



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

### **Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом**

Сто двадцать седьмая сессия

Женева, 1–4 февраля 2011 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

### **Аннотированная предварительная повестка дня сто двадцать седьмой сессии**

#### **Добавление**

Страница 8, пункт 10 b) ii) повестки дня

В конце пункта, *включить*

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть предложения по поправкам к приложению 3 к Конвенции МДП, подготовленные Европейским союзом (ECE/TRANS/WP.30/2010/12). Данные предложения направлены на решение практических проблем в использовании свидетельств о допущении в случаях, когда таможенные органы обнаруживают, что допущенное транспортное средство имеет серьезную неисправность, и делают соответствующую отметку в рубрике 10 свидетельства о допущении. Поскольку отведенное для текста место весьма ограничено, неисправность не всегда описывается должным образом. Кроме того, таможенные органы вписывают эту информацию от руки на своем национальном языке. В результате перевозчик или компетентные органы другой Договаривающейся стороны не всегда могут понять из описания, к какой части или месту в грузовом отделении относится данная неисправность. Для исправления ситуации Европейский союз предлагает внедрить систему единых кодов для указания неисправностей в свидетельстве о допущении.