



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****154-я сессия**

Женева, 4–7 февраля 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
154-й сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 4 февраля 2020 года, и завершится в пятницу, 7 февраля 2020 года, примерно в 18 ч 00 мин, зал заседаний VII, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: <http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html>. В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=JxiYHc>) не позднее чем за одну неделю до начала сессии. До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК <http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs>.



3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) рекомендации Комитета по внутреннему транспорту, направленные на укрепление национальных систем безопасности дорожного движения;
 - b) согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
 - i) предложения по поправкам к Конвенции;
 - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП:
 - a. пилотные проекты eTIR;
 - b. деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП;
 - c. преобразование Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов;
 - c) применение Конвенции:
 - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - ii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - iii) урегулирование требований об уплате;
 - iv) прочие вопросы:
 - a. вопросы, связанные с применением Конвенции МДП в Республике Беларусь;
 - b. сокращение продажи книжек МДП;
 - c. прочие вопросы.
5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:
статус Конвенции.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании.
7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного, дорожного и внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;

- c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация.
9. Прочие вопросы:
- a) перечень решений;
 - b) сроки проведения следующих сессий;
 - c) ограничение на распространение документов.
10. Утверждение доклада.
11. Перечень решений, принятых на 153-й сессии Рабочей группы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/307

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами и процедурами Комиссии, а также с установившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2020 году.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

a) Рекомендации Комитета по внутреннему транспорту, направленные на укрепление национальных систем безопасности дорожного движения

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что 24 апреля 2019 года Председатель Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и директор Отдела устойчивого транспорта в совместном письме предложили председателям рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ, принять последующие меры по согласованию своей работы со стратегией КВТ, в частности с ее аспектами, касающимися безопасности дорожного движения.

В этой связи на своей 153-й сессии (октябрь 2019 года) WP.30 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2019/7/Rev.1, содержащий результаты краткого опроса таможенных координаторов МДП, копия которого была направлена делегатам WP.30, с просьбой поделиться национальным опытом деятельности в области безопасности дорожного движения, связанной с таможенными вопросами. Рабочая группа выразила удовлетворение тем, что на вопросник ответили 29 стран. Рабочая группа подтвердила предварительные выводы секретариата, подчеркнув, в частности, точку зрения о том, что роль и задачи таможенных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения крайне ограничены, за исключением проверки технического состояния транспортных средств при ввозе или вывозе или участия таможенных органов в контроле тахографов, веса и размеров транспортных средств или в проверке соблюдения правил перевозки опасных грузов. Рабочая группа просила секретариат передать этот документ КВТ для информации (ECE/TRANS/WP.30/306, пункты 3–4).

Секретариат проинформирует WP.30 о последующей деятельности.

b) Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что 26 июня 2019 года Председатель КВТ и директор Отдела устойчивого транспорта в совместном письме предложили председателям рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ, поддержать осуществление стратегии КВТ, предложив конкретный план согласования их работы со стратегией КВТ. Крайний срок для передачи предложений был установлен на 15 ноября 2019 года, после чего Бюро КВТ подготовит конкретный план для представления и, возможно, принятия на восемьдесят второй сессии КВТ (февраль 2020 года).

В этой связи на своей 153-й сессии (октябрь 2019 года) Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2019/8 и Согг.1 (только на английском языке), содержащий перечень задач, которые Рабочей группе следует выполнить в предстоящие годы в дополнение к ее обычной работе. Рабочая группа выразила свою готовность в принципе поддержать осуществление стратегии КВТ и поэтому в предварительном порядке согласилась с предлагаемым графиком выполнения поставленных задач при условии проведения в любое время в будущем дальнейшей оценки. В качестве первого шага Рабочая группа просила секретариат подготовить для ее следующей сессии документ с кратким изложением основной сферы применения 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, в котором будут рассмотрены заключительные положения и при необходимости предложены поправки. В то же время Рабочая группа предупредила, что намечаемые задачи а) не должны вступать в противоречие с ее обычными задачами; б) не должны приводить к механическим изменениям лишь в целях согласования со стратегией КВТ и что в) только Рабочая группа будет иметь прерогативу устанавливать актуальность предложения или принятия поправок к правовым документам или осуществления любых других соответствующих мер. В порядке предостережения делегация Европейского союза рекомендовала ЕЭК не допускать, чтобы ее стремление выступать в роли одного из глобальных игроков в отношении правовых документов в области транспорта негативно отражалось на выполнении ею задачи по защите интересов региона ЕЭК. Делегация Украины напомнила об обширном наборе вопросов и ответов, разработанных Исполнительным советом МДП в качестве учебных материалов для различных заинтересованных сторон системы МДП, предложив Рабочей группе рассмотреть и при необходимости изменить или обновить их, с тем чтобы отразить последнее состояние Конвенции МДП (ECE/TRANS/WP.30/306, пункт 5).

Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2020/1, в котором кратко излагается основная сфера применения 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, проводится обзор заключительных положений и, когда это необходимо или считается целесообразным, предлагаются поправки.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/1

4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что после присоединения Омана Конвенция сейчас насчитывает 76 договаривающихся сторон, а операции МДП

могут осуществляться в 62 странах. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

b) Пересмотр Конвенции

i) Предложения по поправкам к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она отметила, что на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам (ECE/TRANS/WP.30/306, пункт 7).

В то же время в связи с предложениями, принятыми Административным комитетом Конвенции МДП 1975 года (АС.2) на его семьдесят первой сессии (октябрь 2019 года), в целях увеличения числа мест погрузки и разгрузки в статье 18 Конвенции с четырех до восьми Рабочей группе предлагается рассмотреть и, возможно, принять представленный МСАТ неофициальный документ № 1 WP.30 (2020 год), содержащий предложение предусмотреть в книжке МДП до восьми таможен (см. ECE/TRANS/WP.30/АС.2/145, пункт 48).

Документация

неофициальный документ № 1 WP.30 (2020 год)

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

a. Пилотные проекты eTIR

Рабочая группа заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП и в рамках пилотных проектов eTIR.

b. Деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП

По этому пункту повестки дня Рабочей группе будет предложено одобрить доклад о работе тридцатой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), созданной в Будапеште 18–19 сентября 2019 года по любезному приглашению Венгерской таможенной администрации (ECE/TRANS/WP.30/2020/2).

c. Преобразование Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей 153-й сессии (октябрь 2019 года) она рассмотрела преимущества придания GE.1 официального статуса (в частности, наличие официальных документов на всех трех языках ЕЭК и устный перевод в ходе сессий) по сравнению с сохранением нынешней практики. Рабочая группа сочла, что любая просьба к Исполнительному комитету (Исполкому) может быть направлена только после получения одобрения со стороны КВТ на его предстоящей сессии в конце февраля 2020 года. Для того чтобы не нарушать работу, которую GE.1 столь успешно выполняет в статусе неофициальной группы, Рабочая группа поручила секретариату запросить одобрение КВТ для придания GE.1 Исполкомом статуса официальной группы при сохранении GE.1 в ее нынешнем качестве до получения такого одобрения. По просьбе делегации Европейского союза секретариату было предложено – по представлению в КВТ предложения о переводе группы в официальный статус – обеспечить, чтобы GE.1 провела не менее двух сессий в 2020 году и не менее двух сессий в 2021 году, для того чтобы можно было организовать больше сессий этой группы с более короткими промежутками (см. документ ECE/TRANS/WP.30/2019/9 и Corr.1). Делегация Украины подчеркнула

¹ http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

важность указания соответствующих причин, которые обосновывают потребность в изменении статуса группы (ECE/TRANS/WP.30/306, пункт 14).

Секретариат проинформирует WP.30 о последующей деятельности.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/2, ECE/TRANS/WP.30/2019/9,
ECE/TRANS/WP.30/2019/9/Corr.1

с) Применение Конвенции

i) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

iii) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

iv) Прочие вопросы

a. Вопросы, связанные с применением Конвенции МДП в Республике Беларусь

По этому вопросу Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей 153-й сессии (октябрь 2019 года) она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2019/11, содержащий письмо Литовской национальной ассоциации автомобильных перевозчиков (ЛИНАВА) о введении обязательной платы за электронные услуги в Беларуси. В качестве введения к этой теме делегация Литвы пояснила, что данный вопрос возник из-за внедрения с 1 июля 2019 года в Беларуси единой системы передачи предварительных деклараций, в результате чего вся предварительная информация о грузе, включая информацию, передаваемую посредством системы предварительной электронной декларации МДП (EPD) МСАТ, будет направляться на таможни Беларуси исключительно через эту единую платформу под управлением «Национального центра электронных услуг» (НЦЭУ). В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 8 ноября 2011 года № 515 НЦЭУ оказывает электронные услуги государственным органам, иным организациям и гражданам на возмездной и безвозмездной основах. В то же время услуги, связанные с передачей предварительной информации о грузе в таможенные отделения Беларуси, будут оказываться исключительно на платной основе. По полученным сведениям, нерезиденты Беларуси прямого доступа к единой платформе иметь не будут, а должны будут действовать через таможенных агентов. Делегация Европейского союза подчеркнула, что, по ее мнению, сборы, взимаемые таможенными органами Беларуси с европейских перевозчиков, не соответствуют духу Конвенции МДП. В качестве примера она отметила, что при обычном таможенном обслуживании (т. е. в обычные часы работы в помещениях таможенной службы) таможенные администрации государств – членов Европейского союза никаких сборов не взимают. Делегация Узбекистана поддержала заявления делегаций Литвы и Европейского союза, подчеркнув, что взимание сбора не только противоречит Конвенции МДП, но и может представлять проблему с точки зрения принципов свободного транзита Всемирной торговой организации и взимания сборов. МСАТ уточнил, что взимание сборов за обычные таможенные услуги представляет собой

