



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/207
14 April 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

(17-20 июня 2003 года)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СТО ЧЕТВЕРТОЙ СЕССИИ,

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,
17 июня 2003 года, в 15 час. 00 мин.***

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания экземпляры документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: Poul.Hansen@unecese.org). Документы можно также загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (<http://border.unecese.org>). В ходе сессии документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.111, первый этаж, Дворец Наций).

Полный текст конвенций на английском, русском и французском языках, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на вебсайте ЕЭК ООН: <http://www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs>.

В соответствии с процедурами аккредитации, применимыми в отношении всех совещаний, проводящихся во Дворце Наций, делегатов просят заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеется также на вебсайте ЕЭК ООН (www.unecese.org)) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее чем за неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (Poul.Hansen@unecese.org). В Женеве до начала сессии делегатов просят обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится по адресу: Villa Les Feuillantines, 13 Avenue de la Paix (см. прилагаемый план), для получения пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний телефон: 72453).

Вторник, 17 июня 2003 года

1. Утверждение повестки дня
2. Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы
3. Деятельность других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы
4. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года)
 - a) Статус конвенций
 - b) Применение Конвенций.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")
 - a) Статус Конвенции
 - b) Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ
 - c) Подготовка нового приложения по вопросам, связанным с безопасностью

Среда, 18 июня 2003 года

6. Проекты конвенций ЕЭК ООН о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом
 - a) Резолюция об использовании накладной СМГС в качестве транзитной таможенной декларации
 - b) Проекты конвенций ЕЭК ООН о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом

7. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)
- a) Статус Конвенции
 - b) Пересмотр Конвенции
 - i) Осуществление этапа II процесса пересмотра МДП и примеры оптимальной практики
 - ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП
 - iii) Проекты поправок, касающихся включения в Конвенцию концепции региональных организаций экономической интеграции (РОЭИ) и предоставления им права голоса
 - iv) Проекты поправок, касающихся введения системы контроля за оформлением книжек МДП

Четверг, 19 июня 2003 года

- c) Применение Конвенции
 - i) Функции и роль ИСМДП, секретариата МДП и МСАТ
 - ii) Система контроля за оформлением книжек МДП - SafeTIR МСАТ
 - iii) Урегулирование требований об уплате
 - iv) Меры по сокращению количества утерянных, краденых и поддельных книжек МДП
 - v) Вопросы, касающиеся технических положений
 - vi) Тяжеловесные или громоздкие грузы
 - vii) Включение информации о месте проставления и количестве печатей и пломб в свидетельство о допусчении

- viii) Концепция уполномоченного получателя в Конвенции МДП
 - ix) Практическое применение Соглашения о Таможенном союзе между Российской Федерацией и Беларусью в связи с процедурой МДП
 - x) Справочник МДП
 - xi) Прочие вопросы
8. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды
9. Прочие вопросы
- a) Сроки проведения следующих сессий
 - b) Ограничение на распространение документов

Пятница, 20 июня 2003 года

10. Утверждение доклада

* * *

1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Документация: TRANS/WP.30/207

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (TRANS/WP.30/207).

2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа будет проинформирована об итогах соответствующих сессий Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в той мере, в какой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

На своей сто второй сессии Рабочая группа решила ознакомиться с ходом работы Всемирной таможенной организации (ВТО) в области транспорта и безопасности (TRANS/WP.30/204, пункт 7). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о последних изменениях в этой сфере.

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занимались Всемирная таможенная организация (ВТО), Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ), Европейская комиссия (ГДНТС), а также другие правительственные и неправительственные организации, в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

4. ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ О ВРЕМЕННОМ ВВОЗЕ ЧАСТНЫХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ, СЛУЖАЩИХ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ (1956 ГОД)

Документация: ECE/TRANS/107/Rev.1; ECE/TRANS/108; (<http://border.unecce.org> - Legal Instruments); TRANS/WP.30/2003/2

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о положении, касающемся области применения и количества договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном

ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года).

b) Применение Конвенций

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто третьей сессии МТА/ФИА проинформировала ее о конкретных проблемах, связанных с применением этих Конвенций, в частности системе таможенных талонных книжек (ТТК) ("Carnet de Passage en Douane" (CPD)).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в этой области.

5. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("Конвенция о согласовании")

Документация: ECE/TRANS/55; (<http://border.unece.org> - Legal Instruments); TRANS/WP.30/196; TRANS/WP.30/AC.3/10; TRANS/WP.30/AC.3/8; TRANS/WP.30/2002/19; TRANS/WP.30/2001/16; TRANS/WP.30/2000/16; TRANS/WP.30/2000/11; неофициальные документы № 19 и 21 (2002 год)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о положении, касающемся области применения и количества договаривающихся сторон Конвенции. Полный перечень договаривающихся сторон Конвенции содержится в приложении к повестке дня пятой сессии Административного комитета Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (TRANS/WP.30/AC.3/9, приложение 1).

b) Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей пятой сессии Административный комитет "Конвенции о согласовании" решил отложить обсуждение по существу вопроса, касающегося нового приложения 8 к Конвенции, в котором предполагается рассмотреть все элементы, имеющие важное значение для эффективных процедур пересечения границ при международных автомобильных перевозках грузов,

поскольку несколько договаривающихся сторон указали, что они еще не в состоянии принять решение по данному предложению (TRANS/WP.30/AC.3/10, пункт 5). Рабочая группа, возможно, пожелает подробно обсудить подготовленное секретариатом сводное предложение по новому приложению 8, содержащееся в документе TRANS/WP.30/AC.3/2003/1, в целях согласования окончательного текста, который будет представлен для принятия на шестой сессии Административного комитета. В этом контексте делегациям предлагается провести на национальном уровне все необходимые консультации, касающиеся различных элементов проекта нового приложения 8, до нынешней сессии, с тем чтобы Рабочая группа могла завершить работу над проектом текста.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение об итогах шестой сессии Регионального комитета по автомобильному транспорту (РКАТ) ИСЮВЕ, которая состоялась в Стамбуле 19 и 20 марта 2003 года. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах обсуждения вопроса о новом международном весовом сертификате транспортного средства, который включен в новое предложенное приложение 8 к Конвенции, для чего РКАТ подготовил концепцию и технические требования в целях рассмотрения всех практических мер и процедур, которые, вероятно, необходимо будет осуществить на национальном уровне для обеспечения надлежащего использования нового международного весового сертификата транспортного средства.

с) Подготовка нового приложения по вопросам, связанным с безопасностью

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о подготовке нового приложения к Конвенции, касающегося безопасности международных перевозок грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом.

В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что положения, непосредственно связанные с безопасностью, уже предусмотрены в международных соглашениях, касающихся как воздушного, так и морского транспорта. Кроме того, на своей сто третьей сессии Рабочая группа приняла к сведению изменения в рамках Всемирной таможенной организации (ВТО) в связи с безопасностью и облегчением функционирования международной системы торговых поставок.

В целях принятия гармонизированного подхода к аспектам безопасности и проблеме облегчения наземных перевозок, а также рассмотрения возможности согласования с действующими положениями для других видов транспорта Рабочая группа могла бы провести предварительный обмен мнениями по данному вопросу.

6. ПРОЕКТЫ КОНВЕНЦИЙ ЕЭК ООН О ПРОЦЕДУРАХ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Документация: TRANS/2001/10; TRANS/WP.30/194; TRANS/WP.30/164; TRANS/WP.30/2002/25; TRANS/WP.30/2002/16; TRANS/WP.30/2002/12; TRANS/WP.30/2002/10; TRANS/WP.30/2002/9; TRANS/WP.30/2000/17; TRANS/WP.30/R.141; неофициальные документы № 4-5 (2002 год)

а) Резолюция об использовании накладной СМГС в качестве транзитной таможенной декларации

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто второй сессии она приняла резолюцию № 50 об использовании накладной СМГС в качестве транзитной таможенной декларации (TRANS/WP.30/204, приложение 1). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о положении в связи с признанием этой резолюции.

