



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****Сто двадцать четвертая сессия**

Женева, 2–5 февраля 2010 года

**Аннотированная предварительная повестка дня  
сто двадцать четвертой сессии,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется  
во вторник, 2 февраля 2010 года, в 10 час. 00 мин.<sup>1, 2</sup>

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: [wp.30@unece.org](mailto:wp.30@unece.org)). Документы можно также загрузить с вебсайта ЕЭК ООН, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ, <http://border.unece.org>. В ходе сессии документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (ком. С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на вебсайте ЕЭК ООН: <http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs>. Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <http://www.unece.org/trans/registfr.html>, и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([wp.30@unece.org](mailto:wp.30@unece.org)). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (*Pregny Gate* (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте: <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.

2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
4. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании"):
  - a) Статус Конвенции;
  - b) Новое приложение 8, касающееся автомобильных перевозок;
  - c) Подготовка нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом.
6. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.
7. Железнодорожный транзит.
8. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года):
  - a) Статус Конвенций;
  - b) Применение Конвенций.
9. Другие правовые инструменты ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ.
10. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) Статус Конвенции;
  - b) Пересмотр Конвенции:
    - i) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
    - ii) Предложения по поправкам к Конвенции;
  - c) Применение Конвенции:
    - i) Система контроля за использованием книжек МДП – SafeTIR MCAT;
    - ii) Урегулирование требований об уплате;
    - iii) Обзор осуществления приложения 10 к Конвенции;
    - iv) Справочник МДП;
    - v) Книжки МДП, аннулированные гарантийной цепью;
    - vi) Применение Конвенции МДП в Таможенном союзе с единой таможенной территорией;
    - vii) Применение Конвенции МДП в Российской Федерации;
    - viii) Прочие вопросы.

11. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды.
12. Программа работы на 2009–2014 годы.
13. Прочие вопросы:
  - a) Сроки проведения следующих сессий;
  - b) Ограничение на распространение документов.
14. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации к предварительной повестке дня**

### **Пункт 1**

#### **Утверждение повестки дня**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/247

1. В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (ECE/TRANS/WP.30/247).

### **Пункт 2**

#### **Выборы должностных лиц**

2. В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочей группе следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2010 году.

### **Пункт 3**

#### **Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

*Документация:* неофициальный документ № 12 КВТ (2009 год)

3. Рабочая группа будет проинформирована о результатах соответствующих сессий Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его вспомогательных органов и других органов и организаций системы Организации Объединенных Наций в той мере, в какой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.
4. На своей предыдущей сессии Рабочая группа рассмотрела неофициальный документ № 12 КВТ (2009 год), касающийся роли, которую могли бы играть рабочие группы КВТ в рассмотрении проблем облегчения перевозок и торговли с точки зрения глобальных цепочек поставок. Согласно этому документу, в результате последних институциональных и технологических перемен возникла необходимость передавать всю информацию, связанную с транспортными операциями и процессами, в электронном виде и в режиме реального времени (создание электронной системы управления на транспорте) и облегчить функционирование комплексной мультимодальной транспортной сети. Для более эффективного выполнения этих задач рабочим группам было поручено вы-

явить области мультимодального и внутриотраслевого сотрудничества и представить свои соображения КВТ. Рабочая группа отметила, что разработка и реализация проекта eTIR и, возможно, на более позднем этапе – мультимодальной электронной транзитной системы могли бы содействовать внедрению электронной системы управления на транспорте. Она также признала необходимость более полного ознакомления с деятельностью других рабочих групп ЕЭК ООН в целях определения возможностей для совместных действий и поручила секретариату подготовить справочную информацию и предложения в этой связи (ECE/TRANS/WP.30/246, пункты 5 и 6). Рабочая группа будет проинформирована о последующей деятельности секретариата.

#### **Пункт 4**

#### **Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2010/1

5. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занимались Всемирная таможенная организация (ВТамО), Европейская комиссия (ГДНТС), а также другие правительственные и неправительственные организации, в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

6. Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить о проведенном ею ранее обсуждении вопроса об осуществлении Рамочных стандартов безопасности и упрощения процедур мировой торговли (SAFE) ВТамО (ECE/TRANS/WP.30/242, пункты 9–13) и о своем постоянном предложении в адрес делегаций содействовать изучению последствий применения SAFE для правовых документов ЕЭК ООН в области облегчения пересечения границ (ECE/TRANS/WP.30/244, пункт 12). Если никакой информации не будет представлено, выполнить эту задачу и отчитаться перед Рабочей группой было поручено секретариату (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 10). В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2010/1.