нарушение статьи 46 Конвенции. Допущение такой практики создает реальную угрозу для продолжения функционирования системы МДП в целом и внедрения eTIR в частности. Делегация Республики Молдова поддержала предыдущих выступающих. Секретариату было поручено передать выводы Рабочей группы властям Беларуси (ECE/TRANS/WP.30/306, пункты 20–21).

Секретариат проинформирует WP.30 о последующей деятельности.

b. Сокращение продажи книжек МДП

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что на своей семьдесят первой сессии (октябрь 2019 года) АС.2 принял к сведению, что секретариат подготовил исследование о причинах сокращения продажи книжек МДП за прошедшие годы для рассмотрения Исполнительным советом (ИСМДП) на его сессии в октябре 2019 года и что это исследование с поправками и замечаниями ИСМДП будет представлено на рассмотрение Комитета в качестве официального документа на его сессии в феврале 2020 года. МСАТ просил секретариат довести результаты этого исследования до сведения WP.30, в работе которой также участвуют представители транспортной отрасли. Комитет решил, что это исследование сначала будет представлено WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/АС.2/145, пункты 76–77).

В этой связи WP.30 предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2020/3.

c. Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2019/11, ECE/TRANS/WP.30/2020/3

5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на 153-й сессии (октябрь 2019 года) секретариат проинформировал WP.30 о том, что 27 сентября 2019 года в ходе посвященного международным договорам ежегодного мероприятия, проведенного по случаю семьдесят четвертой сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке, Конвенцию подписал Чад. Делегация Российской Федерации проинформировала Рабочую группу о том, что по предложению Министерства транспорта 30 сентября 2019 года правительство Российской Федерации одобрило подписание этой конвенции. Министерству транспорта было поручено подписать этот документ от имени Российской Федерации. Напомнив о важности новой Конвенции для развития международных железнодорожных пассажирских перевозок, он призвал страны присоединиться к ней (ECE/TRANS/WP.30/306, пункты 29–30).

Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП².

² http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года)

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

б) Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о проблемах, по-прежнему возникающих в Египте и Иордании в связи с применением Конвенции 1954 года, в частности в силу того факта, что таможенные органы, по всей видимости, не соблюдают сроки и процедуры, предусмотренные в Конвенции.

Секретариат проинформирует Рабочую группу о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут, возможно, при содействии Международного туристического альянса/Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА).

По этому пункту повестки дня секретариат кратко проинформирует WP.30 о своем участии в семинаре на тему: «Стамбульская конвенция и транспортные конвенции Организации Объединенных Наций, связанные с таможенными вопросами», который был совместно организован ФИА и Автомобильным и туристическим клубом Египта (ATCE) 3 ноября 2019 года в Каире.

7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного, дорожного и внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

В рамках вклада Рабочей группы в подготовку стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается по этому постоянному пункту повестки дня обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

б) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

с) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации соответствующих мероприятий и проектов, осуществляемых Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

д) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

9. Прочие вопросы

а) Перечень решений

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (см. документ ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. пункт 11 повестки дня).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

б) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат планирует провести 155-ю сессию в течение недели 8–12 июня 2020 года, а 156-ю сессию – в течение недели 12–16 октября 2020 года.

с) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 154-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

11. Перечень решений, принятых на 153-й сессии Рабочей группы

Ссылка в

окончательном

докладе (пункт)

Краткое описание решения

Исполнитель

Предельный срок

4	Передать результаты обследования в КВТ	секретариат	в кратчайшие сроки
---	--	-------------	--------------------

5	Передать документ о согласовании работы в КВТ	секретариат	в кратчайшие сроки
---	---	-------------	--------------------

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
14	Запросить продление мандата неофициальной группы GE.1 на 2020 год и просить КВТ одобрить ее преобразование в официальную группу GE.1	секретариат	в кратчайшие сроки
21	Передать выводы WP.30 Беларуси	секретариат	в кратчайшие сроки
27	Организовать двенадцатую сессию AC.3 (5 февраля 2020 года)	секретариат	13 ноября 2019 года