б) Проекты конвенций ЕЭК ООН о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто шестой сессии она решила передать проекты двух конвенций о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом, одна из которых охватывает зону действия Конвенции КОТИФ, а другая - Соглашения СМГС, договаривающимся сторонам обоих договоров, с тем чтобы они изложили свое мнение относительно использованного подхода и предлагаемых в этих документах процедур таможенного транзита (TRANS/WP.30/192, пункты 14-21).

На своей шестьдесят третьей сессии Комитет по внутреннему транспорту поручил Рабочей группе рассмотреть только проект конвенции о накладной СМГС (TRANS/136, пункт 88).

11 февраля 2002 года на совещании неофициальной специальной группы экспертов по таможенному транзиту при железнодорожных перевозках на основе накладной СМГС был сделан вывод о том, что правительства и промышленность нуждаются в согласовании процедур таможенного транзита, регулирующих железнодорожные перевозки в зоне СМГС (TRANS/WP.30/2002/12). Однако внесение поправок, предлагаемых некоторыми договаривающимися сторонами Соглашения СМГС, по всей видимости, приведет к значительному ограничению мер по облегчению по сравнению с положениями,

содержащимися в первоначальном проекте, подготовленном Рабочей группой, и с действующими положениями Конвенции КОТИФ в рамках общей транзитной системы и системы Сообщества.

На своей сто второй сессии Рабочая группа, подчеркнув, что принятая резолюция № 50 является предварительной мерой по облегчению, поручила секретариату как можно скорее завершить разработку проекта конвенции о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом, охватывающей зону действия СМГС, с учетом также необходимости облегчения передачи транзитных грузов между договаривающимися сторонами Соглашения СМГС и Конвенции КОТИФ (TRANS/WP.30/204, пункт 23).

На своей шестьдесят пятой сессии Комитет по внутреннему транспорту просил Рабочую группу продолжить работу в целях скорейшего завершения подготовки конвенции об облегчении процедур международного таможенного транзита при перевозке грузов на общеевропейском уровне (TRANS/WP.30/152, пункт 104).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе разработки проекта конвенции о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

7. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)

Документация: ECE/TRANS/17 и Amend.1-22; Справочник МДП 2002 года; (<http://tir.unecse.org>); TRANS/WP.30/AC.2/69, приложение 1; TRANS/WP.30/204; TRANS/WP.30/202; TRANS/WP.30/200; TRANS/WP.30/198

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о положении, касающемся области применения и количества договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года.

Полный список договаривающихся сторон Конвенции, а также перечень стран, на территории которых могут осуществляться перевозки МДП, приводятся в приложении к докладу о работе тридцать четвертой сессии Административного комитета МДП (TRANS/WP.30/AC.2/69, приложение 1). Регулярно обновляемая информация, касающаяся области применения Конвенции МДП, имеется на вебсайте МДП ЕЭК ООН (<http://tir.unecse.org>).

b) Пересмотр Конвенции

i) Осуществление этапа II процесса пересмотра МДП и примеры оптимальной практики

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о ходе осуществления на национальном уровне этапов I и II процесса пересмотра МДП.