#### **Пункт 5**

#### **Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")**

##### **а) Статус Конвенции**

7. Рабочая группа будет проинформирована о положении в связи с областью применения и числе Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании.

##### **б) Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2009/8

8. На своей предыдущей сессии Рабочая группа заслушала сообщение о деятельности секретариата в связи с обзором осуществления приложения 8 на национальном уровне. В министерства иностранных дел Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании был направлен вопросник, предельный срок представления ответов на который – 31 декабря 2009 года (ECE/TRANS/WP.30/246,

пункт 14). Рабочая группа будет проинформирована об ответах на этот вопросник.

9. Рабочая группа, возможно, пожелает также обменяться мнениями о распространённом на предыдущей сессии проекте главы об измерении показателей эффективности пересечения границ, которая будет включена в Справочник ОБСЕ-ЕЭК ООН об оптимальной практике в пунктах пересечения границ (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 16).

**с) Подготовка нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2009/2/Rev.2

10. На своей предыдущей сессии Рабочая группа обсудила подготовленный секретариатом пересмотренный текст нового приложения 9 к Конвенции о согласовании (ECE/TRANS/WP.30/2009/2/Rev.1). Рабочая группа в целом поддержала это предложение с учетом незначительных изменений и отметила, что ряд дополнительных изменений может быть предложен государствами – членами Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Она поручила секретариату в сотрудничестве с ОСЖД и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) рассмотреть этот проект и представить его следующей сессии для принятия (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 17). В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.30/2009/2/Rev.2.

**Пункт 6  
Международная конвенция об облегчении условий  
железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через  
границы от 10 января 1952 года**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2008/7; ECE/TRANS/WP.30/2007/12/Rev.1; ECE/TRANS/WP.30/2007/12; неофициальный документ № 2 WP.30 (2008 год)

11. На сто двадцать второй сессии Рабочая группа отметила, что на своем совещании в феврале 2009 года КВТ предложил правительствам стран, которые являются Договаривающимися сторонами Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы 1952 года, подтвердить, что они положительно рассмотрят предложения по поправкам к этой Конвенции, сделанные ОСЖД и ОТИФ, как только к Конвенции присоединится большее число стран (ECE/TRANS/206, пункт 60). Секретариату было поручено в надлежащее время передать это предложение Договаривающимся сторонам Конвенции 1952 года и запросить их мнение по данному вопросу (ECE/TRANS/WP.30/244, пункт 19).

12. На своей предыдущей сессии Рабочая группа напомнила о вышеуказанном решении КВТ и сочла, что ввиду отсутствия в Конвенции 1952 года конкретных положений о поправках было бы целесообразнее запросить у нынешних Договаривающихся сторон подтверждение их согласия на включение стандартного положения о поправках, которое, в случае его принятия, могло бы использоваться для внесения дальнейших поправок в Конвенцию 1952 года (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 18). Рабочая группа будет проинформирована о деятельности секретариата в этой области.

## **Пункт 7**

### **Железнодорожный транзит**

13. На своей предыдущей сессии Рабочая группа отметила, что никакие новые страны не проявили интереса к присоединению к Конвенции о процедуре международного таможенного транзита при перевозках грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 19). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о положении дел в этой области.

## **Пункт 8**

### **Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года)**

*Документация:* ECE/TRANS/107; ECE/TRANS/107/Rev.1; ECE/TRANS/108

#### **а) Статус Конвенций**

14. Рабочая группа будет проинформирована о положении в связи с областью применения и числом Договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).

#### **б) Применение Конвенций**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2009/3

15. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что она одобрила документ ECE/TRANS/WP.30/2009/3 Международного туристского альянса и Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА), в котором содержатся предложения по замечаниям и оптимальной практике для содействия надлежащему применению Конвенции 1954 года (ECE/TRANS/WP.30/244, пункт 22), и просила МТА/ФИА приступить к их опубликованию в Справочнике таможенных талонных книжек (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 21). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе работы в этой области.

## **Пункт 9**

### **Другие правовые документы ЕЭК ООН по облегчению пересечения границы**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2010/2

16. Рабочая группа будет проинформирована о присоединении новых стран к различным правовым документам ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ. Возможно, она пожелает также рассмотреть подготовленный секретариатом документ ECE/TRANS/WP.30/2010/2, содержащий обзор конвенций ЕЭК ООН по вопросам облегчения пересечения границ, с тем чтобы оценить их взаимосвязь с другими международными или субрегиональными договорами и поддерживать их на уровне современных требований к перевозочной деятельности и процедурам пограничного контроля.

