



**Economic and Social
Council**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2004/5
1 December 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH and RUSSIAN

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

(сто шестая сессия, 3-6 февраля 2004 года,
пункт 7 с) vi) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С
ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Применение Конвенции

**Применение Конвенции МДП на территории Таможенного союза
Российской Федерации и Республики Беларусь**

**Заявление делегации Российской Федерации
на сто пятой сессии Рабочей группы**

Примечание: На сто пятой сессии Рабочей группы (23-26 сентября 2003 г.) делегации Российской Федерации и Республики Беларусь дали подробные устные объяснения об истории создания Таможенного союза между Республикой Беларусь и Российской Федерацией, а также разъяснили последствия этого для системы МДП. Рабочая группа попросила делегации Республики Беларусь и Российской Федерации предоставить эту информацию в письменном виде (TRANS/WP.30/210, пункты 48 и 50). Ниже секретариат приводит сведения, предоставленные российской делегацией.

* * *

1. 6 января 1995 г. в Минске было подписано Соглашение о Таможенном союзе между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, определившее цели, принципы и механизмы функционирования Таможенного союза, а также этапы его создания.
2. На первом этапе предусматривалось создание идентичных систем регулирования внешнеэкономических связей, в том числе унификация таможенного законодательства.
3. В соответствии с Соглашением 25 мая 1995 г. был подписан Указ Президента РФ "Об отмене таможенного контроля на границе Российской Федерации и Республики Беларусь". Были упразднены пункты пропуска на российско-белорусской границе и одновременно поставлена задача обеспечения надежного таможенного контроля на внешних границах Таможенного союза.
4. Проблема возникла тогда, когда недобросовестными перевозчиками были совершены нарушения Конвенции МДП и встал вопрос о предъявлении претензий к национальным гарантийным ассоциациям Российской Федерации или Республики Беларусь. Стало очевидным, что является недоказуемым факт ввоза товаров на территорию Российской Федерации или Республики Беларусь, соответственно, что в соответствии с Конвенцией МДП необходимо для принятия решения об обоснованности претензий.
5. Тогда был найден единственно возможный на тот момент краткосрочный способ решения этой проблемы, и в 1998 г. были созданы так называемые пункты принятия уведомлений (ППУ), в функции которых входит проставление в книжках МДП отметок о ввозе товаров на территорию Российской Федерации.
6. Было сочтено целесообразным организовать работу ППУ только в направлении перемещения товаров с запада на восток, что объясняется структурой товаропотока. Был введен порядок, описанный в пунктах 1-4 документа TRANS/WP.30/2003/17. В направлении перемещения товаров с востока на запад стал применяться еще более упрощенный порядок, описанный в пункте 5 документа TRANS/WP.30/2003/17.
7. Таким образом, были использованы положения статьи 48 Конвенции МДП, в соответствии с которой Договаривающиеся стороны, образующие таможенный или экономический союз, имеют право применять особые правила в отношении перевозок, местом отправления или назначения которых являются их территории, или осуществляемые транзитом через их территории, при условии, что такие правила не ограничивают льгот, предусматриваемых настоящей Конвенцией.

8. В настоящее время совместно с белорусскими коллегами обсуждаются среднесрочные варианты решения вопроса о разделении ответственности национальных гарантийных ассоциаций АСМАП и БАМАП, в частности, очень внимательно изучается принцип, используемый в этом отношении в Европейском союзе (ответственность ассоциаций по направлению ввоза товаров).

9. В настоящее время Российская Федерация и Республика Беларусь находятся в преддверии второго этапа создания Таможенного союза, который в соответствии с Соглашением 1995 года заключается в объединении таможенных территорий двух стран в единой таможенную территорию, а также в решении вопроса о международной правосубъектности Таможенного союза. Реализация этого этапа даст возможность решить многие вопросы, в том числе в рамках применения Конвенции МДП.