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Документация: TRANS/WP.30/2003/18; TRANS/WP.30/2003/15; TRANS/WP.30/2003/14; TRANS/WP.30/2003/9; TRANS/WP.30/2003/8; TRANS/WP.30/2003/7; TRANS/WP.30/2003/5; TRANS/WP.30/2003/3; TRANS/WP.30/2002/23; TRANS/WP.30/2002/20; TRANS/WP.30/2002/17; TRANS/WP.30/2002/15; TRANS/WP.30/2002/11; TRANS/WP.30/2002/7; TRANS/WP.30/2001/19 и Rev.1; TRANS/WP.30/2001/18; TRANS/WP.30/2001/15; TRANS/WP.30/2001/13; TRANS/WP.30/2001/12; TRANS/WP.30/2001/11; TRANS/WP.30/2001/6; TRANS/WP.30/2001/5; неофициальный документ № 20 (2002 год), неофициальный документ № 2 (2002 год), неофициальный документ № 15 (2001 год), неофициальный документ № 14 (2001 год), неофициальный документ № 13 (2001 год), неофициальный документ № 12 (2001 год), неофициальный документ № 8 (2000 год), неофициальный документ № 7 (2000 год), неофициальный документ № 1 (2000 год), неофициальный документ № 5 (1997 год)

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто шестой сессии она решила приступить к работе по этапу III процесса пересмотра МДП, который должен охватывать изучение следующих элементов (TRANS/WP.30/192, пункт 33):

- пересмотр книжки МДП, в том числе включение в нее дополнительных элементов данных (идентификационный номер, код ГС, стоимость грузов и т.д.);
- увеличение числа мест погрузки и разгрузки под таможенными печатями и пломбами;
- использование новых технологий в операциях МДП, в том числе в целях сокращения задержек при уведомлении о неоформлении.

- Пересмотр книжки МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто восьмой сессии она рассмотрела вопрос о целесообразности включения в книжку МДП дополнительных элементов данных. Она пришла к выводу, что дополнительные элементы данных могут оказаться полезными при использовании процедур истребования задолженности и облегчения последующих таможенных процедур (TRANS/WP.30/196, пункты 35-40). На своих сотой и сто первой сессиях она приняла к сведению результаты работы подгруппы по требованиям к элементам данных Европейской комиссии (неофициальный документ № 2 (2002 год)); согласно выводам этой подгруппы, на настоящий момент, по всей видимости, нецелесообразно вводить требования об использовании дополнительных данных в рамках системы Сообщества и общей транзитной системы (TRANS/WP.30/200, пункт 37). Она также рассмотрела результаты проведенного секретариатом обзора требований к документации для операций МДП, свидетельствующие о том, что большинство таможенных органов, представивших ответы, требуют и другую информацию, помимо сведений, содержащихся в книжке МДП (TRANS/WP.30/2002/15). Исходя из этого, Рабочая группа поручила секретариату подготовить предложения по оптимальной практике, касающейся требований, предъявляемых к документации, для процедуры МДП (TRANS/WP.30/202, пункт 36). На своей сто третьей сессии Рабочая группа рассмотрела этот вопрос на основе документа TRANS/WP.30/2003/3, разработанного секретариатом. Рабочая группа просила МСАТ подготовить для ее следующей сессии документ с предложением об изменении вышеуказанного предложения в целях ограничения ответственности держателя за информацию, содержащуюся в документах, передаваемых таможенным органам.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложение МСАТ, содержащееся в документе TRANS/WP.30/2003/18.

- Увеличение числа мест погрузки и разгрузки

На своей сотой сессии Рабочая группа продолжила рассмотрение подготовленного секретариатом документа TRANS/WP.30/2001/19, в котором содержатся предложения по трем альтернативным решениям, направленным на увеличение числа мест погрузки и разгрузки (TRANS/WP.30/200, пункты 41-42). На своей сто первой сессии она обсудила подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2002/17 с описанием сценария, предусматривающего использование до шести мест погрузки и разгрузки. Рабочая группа согласилась с тем, что на транспорте существует потребность в увеличении числа мест погрузки и разгрузки, допускаемого в рамках Конвенции. Рабочая группа также решила, что задача по поиску краткосрочного практического решения проблемы увеличения числа