## Пункт 10 Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

*Документация:* ECE/TRANS/17 и Amend.1-28; Справочник МДП 2007 года<sup>3</sup>

### а) Статус Конвенции

17. Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что предложение по поправкам, предусматривающее включение новой пояснительной записки к статье 3 а) (уведомление депозитария С.Н.48.2009.TREATIES-1 от 2 февраля 2009 года), вступило в силу 1 октября 2009 года (уведомление депозитария С.Н.387.2009.TREATIES-3 от 2 июля 2009 года). Что касается предложения по поправкам к пояснительной записке 0.8.3 к приложению 6 относительно максимального размера гарантии на книжку МДП (уведомление депозитария С.Н.198-2009.TREATIES-2 от 8 апреля 2009 года), то до предельного срока, т.е. до 1 октября 2009 года, о своем возмущении в отношении предложенной поправки Генерального секретаря уведомили более пяти государств, являющихся Сторонами Конвенции (Армения, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Кыргызстан, Иран (Исламская Республика), Таджикистан и Турция). Таким образом, в соответствии с положениями статьи 59 4) Конвенции поправка считается непринятой и в связи с ней не принимается никаких мер. С подробной информацией о возражениях можно ознакомиться в уведомлениях депозитария С.Н.722.2009.TREATIES-10, С.Н.706.2009.TREATIES-3, С.Н.714.2009.TREATIES-4, С.Н.716.2009.TREATIES-5, С.Н.717.2009.TREATIES-6, С.Н.718.2009.TREATIES-7, С.Н.720.2009.TREATIES-8 и С.Н.721.2009.TREATIES-9 от 9 октября 2009 года.

### б) Пересмотр Конвенции

#### i) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

*Использование новых технологий*

18. Рабочая группа будет проинформирована о ходе компьютеризации процедуры МДП (проект eTIR). Возможно, она пожелает также напомнить, что на предыдущей сессии представитель одного из национальных объединений сообщил о готовности частного сектора приступить к реализации компьютеризированной системы МДП, которая позволит таможенным органам осуществлять всестороннее управление, в течение 18-месячного периода. Его просили представить подробные предложения по этому вопросу для рассмотрения на нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 27).

#### ii) Предложения по поправкам к Конвенции

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2010/3; ECE/TRANS/WP.30/2010/4

19. На своей предыдущей сессии Рабочая группа рассмотрела текст предложения по поправкам к части I приложения 9, содержащийся в неофициальном документе № 6 WP.30 (2009 год), с несколько измененной формулировкой статьи 3 vi), предложенной секретариатом. Наконец, Рабочая группа поручила секретариату представить предложения по поправкам в соответствующем формате в качестве официального документа на всех рабочих языках для принятия на ее следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 28). В соответствии с этим

<sup>3</sup> <<http://tir.unece.org>>.

поручением секретариат издал документ ECE/TRANS/WP.30/2010/3, который Рабочей группе предлагается рассмотреть.

20. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату проконсультироваться с компетентными службами Организации Объединенных Наций и подготовить предложения о требованиях по проверке, которые должны быть включены в новую часть III приложения 9, и с сожалением отметила, что из-за проводящихся в настоящее время внутренних консультаций секретариату не удалось завершить подготовку таких предложений. В то же время Рабочая группа признала, что требующуюся транспарентность системы МДП могут обеспечить только сбалансированные и надлежащим образом сформулированные требования о проверках. Исходя из этого, она поручила секретариату продолжить консультации при том понимании, что будет представлен официальный документ на всех официальных языках для рассмотрения на ее следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 29). В соответствии с этим поручением был издан документ ECE/TRANS/WP.30/2010/4.

**с) Применение Конвенции**

*i) Система контроля за использованием книжек МДП – SafeTIR MCAT*

21. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся эффективности применения системы SafeTIR в Договаривающихся сторонах.

*ii) Урегулирование требований об уплате*

22. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

*iii) Обзор осуществления приложения 10 к Конвенции*

23. Рабочая группа будет проинформирована о деятельности ИСМДП по подготовке примера оптимальной практики в целях облегчения и улучшения применения приложения 10 на национальном уровне.

*iv) Справочник МДП*

*Документация: Справочник МДП 2007 года<sup>4</sup>*

24. Справочник МДП содержит текст Конвенции и ее приложений, включая поправки к Конвенции и пояснительные записки, а также все соответствующие комментарии и примеры оптимальной практики, принятые Рабочей группой и Административным комитетом МДП. Рабочая группа будет проинформирована об издании Справочника МДП 2009 года.

