



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****135-я сессия**

Женева, 1–4 октября 2013 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
135-й сессии^{1,2}**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,
1 октября 2013 года, в 15 ч. 00 м.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До заседания документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039, электронная почта: wp.30@unece.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК ООН, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ, по адресу www.unece.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе заседания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² С полным текстом конвенций, а также полными перечнями договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, можно ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs. Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете по адресу www.unece.org/meetings/practical_information/confpart.pdf, и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (wp.30@unece.org). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы
3. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы
 - a) Европейский союз
 - b) Организация экономического сотрудничества
 - c) Таможенный союз ЕврАзЭС
 - d) Всемирная таможенная организация
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")
 - a) статус Конвенции
 - b) приложение 8, касающееся автомобильных перевозок
 - i) Международный весовой сертификат транспортного средства
 - ii) итоги обследования, проведенного ЕЭК ООН в 2012 году
 - iii) сертификат рентгеновского сканирования
 - c) приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок
 - d) определение эффективности порядка пересечения границ и Конвенция о согласовании
5. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)
7. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)
 - a) статус Конвенции
 - b) пересмотр Конвенции
 - i) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП
 - ii) предложения по поправкам к Конвенции: транспортные средства со скользящими полами
 - iii) предложение по поправке к Конвенции МДП: применение процедуры МДП в рамках Таможенного союза с единой таможенной территорией или в одной стране

-
- iv) предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации
 - с) применение Конвенции
 - i) системы электронного обмена данными, связанные с МДП
 - ii) урегулирование требований об уплате
 - iii) увеличение числа мест погрузки и разгрузки
 - iv) Справочник МДП
 - v) прочие вопросы
 - 8. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды
 - 9. Круглый стол по вопросам применения современных технологий для повышения эффективности и надежности процедур таможенного транзита
 - 10. Круг ведения и правила процедуры Рабочей группы
 - 11. Прочие вопросы
 - a) сроки проведения следующих сессий
 - b) ограничение на распространение документов
 - 12. Утверждение доклада

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (ECE/TRANS/WP.30/269).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/269

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

3. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

На своей предыдущей сессии Рабочая группа приняла к сведению, что после присоединения Турции к Конвенции об общем транзите в декабре 2012 года использование НКТС (Новой компьютеризированной транзитной системы) в Турции постоянно улучшалось и стабилизировалось к удовлетворению ЕС и турецких властей. Она также отметила, что 1 июля 2013 года к ЕС присоединится Хорватия (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 6). WP.30, возможно, пожелает и впредь получать информацию об изменениях в Европейском союзе.

б) Организация экономического сотрудничества

На своей предыдущей сессии Рабочая группа отметила, что в декабре 2013 года должно возобновиться функционирование системы МДП в Афганистане и что правительство Пакистана приступило к внутренним процедурам присоединения Пакистана к Конвенции МДП. Рабочая группа заслушала также подробное сообщение о продолжающейся работе по введению в действие автотранспортного коридора Исламабад – Тегеран – Стамбул (ИТС), для которого в качестве транзитной системы была выбрана МДП. WP.30 приветствовала эту инициативу, подчеркнула ее важность и предложила делегациям, ЕЭК ООН и МСАТ оказать Организации экономического сотрудничества (ОЭС) содействие

в осуществлении экспериментального проекта МДП в рамках транспортного коридора ИТС (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 7). Дополнительная информация, касающаяся данного проекта, будет представлена на нынешней сессии.

c) Таможенный союз ЕврАзЭС

На предыдущей сессии Евразийская экономическая комиссия проинформировала Рабочую группу о разработке таможенного законодательства и о развитии процесса интеграции в рамках Таможенного союза (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 8). WP.30, возможно, пожелает и впредь получать информацию об изменениях в этих областях, в частности о заключительных этапах подготовки межправительственного соглашения о функционировании процедуры МДП в Таможенном союзе.

d) Всемирная таможенная организация

На своей предыдущей сессии Рабочая группа была проинформирована о пакете предложений по экономической конкурентоспособности (ПЭК) (неофициальный документ № 11 (2013 год)), а также об итогах прошедшего в апреле 2013 года совещания Административного комитета Таможенной конвенции, касающейся контейнеров (неофициальный документ № 10 (2013)) (ECE/TRANS/WP.30/268, пункты 13 и 14). В этом контексте Рабочая группа будет проинформирована о текущей деятельности Всемирной таможенной организации (ВТМО) в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на веб-сайте ЕЭК ООН³.

b) Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок

В рамках этого пункта повестки дня делегациям предлагается проинформировать Рабочую группу о различных мероприятиях, проводимых на национальном уровне в целях облегчения автодорожных перевозок, и, в частности, представить ей доклады стран о важнейших достижениях и препятствиях в деле упрощения порядка пересечения границ.

i) Международный весовой сертификат транспортного средства

На предыдущей сессии WP.30 провела обстоятельное обсуждение предложения Украины по введению новой графы "Вес порожнего транспортного средства" в форму Международного весового сертификата транспортного средства (МВСТС), содержащуюся в приложении 8 (ECE/TRANS/WP.30/2013/3). Не возражая против этого предложения, различные делегации указали, что, прежде чем принимать окончательное решение по изменению Конвенции, необ-

³ www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

ходимо будет сначала изучить целый ряд технических и практических вопросов, например вопрос о том, каким образом учитывать вес топлива в топливных резервуарах транспортных средств, возможное изменение веса по причине погодных условий, ремонта, различий в шинах и т.д. Главная цель такого анализа должна будет состоять в обеспечении того, чтобы предложенная поправка, в случае ее принятия, не привела к ухудшению положения для водителей и транспортных компаний. Рабочая группа предложила делегациям проинформировать секретариат до ее следующей сессии о всех соответствующих вопросах, которые возникают на национальном уровне (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 21). WP.30 примет к сведению новые представленные документы и продолжит рассмотрение этого вопроса.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/3

ii) Итоги обследования, проведенного ЕЭК ООН в 2012 году

На своей предыдущей сессии Рабочая группа была проинформирована об итогах обследования ЕЭК ООН по мониторингу хода осуществления приложения 8 (ECE/TRANS/WP.30/2013/7). Что касается будущих обследований, то, по мнению Рабочей группы, секретариату следует предложить странам сообщать только о новых изменениях, произошедших после предыдущего обследования (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 22). В данном контексте Рабочая группа, возможно, пожелает дать указания относительно сроков проведения и содержания следующего обследования.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/7

iii) Сертификат рентгеновского сканирования

На своей предыдущей сессии WP.30 продолжила обсуждение документа ECE/TRANS/WP.30/2013/6 MCAT, содержащего предложения относительно включения в Конвенцию положений о так называемом "Международном сертификате рентгеновского сканирования транспортного средства/контейнера". Представители таможенных администраций указали, что они не откажутся от своего права сканировать любое транспортное средство, если это будет оправдано с точки зрения оценки рисков. Поскольку в ходе транспортной операции факторы риска могут изменяться, на протяжении рейса одно и то же транспортное средство может подвергаться сканированию несколько раз. Рабочая группа согласилась с тем, что неразрушающие методы контроля, такие как рентгеновское сканирование, которые были рекомендованы Рамочными стандартами SAFE ВТамО, следует всегда применять на основе оценки риска. WP.30 отметила также, что объединенный контроль и совместное использование оборудования соседними странами в пунктах пересечения границ не только облегчит перевозки за счет уменьшения числа сканирований, но может также существенно снизить государственные расходы на закупку дорогостоящих сканеров. Представитель ВТамО указал, что отсканированные изображения, выдаваемые разными сканерами, напрямую не сопоставимы, и поэтому подобный обмен среди таможенных администраций не обязательно принесет какие-либо выгоды таможенным органам. Что касается здоровья водителей, то он проинформировал WP.30 о существовании безопасных сканеров, не представляющих угрозы для здоровья, если соблюдаются инструкции по эксплуатации. И наконец, Рабо-

чая группа приняла решение о том, чтобы вернуться к обсуждению этого вопроса на нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 23).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/6

c) Приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности ЕЭК ООН, Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), направленной на облегчение осуществления приложения 9 на национальном уровне.

d) Определение эффективности порядка пересечения границ и Конвенция о согласовании

На своей 133-й сессии Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2013/4, подготовленный секретариатом с целью представить различные варианты включения систематизированных критериев оценки и показателей эффективности в Конвенцию о согласовании в качестве одного из инструментов мониторинга осуществления Конвенции. Учитывая сложность данного вопроса, WP.30 приняла решение о том, чтобы вернуться к нему и просила делегации изучить эти предложения и направить секретариату свои замечания (ECE/TRANS/WP.30/266, пункт 20). Рабочая группа будет проинформирована о полученных материалах, и, возможно, продолжит рассмотрение этого вопроса.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/4

5. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года

На своей предыдущей сессии Рабочая группа отметила, что государства – члены ОСЖД в большей степени поддерживают идею разработки новой конвенции в этой области, а не присоединения к устаревшей Конвенции 1952 года (неофициальный документ № 12 (2013 год)). Прежде чем приступить к трудоемкому процессу разработки новой конвенции, требующему значительных ресурсов, WP.30 решила удостовериться в том, действительно ли компетентные органы заинтересованы в подготовке нового правового документа. Странам было предложено соответствующим образом проинформировать секретариат. Кроме того, Рабочая группа решила изучить вопрос о том, не содержат ли другие действующие международно-правовые документы положения об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 26). Исходя из этого WP.30 продолжит рассмотрение данного вопроса.

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

На своем предыдущем совещании Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 9 (2013 год), представленный Международным туристским альянсом и Международной автомобильной ассоциацией (МТА/ФИА), одобрила предложение МТА/ФИА по включению штрихкода в ТТК (таможенные талонные книжки) (Carnets de Passages en Douane) и подтвердила, что такой штрихкод будет соответствовать стандарту, содержащемуся в приложении 1 к этим конвенциям. WP.30 поддержала также экспериментальный проект МТА/ФИА по электронной системе баз данных ТТК и настоятельно рекомендовала заинтересованным Договаривающимся сторонам принять в нем участие. Наконец, Рабочая группа призвала Договаривающиеся стороны передать Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций предложение по изменению Конвенции, с тем чтобы таможенные талонные книжки, используемые в отдельном регионе, можно было печатать на официальных языках Организации Объединенных Наций в других сочетаниях, а не только на английском и французском языках (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 27). WP.30 будет проинформирована о последующей деятельности в этой области.

7. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжек МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что предложения по изменению статьи 6.2-бис и приложению 9 вступят в силу 10 октября 2013 года, если до 10 июля 2013 года Генеральный секретарь не получит никаких возражений против предложенных поправок (С.N.358.2012.TREATIES-XI.A.16). Ко времени завершения работы над настоящей повесткой дня (9 июля 2013 года) информации о каких-либо возражениях в секретариат не поступило.

Рабочая группа будет также проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на веб-сайте МДП⁴.

б) Пересмотр Конвенции

і) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Применение новых технологий

На своем предыдущем совещании Рабочая группа приняла к сведению итоги двадцать второй сессии Специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), которые были представлены в устной форме заместителем Председателя этой группы. Полный доклад о работе этой сессии представляется Рабочей группе для одобрения (ECE/TRANS/WP.30/2013/10).

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

Кроме того, на своей предыдущей сессии WP.30 приняла к сведению, что GE.1 подробно обсудила результаты анализа затрат и выгод (АЗВ), его резюме и оценку для подготовки соответствующих рекомендаций. Документ с резюме АЗВ был представлен Рабочей группе для рассмотрения и возможного одобрения (ECE/TRANS/WP.30/2013/11).

На своем предыдущем совещании Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2013/8, содержащий анализ различных правовых вариантов введения eTIR, и вместе с тем выразила сожаление по поводу того, что он доступен не на всех официальных языках. В этой связи WP.30 решила отложить обсуждение данного документа до следующей сессии. Некоторые делегации высказали предварительные мнения, отметив, например, что вопрос о выборе между поправками в Конвенции МДП, составлением соответствующего протокола либо подготовкой новой конвенции имеет стратегический характер и что параллельно с этим необходимо рассмотреть существенные правовые положения, которые будут включены в любой из упомянутых вариантов. Кроме того, WP.30 напомнила, что при обсуждении правовых аспектов eTIR следует также принять во внимание такие концепции, описание которых приведено в Справочной модели eTIR, как переход с МДП на eTIR. Она отметила также, что, возможно, необходимо рассмотреть вопрос о воздействии различных вариантов на национальное законодательство, в частности таможенное законодательство (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 32). Учитывая изложенную выше информацию, Рабочая группа, возможно, пожелает возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.30/2013/8.

И наконец, WP.30 будет кратко проинформирована о ходе реализации экспериментального проекта, осуществляемого Италией и Турцией, а также о результатах, достигнутых в рамках проекта, финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций (ЮНДА), под названием "Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в деле облегчения законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции".