мест погрузки и разгрузки должна по-прежнему возлагаться на Исполнительный совет МДП (ИСМДП). Рабочей же группе следует сосредоточить свои усилия на поиске долгосрочного решения. Рабочая группа поручила секретариату подготовить документ с подробным описанием последствий осуществления сценария, предусматривающего использование шести таможен в качестве пунктов погрузки и разгрузки, включая анализ правовых последствий, на национальном и международном уровнях (TRANS/WP.30/202, пункт 39). На своей сто второй сессии Рабочая группа рассмотрела документ, подготовленный секретариатом в этой связи (TRANS/WP.30/2002/20). Председатель ИСМДП сообщил, что в качестве краткосрочного решения ИСМДП согласился в принципе с тем, что использование двух последовательно оформляемых книжек МДП в тех случаях, когда для перевозки требуется более четырех пунктов погрузки и разгрузки, может соответствовать положениям Конвенции, если соблюдаются определенные условия. ИСМДП просил секретариат подготовить проект пояснительной записки для его следующей сессии, который будет представлен Рабочей группе. Рабочая группа сочла, что оба предложения, касающиеся кратко- и долгосрочных решений, следует рассмотреть совместно (TRANS/WR.30/204, пункты 31-34).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ TRANS/WP.30/2003/7, содержащий краткосрочное решение для увеличения числа мест погрузки/разгрузки, который был представлен Исполнительным советом МДП (ИСМДП).

- Использование новых технологий

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о последних изменениях в этой области.

iii) **Проекты поправок, касающихся включения в Конвенцию концепции региональных организаций экономической интеграции (РОЭИ) и предоставления им права голоса**

На своей тридцать четвертой сессии Административный комитет МДП напомнил о проведенном им ранее обсуждении предложений по поправкам на основе доклада и разъяснений представителя Европейского сообщества, касающихся включения в Конвенцию концепции РОЭИ и предоставления им права голоса (TRANS/WP.30/AC.2/2002/8; TRANS/WP.30/AC.2/67, пункты 59 и 60). Было отмечено, что эти предложения рассматривались Рабочей группой (WP.30) (TRANS/WP.30/198, пункты 50-54; TRANS/WP.30/196, пункты 45-47). Административный комитет принял к сведению измененное предложение Европейского сообщества, содержащееся в неофициальном документе № 3 (2003 год) (воспроизводится для нынешней сессии в качестве документа

TRANS/WP.30/2003/14). Он также принял к сведению предложение, переданное Соединенными Штатами Америки и содержащееся в документе TRANS/WP.30/2003/15.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложения, представленные Европейским сообществом и Соединенными Штатами Америки, соответственно, и дать Административному комитету рекомендации по окончательному тексту этого - предложения.

iv) **Проекты поправок, касающихся введения системы контроля за оформлением книжек МДП**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о рекомендации, принятой 20 октября 1975 года Административным комитетом МДП, о введении системы контроля за оформлением книжек МДП (TRANS/WP.30/АС.2/37, приложение 4). Эта рекомендация, подготовленная для сохранения процедуры МДП, содержит положения, рекомендуемые таможенным органам предоставлять компетентным национальным гарантийным объединениям минимальный набор информации по стандартной форме в отношении предъявления книжек МДП в таможенных местах назначения. На основе этой рекомендации и с помощью информации, предоставляемой таможенными органами, МСАТ управляет так называемой системой SafeTIR - системой ЭОД, позволяющей МСАТ и национальным объединениям управлять рисками, связанными с функционированием системы гарантий МДП, и обеспечивающей доступ заинтересованных таможенных органов к определенным данным, касающимся выдачи и представления книжек МДП.

На своей тридцать третьей сессии Административный комитет МДП признал, что количество, качество и своевременность предоставления данных многими договаривающимися сторонами, по всей видимости, еще в недостаточной степени позволяют обеспечить эффективное управление рисками для национальных объединений и МСАТ, и предложил Рабочей группе рассмотреть пути и средства для совершенствования условий управления рисками для объединений и МСАТ, в частности посредством возможного включения соответствующих положений в Конвенцию (TRANS/WP.30/АС.2/67, пункты 53-56).