*v) Книжки МДП, аннулированные гарантийной цепью*

*Документация: ECE/TRANS/WP.30/2010/5*

25. На своей предыдущей сессии на основе неофициального документа № 7 (2009 год) Европейского сообщества Рабочая группа провела первоначальный обмен мнениями по вопросу о действительности книжки МДП, которая была аннулирована гарантийной цепью до истечения срока ее действия, в частности в ходе перевозки МДП. По мнению гарантийной цепи, с момента получения

<sup>4</sup> <<http://tir.unece.org>>.

уведомления таможенными органами недействительные или аннулированные книжки МДП гарантией не обеспечиваются. С другой стороны, таможенные представители указали, что после принятия книжки МДП таможенной места отправления эта книжка должна оставаться действительной до самого конца перевозки МДП (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 35).

26. Европейское сообщество и некоторые другие делегации полагали, что статью 8 Конвенции следует дополнить положением, подтверждающим ответственность гарантийного объединения по книжкам МДП, принятым таможенной, в том случае, если информация об аннулировании не поступила своевременно в таможенную. Учитывая сложность этого вопроса, Рабочая группа решила рассмотреть его подробно на нынешней сессии на основе документа и/или материалов МСАТ, касающихся текущей практики аннулирования книжек МДП гарантийной цепью, и прежних соображений Исполнительного совета МПД, которые должны быть резюмированы секретариатом. Европейскому сообществу было также предложено представить предложения по данной теме (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 36).

27. Как предполагается, Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого вопроса на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2010/5, подготовленного секретариатом, а также сообщений ЕС и МСАТ.

vi) *Применение Конвенции МДП в Таможенном союзе с единой таможенной территорией*

*Документация: ECE/TRANS/WP.30/2010/6*

28. Секретариат был проинформирован о продолжающихся переговорах по учреждению Таможенного союза между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией и созданию единой таможенной территории без внутренних границ между этими тремя странами. Учитывая статью 48 Конвенции МДП, таможенные администрации Республики Беларусь и Российской Федерации выразили пожелание ознакомиться с опытом и оптимальной практикой применения процедуры МДП в других таможенных союзах, в частности в Европейском сообществе, в целях обеспечения четкого применения Конвенции МДП в Таможенном союзе Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации. В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить документ ECE/TRANS/WP.30/2010/6, подготовленный секретариатом в сотрудничестве с Европейской комиссией.

vii) *Применение Конвенции МДП в Российской Федерации*

29. На предыдущей сессии Рабочая группа была проинформирована о практических трудностях, с которыми сталкиваются транспортные операторы в Российской Федерации в тех случаях, когда сумма соответствующих таможенных пошлин и сборов превышает предельный уровень гарантии, несмотря на то, что недавно он был повышен до 60 000 евро. Рабочая группа отметила, что изучением этих проблем занимается ИСМДП, который ожидает разъяснения от таможенных органов России. Рабочая группа просила российскую делегацию представить более подробную информацию по этому вопросу и решила вернуться к его рассмотрению на нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.30/246, пункт 37).

viii) *Прочие вопросы*

30. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

### **Пункт 11 Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды**

31. Рабочая группа, как и в прошлом, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями о любых особых случаях, устройствах и средствах, используемых с нарушением системы транзита МДП. На своих предыдущих сессиях Рабочая группа просила все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТамО) передавать всю соответствующую информацию о таких случаях, с тем чтобы она могла принимать в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предупреждения (TRANS/WP.30/127, пункты 55–57).

### **Пункт 12 Программа работы на 2010-2014 годы**

*Документация: ECE/TRANS/WP.30/2010/4*

32. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и соответствующим образом изменить свою программу работы на 2010–2014 годы на основе проекта, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/2010/4.

### **Пункт 13 Прочие вопросы**

**а) Сроки проведения следующих сессий**

33. Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат уже запланировал провести сто двадцать пятую сессию в течение недели 25–28 мая 2010 года, а сто двадцать шестую сессию – с 27 сентября по 1 октября 2010 года.

**б) Ограничение на распространение документов**

34. Рабочей группе следует решить, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее нынешней сессией.

### **Пункт 14 Утверждение доклада**

35. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто двадцать четвертой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Ввиду нынешней ограниченности ресурсов, выде-

ляемых для письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

---