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/8, ECE/TRANS/WP.30/2013/10,
ECE/TRANS/WP.30/2013/11

ii) Предложение по поправке к Конвенции МДП: транспортные средства со скользящими пóлами

На своей предыдущей сессии WP.30 обсудила пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.3, а также неофициальный документ № 13 (2013 год), в котором Международная ассоциация изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) из-за технических трудностей предложила исключить некоторые дополнительные требования, внесенные секретариатом в документ ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.3. Делегация Беларуси обратила внимание на отдельные языковые неточности в тексте данного документа на русском языке, а также сочла, что в предложениях по поправкам необходимо включить дополнительные фотографии и/или рисунки некоторых ключевых элементов транспортного средства с раздвижной крышей. WP.30 предложила Беларуси связаться непосредственно с МАИАКП, с тем чтобы указать, для каких элементов и узлов конструкции необходимо включить дополнительные пояснения, фотографии и/или рисунки. И наконец, Рабочая группа поручила секретариату распространить на нынешней сессии пересмотренный документ, в котором бу-

дуг приведены замечания, изложенные МАИАКП в неофициальном документе № 13 (2013 год), изменения лингвистического характера, а также любые новые фотографии и рисунки, которые подготовит МАИАКП (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 33). В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить пересмотренные предложения по поправкам, приведенные в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.4.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2012/6/Rev.4

iii) **Предложение по поправке к Конвенции МДП: применение процедуры МДП в рамках Таможенного союза с единой таможенной территорией или в одной стране**

На 133-й сессии Рабочая группа была проинформирована об усилиях, направленных на достижение общей позиции по вопросу о том, может ли процедура МДП применяться к внутренним перевозкам иностранных грузов под таможенным контролем между двумя таможенными, находящимися в разных государствах – членах Таможенного союза, без пересечения территории третьих стран. WP.30 отметила также, что международная гарантийная цепь готова к тому, чтобы охватить подобные операции уже сегодня, причем как в отношении перевозок в рамках Таможенного союза, так и даже в пределах одной страны. Секретариат представил неофициальный документ № 5 (2013 год) с анализом некоторых ключевых положений Конвенции МДП в контексте международного права и пришел к выводу о том, что их нынешняя формулировка, по всей видимости, не дает четкого толкования в случае таможенных союзов без внутренних таможенных границ. Для того чтобы новые таможенные союзы обладали достаточной гибкостью для адаптации применения процедуры МДП с учетом своих экономических и политических потребностей, секретариат предложил несколько вариантов изменения статьи 2. Один из этих вариантов в случае его принятия позволил бы применять процедуру МДП в одной стране. WP.30 приветствовала усилия секретариата и решила подробно рассмотреть эти предложения на 134-й сессии (ECE/TRANS/WP.30/266, пункты 31–32).

Кроме того, на своей предыдущей сессии WP.30 приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2013/9, который был разработан секретариатом на основе неофициального документа № 5 (2013 год) и в котором указано несколько вариантов внесения поправок в статьи 2 и 48. С учетом запоздалого представления данного документа на всех языках Рабочая группа решила отложить его рассмотрение до нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 37).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/9

iv) **Предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации**

На своей предыдущей сессии секретариат, который был поддержан ЕС, предложил возобновить рассмотрение требований к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации (положений так называемых подпунктов о), р) и q)), которые подробно обсуждались в 2010–2011 годах в рамках новой части III приложения 9 к Конвенции МДП, но не были тогда включены в пакет утвержденных предложений по поправкам. Ряд делегаций и МСАТ высказались против этого предложения, указав, что их не уведомили ни о каких об-

стоятельствах, которые могли бы оправдать возобновление таких дебатов, и что любой новый выдвинутый довод потребует тщательного анализа на национальном уровне, прежде чем Рабочая группа сможет приступить к его обсуждению. WP.30 решила провести предварительный обмен мнениями по этому вопросу по пункту "Прочие вопросы", но не смогла сделать это из-за нехватки времени (ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 3). В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о своем изданном ранее документе ECE/TRANS/WP.30/2011/6, в котором содержится резюме различных мнений, выраженных делегациями, с тем чтобы решить, какие новые элементы можно было бы обсудить.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2011/6

c) Применение Конвенции

i) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

По этому пункту повестки дня делегациям предлагается также представить информацию о функционировании различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанных с МДП.