На своей сто четвертой сессии Рабочая группа рассмотрела предложение по поправке, представленное Латвией. В целом Рабочая группа сочла, что это предложение будет способствовать совершенствованию механизма обмена информацией и повышению уровня безопасности в рамках процедуры МДП. Она также отметила, что в Конвенции следует сделать только общую ссылку на международную организацию (и ее систему

контроля) (TRANS/WP.30/2003/5). Рабочая группа предложила договаривающимся сторонам как можно скорее представить в секретариат свои предложения по поправкам (TRANS/WP.30/206, пункт 36).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ TRANS/WP.30/2003/8, содержащий предложения по поправкам, представленным правительством Эстонии и Европейским сообществом.

Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть переданный МСАТ документ TRANS/WP.30/2003/9, содержащий обзор информации, имеющейся в базах данных МСАТ о книжках МДП и представляющей интерес для таможенных органов, о чем просила Рабочая группа на ее сто третьей сессии (TRANS/WP.30/206, пункт 38).

с) **Применение Конвенции**

і) **Функции и роль ИСМДП, секретариата МДП и МСАТ**

Документация: TRANS/WP.30/2003/11; TRANS/WP.30/2003/10; TRANS/WP.30/2002/30; TRANS/WP.30/R.179

На своей сто первой сессии Рабочая группа заслушала сообщение МСАТ о возможной угрозе для устойчивости процедуры МДП (TRANS/WP.30/202, пункт 12). На своей сто второй сессии она рассмотрела предложение МСАТ по руководящим указаниям, касающимся функций и роли ИСМДП, секретариата МДП и МСАТ (TRANS/WP.30/2002/30). В этом контексте МСАТ также подчеркнул важность доработки соглашения между МСАТ и ЕЭК ООН, охватывающего не только процедуры передачи средств в Целевой фонд ЕЭК ООН для финансирования ИСМДП, но и ответственность МСАТ за управление системой МДП, включая печатание, распространение книжек МДП и обеспечение гарантий по системе МДП, а также тщательное формирование бюджета ИСМДП. Рабочая группа поддержала предложение своего Председателя о созыве совещания небольшой группы "друзей Председателя" в целях предварительного изучения вопроса о том, каким образом могут быть рассмотрены поднятые МСАТ проблемы (TRANS/WP.30/204, пункты 10-12).

На своей тридцать третьей сессии Административный комитет МДП принял к сведению предложение МСАТ и приветствовал вышеупомянутую инициативу Председателя Рабочей группы (TRANS/WP.30/AC.2/67, пункт 47).

На своей сто третьей сессии Рабочая группа поддержала выводы совещания "друзей Председателя", состоявшегося в январе 2003 года, которые содержатся в неофициальном документе № 1 и которые изданы для нынешней сессии в качестве документа TRANS/WP.30/2003/10. Рабочая группа также приняла к сведению ряд предложений по поправкам, представленным Российской Федерацией в документе TRANS/WP.30/2003/11 (TRANS/WP.30/206, пункты 39-42).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть данные документы.

В связи с существующим соглашением между ЕЭК ООН и МСАТ Рабочая группа рекомендовала Административному комитету МДП возложить на секретариат ЕЭК ООН мандат по пересмотру этого соглашения сразу по окончании сессии Комитета в феврале 2003 года. Этот мандат должен быть основан на положениях Конвенции и не выходить за рамки компетенции договаривающихся сторон. Рабочая группа также решила, что группа "друзей Председателя" представит секретариату рекомендации по проекту пересмотренного соглашения, прежде чем он в предварительном порядке будет подписан ЕЭК ООН и МСАТ в ожидании официального принятия Комитетом.

