 25; TRANS/WP.30/...)."

## **В. ПЕРЕВОЗКА ПО КНИЖКЕ МДП НЕЗАКОННЫХ ИММИГРАНТОВ**

### **I. Проблема**

6. К сожалению, в последнее время участились инциденты, когда незаконные иммигранты, тайком от держателя книжки МДП и его водителя, скрываются в запломбированном грузовом отделении транспортного средства, следующего по процедуре МДП.

7. В целях исключения такой незаконной иммиграции представляется необходимым, чтобы Рабочая группа и Административный комитет дали держателям книжек МДП или таможенным органам указания, что делать в случае подобных происшествий в процессе перевозки МДП.

8. Это можно сделать путем добавления следующего комментария к статьям 24 и 36:

### **II. Предложение**

#### **Комментарий к статье 21**

"Незаконные иммигранты

Иногда во время погрузки на другой вид транспорта держатель книжки МДП или его представитель могут по своему желанию представить таможенным органам дорожное транспортное средство, комбинацию транспортных средств или контейнеры с грузом для досмотра с целью выяснить, не находятся ли внутри них незаконные иммигранты. В этих случаях таможенные органы осуществляют досмотр дорожного транспортного средства, комбинации транспортных средств или перевозимых ими контейнеров. Если в ходе

досмотра не обнаружено присутствия незаконных иммигрантов в дорожном транспортном средстве, комбинации транспортных средств или перевозимых ими контейнерах, таможенные органы отражают этот факт в графе 8 протокола книжки МДП и далее выполняют прочие формальности, предусмотренные статьей 35. (TRANS/WP.30/...)."

### Комментарий к статье 36

#### "Применение санкций

В случаях, когда ввиду определенных обстоятельств или в результате мер таможенного контроля, предпринятых в ходе погрузки дорожного транспортного средства, комбинации транспортных средств или перевозимых ими контейнеров на другой вид транспорта, установлено:

- что ни держатель книжки МДП, ни его персонал не несут ответственности за нарушения Конвенции МДП и
- нарушения были совершены во время перевозки дорожного транспортного средства, комбинации транспортных средств или контейнеров другим видом транспорта и
- в ходе перевозки этим неавтомобильным видом транспорта было невозможно осуществление контроля со стороны держателя книжки МДП и его персонала за дорожным транспортным средством, комбинацией транспортных средств или перевозимыми на них контейнерами, а также транспортируемыми грузами, в частности, вследствие применяемых на этом виде транспорта правил,

таможенные органы применяют санкции, предусмотренные их национальным законодательством, в частности, за незаконную иммиграцию, не к держателю книжки МДП либо к его персоналу, а только к лицам, непосредственно виновным в содеянном. В таком случае таможенные органы разрешают держателю книжки МДП и его персоналу продолжить перевозку грузов по процедуре МДП на том же дорожном транспортном средстве, той же комбинации транспортных средств или тех же контейнерах."

---