ii) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

iii) Увеличение числа мест погрузки и разгрузки

На 133-й сессии ряд делегаций высказались за увеличение числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми и подчеркнули преимущества этого предложения для автотранспортной отрасли, в частности с учетом непрерывного увеличения объемов сборной отправки грузов (так называемой комплектации), перевозимых в соответствии с процедурой МДП, а также конкуренции с другими транзитными системами, такими как Новая компьютеризированная транзитная система (НКТС), которые не предусматривают подобных ограничений. Делегация ЕС отметила, что она будет готова пересмотреть свою позицию при условии повышения уровня гарантии МДП и/или указания в книжке МДП кодов ГС грузов. Делегация Беларуси заявила о готовности поддержать предложение об увеличении числа мест погрузки и разгрузки при условии обеспечения полного гарантийного покрытия таможенных пошлин и сборов в случаях превышения максимального уровня гарантии на книжку МДП (ECE/TRANS/WP.30/266, пункт 34). В этом контексте WP.30, возможно, пожелает продолжить рассмотрение данного вопроса.

iv) Справочник МДП

Рабочая группа будет проинформирована о работе секретариата по выпуску уточненного издания Справочника МДП на разных языках.

v) **Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ при применении Конвенции.

8. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями о любых особых случаях, а также устройствах и средствах, используемых в нарушение системы транзита МДП.

9. Круглый стол по вопросам применения современных технологий для повышения эффективности и надежности процедур таможенного транзита

На своей предыдущей сессии Рабочая группа приветствовала проведение однодневного круглого стола по вопросам применения современных технологий для повышения эффективности и надежности процедур таможенного транзита (ECE/TRANS/WP.30/266, пункт 41). Результаты этого круглого стола отражены в документе ECE/TRANS/WP.30/2013/12, который представляется WP.30 для рассмотрения. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает проанализировать возможную выгоду от внесения поправок в конвенции и соглашения по облегчению пересечения границ, относящиеся к ведению WP.30, которые напрямую позволяют использование современных технологий, таких как электронные пломбы, отслеживание при помощи ССН, контроль неразрушающими методами и т.д.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2013/12

10. Круг ведения и правила процедуры Рабочей группы

На своей предыдущей сессии Рабочая группа рассмотрела предложения Ирана (Исламской Республики) по изменению проекта положений о круге ведения (КВ) WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/2012/5/Rev.2) и решила продолжить обсуждение этого вопроса на следующей сессии.

Секретариат обратил внимание WP.30 на предложенную в КВ сноску, в соответствии с которой странам, не являющимся членами ЕЭК, предоставляется право полноправного участия в сессиях WP.30, и высказал мнение, что для эффективного рассмотрения проекта положений о круге ведения и правил процедуры, а также изменений, предложенных Ираном (Исламской Республикой), Рабочей группе необходимо прежде всего определить статус государств, не являющихся членами ЕЭК, которые являются Договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к ведению WP.30.

Учитывая отсутствие согласованного подхода среди различных рабочих групп КВТ и разные мнения, выраженные делегациями, а также для того, чтобы

не создавать прецедент, делегация Германии, которую поддержали государства – члены ЕС, предложила обратиться к КВТ за рекомендациями относительно путей согласованного урегулирования этого вопроса с учетом решения ЕЭК по итогам обзора реформы ЕЭК 2005 года (E/ECE/1468, приложение III). Тем временем делегациям было предложено изучить правила процедуры ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.5)⁵ и ее вспомогательных органов, с тем чтобы подготовиться к продолжению обсуждения этого вопроса на нынешней сессии.

Кроме того, Европейский союз и его государства-члены просили секретариат следить за тем, чтобы любое обсуждение мандатов, круга ведения, правил процедуры и прав членства доводилось до сведения Исполнительного комитета ЕЭК ООН до принятия окончательных решений в отношении тех или иных вспомогательных органов (ECE/TRANS/WP.30/266, пункты 15–18 и 44).

В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение данного вопроса.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2011/10, ECE/TRANS/WP.30/2012/2,
ECE/TRANS/WP.30/2013/1, ECE/TRANS/WP.30/2012/5/Rev.2, E/ECE/1468,
E/ECE/778/Rev.5

11. Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат запланировал провести 136-ю сессию в течение недели с 3 по 7 февраля 2014 года.

б) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует решить, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

12. Утверждение доклада

В соответствии со сложившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 135-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых для письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

⁵ www.unece.org/oes/nutshell/mandate_role.html