На своей тридцать четвертой сессии Административный комитет МДП решил последовать рекомендации Рабочей группы (TRANS/WP.30/AC.2/69, пункт 42).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о статусе этого соглашения.

ii) Система контроля за оформлением книжек МДП-SafeTIR МСАТ

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Целевой группы SafeTIR, созданной совместно секретариатом МДП и МСАТ для улучшения функционирования системы SafeTIR МСАТ на основе рекомендаций Административного комитета от 20 октября 1995 года, касающихся введения системы контроля за оформлением книжек МДП.

iii) Урегулирование требований об уплате

Документация: TRANS/WP.30/206

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение МСАТ о ходе арбитражного разбирательства, инициированного МСАТ с целью получить платежи по таможенным требованиям, предъявленным прежним страховщикам из международной

гарантийной системы, которые расторгли свой договор с МСАТ в конце 1994 года (TRANS/WP.30/202, пункт 48).

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщение таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

iv) **Меры по сокращению количества утерянных, краденых и поддельных книжек МДП**

Документация: TRANS/WP.30/2003/16

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто третьей сессии она выразила обеспокоенность по поводу разнообразия находящихся в обращении книжек МДП. Такая ситуация может ограничить возможности для надлежащего таможенного контроля за процедурой МДП. Рабочая группа просила МСАТ как можно скорее отозвать из выдающих книжки МДП объединений все варианты книжек МДП, за исключением последнего варианта (так называемые "черные" книжки МДП с буквенно-цифровыми номерами начиная с 38 000 000).

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению представленный МСАТ документ TRANS/WP.30/2003/16, содержащий информацию о прекращении выдачи так называемых "красных" и "синих" книжек МДП выдающими их объединениями держателям книжек МДП с 31 мая 2003 года.

v) **Предложения по поправкам, касающимся технических положений**

Документация: TRANS/WP.30/2003/13; TRANS/WP.30/2002/27

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто второй сессии она рассмотрела сообщение одной из частных компаний о разработке троса МДП с встроенным волоконно-оптическим кабелем, обеспечивающим более высокий уровень защиты от повреждения троса МДП и несанкционированного доступа в грузовое отделение (TRANS/WP.30/2002/27) (TRANS/WP.30/204, пункт 54). На своей сто третьей сессии Рабочая группа приняла к сведению сообщение, в ходе которого были продемонстрированы возможности этого кабеля. Рабочая группа решила отложить дальнейшее обсуждение данного вопроса, до тех пор пока не будет обеспечено техническое соответствие положениям приложения 2 к Конвенции на основе результатов опробования кабеля таможенными органами.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение таможенных органов об итогах этих испытаний.

В ходе состоявшегося в ВТО обсуждения по вопросу о безопасности затрагивалась также проблема пломбирования. В этом контексте правительство Соединенных Штатов представило исследование, которое касается применения пломб, позволяющих обнаруживать признаки вмешательства, и которое было проведено Группой по оценке уязвимости Национальной лаборатории Лос-Аламоса.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть выводы этого исследования и последствия, которые они могут иметь для процедуры МДП (TRANS/WP.30/2003/13).

vi) Тяжеловесные или громоздкие грузы

Документация: TRANS/WP.30/2002/23 и Rev.1; TRANS/WP.30/2002/8

На своей сто третьей сессии Рабочая группа рассмотрела подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2003/6, содержащий предложение по комментарию к Конвенции, предусматривающему использование более одной книжки МДП для перевозки МДП. Рабочая группа решила отложить обсуждение данного вопроса до нынешней сессии, с тем чтобы можно было рассмотреть это предложение параллельно с предложением, которое будет представлено ИСМДП, относительно краткосрочных мер для увеличения числа мест погрузки и разгрузки (TRANS/WP.30/2003/7) (TRANS/WP.30/206, пункт 59).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ TRANS/WP.30/2003/6.

vii) Включение информации о месте проставления и количестве печатей и пломб в свидетельство о допущении

Документация: TRANS/WP.30/2003/4; TRANS/WP.30/2002/24

На своей тридцать четвертой сессии Административный комитет МДП принял поправку к пояснительной записке 2.2.1 b) к пункту 1 b) статьи 2 приложения 2 к Конвенции (TRANS/WP.30/AC.2/69, пункт 56).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе осуществления процедуры внесения поправки.

viii) Концепция уполномоченного получателя в Конвенции МДП

Документация: TRANS/WP.30/2003/12; TRANS/WP.30/2003/1

На своей сто третьей сессии Рабочая группа провела предварительный обмен мнениями по вопросу об уполномоченном получателе на основе документа TRANS/WP.30/2003/1, который был подготовлен ИСМДП на его пятнадцатой сессии и в котором содержится резюме обсуждения ИСМДП о приемлемости концепции уполномоченного получателя в рамках Конвенции. По мнению некоторых делегатов, вывод ИСМДП о том, что уже сейчас Конвенция МДП предусматривает применение концепции уполномоченного получателя, следует использовать в качестве основы для любого дальнейшего обсуждения. Другие же делегаты упомянули о ряде препятствий правового и/или практического характера, противоречащих выводам ИСМДП. Рабочая группа решила продолжить обсуждение данного вопроса на текущей сессии. В этой связи Рабочая группа приветствовала предложение Франции представить сообщение с описанием опыта, накопленного этой страной в рамках экспериментального исследования, в ходе которого получателям было предоставлено право получать грузы при перевозке с использованием процедуры МДП непосредственно на своей территории.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ TRANS/WP.30/2003/12, содержащий резюме сообщения, представленного Францией.

ix) Практическое применение Соглашения о Таможенном союзе между Российской Федерацией и Беларусью в связи с процедурой МДП

Документация: TRANS/WP.30/2003/17

На сто третьей сессии МСАТ проинформировал Рабочую группу о трудностях для операторов, связанных с пониманием порядка практического применения Соглашения о Таможенном союзе между Российской Федерацией и Беларусью. Рабочая группа предложила Российской Федерации и Беларуси подготовить для ее предстоящей сессии документ с описанием соответствующих положений Соглашения о Таможенном союзе и порядка практического применения и процедур в связи с перевозками МДП в западно-восточном и восточно-западном направлениях.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ TRANS/WP.30/2003/17, содержащий информацию, представленную Российской Федерацией.

х) **Справочник МДП**

Документация: документ ЕЭК ООН; (<http://tir.unece.org>)

Справочник МДП содержит последние поправки к Конвенции, а также все соответствующие комментарии, принятые Рабочей группой (WP.30) ЕЭК ООН и Административным комитетом. Текст Справочника МДП на различных языках можно просмотреть и загрузить с вебсайта МДП ЕЭК ООН (<http://tir.unece.org>). Обновленные варианты Справочника МДП в твердом переплете имеются на английском, китайском, немецком, русском и французском языках. Ограниченное число его экземпляров можно бесплатно получить в секретариате.

xi) **Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, с которыми приходится сталкиваться таможенным органам, национальным объединениям, международным страховщикам или МСАТ в процессе применения Конвенции.

**8. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ**

Документация: TRANS/WP.30/127

Обсудив на состоявшихся ранее сессиях ряд случаев конфискации наркотиков, для перевозки которых использовались транспортные средства МДП, Рабочая группа сочла, что ее следует знакомить с информацией о любых специальных устройствах и средствах, используемых контрабандистами в нарушение системы транзита МДП. Рабочая группа просила все договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТО) передавать всю соответствующую информацию о таких случаях, с тем чтобы она могла принимать в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предупреждения (TRANS/WP.30/127, пункты 55-57).

Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями и информацией о накопленном опыте работы в этой области.

9. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

a) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий.

Секретариат уже запланировал провести сто пятую сессию Рабочей группы в течение недели с 22 по 26 сентября 2003 года совместно с тридцать пятой сессией Административного комитета МДП и шестой сессией Административного комитета Конвенции "о согласовании".

Сто шестую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в течение недели со 2 по 6 февраля 2004 года.

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, должны ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с нынешней сессией.

10. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто четвертой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом существующих ограничений на ресурсы, выделяемые на обеспечение письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.
