


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**
153-я сессия

Женева, 15–18 октября 2019 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее 153-й сессии**
Содержание

| | <i>Пункты</i> | <i>Стр.</i> |
|--|---------------|-------------|
| I. Участники | 1 | 3 |
| II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) | 2 | 3 |
| III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня) | 3–5 | 3 |
| A. Рекомендации Комитета по внутреннему транспорту, направленные на укрепление национальных систем безопасности дорожного движения | 3–4 | 3 |
| B. Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту | 5 | 4 |
| IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня) | 6–25 | 4 |
| A. Статус Конвенции | 6 | 4 |
| B. Пересмотр Конвенции | 7–14 | 5 |
| 1. Предложения по поправкам к Конвенции | 7 | 5 |
| 2. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП | 8–14 | 5 |
| a) Пилотные проекты eTIR | 8–9 | 5 |
| b) Деятельность неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП | 10–12 | 5 |



| | | |
|---|-------|----|
| с) Преобразование неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов | 13–14 | 6 |
| C. Применение Конвенции | 15–25 | 7 |
| 1. Новые изменения в связи с применением Конвенции | 15 | 7 |
| 2. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП..... | 16–17 | 7 |
| 3. Урегулирование требований об уплате | 18 | 7 |
| 4. Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами | 19 | 7 |
| 5. Прочие вопросы..... | 20–25 | 7 |
| V. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании») (пункт 4 повестки дня)..... | 26–28 | 8 |
| A. Статус Конвенции..... | 26 | 8 |
| B. Предложения по поправкам к Конвенции | 27 | 9 |
| C. Вопросы, связанные с применением Конвенции | 28 | 9 |
| VI. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 5 повестки дня) | 29–30 | 9 |
| VII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня)..... | 31–33 | 10 |
| A. Статус конвенций | 31 | 10 |
| B. Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании | 32–33 | 10 |
| VIII. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 7 повестки дня)..... | 34–42 | 10 |
| A. Европейский союз..... | 34 | 10 |
| B. Организация экономического сотрудничества | 35–40 | 10 |
| C. Евразийский экономический союз | 41 | 11 |
| D. Всемирная таможенная организация | 42 | 11 |
| IX. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)..... | 43–45 | 12 |
| A. Перечень решений | 43 | 12 |
| B. Сроки проведения следующих сессий | 44 | 12 |
| C. Ограничение на распространение документов | 45 | 12 |
| X. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)..... | 46 | 12 |
| Приложение | | |
| Перечень решений, принятых на 153-й сессии Рабочей группы | | 13 |

I. Участники

1. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), провела свою 153-ю сессию 15–18 октября 2019 года в Женеве. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Китая, Кувейта, Латвии, Литвы, Нидерландов, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Сербии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. Присутствовали также представители Европейского союза. Из межправительственных организаций была представлена Евразийская экономическая комиссия (ЕАЭК). Были представлены следующие неправительственные организации: Международный туристский альянс/Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. WP.30 утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/305).

III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

A. Рекомендации Комитета по внутреннему транспорту, направленные на укрепление национальных систем безопасности дорожного движения

3. Рабочая группа отметила, что 24 апреля 2019 года Председатель Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и директор Отдела устойчивого транспорта в совместном письме предложили председателям рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ, принять последующие меры по согласованию своей работы со стратегией КВТ, в частности с ее аспектами, касающимися безопасности дорожного движения. С этой целью секретариат КВТ подготовил проект рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения для представления замечаний рабочими группами и административными комитетами (неофициальный документ № 4 WP.30 (2019 года) – для ограниченного распространения). Рабочая группа, полностью одобряя сферу охвата рекомендаций и признавая, что безопасность дорожного движения в соответствующих аспектах влияет на деятельность в рамках правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, в частности когда речь идет о безопасных транспортных средствах или поведении водителей, тем не менее, не усматривает никаких возможностей для прямого вмешательства в таможенную сферу, кроме, вероятно, правоприменения. Для фактического подтверждения этого Рабочая группа поручила секретариату направить краткий вопросник таможенным координаторам МДП, а его копию делегатам WP.30 с просьбой поделиться национальным опытом деятельности, связанной с таможенными вопросами и упомянутой в проекте рекомендаций, и подготовить документ для рассмотрения на нынешней сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/304, пункт 6).

4. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2019/7/Rev.1, содержащий результаты обследования. Рабочая группа выразила удовлетворение в связи с тем, что на вопросник ответили 29 стран. Рабочая группа подтвердила

предварительные выводы секретариата, подчеркнув, в частности, точку зрения о том, что роль и задачи таможенных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения крайне ограничены, за исключением проверки технического состояния транспортных средств при ввозе или вывозе или участия таможенных органов в контроле тахографов, веса и размеров транспортных средств или в проверке соблюдения правил перевозки опасных грузов. Рабочая группа просила секретариат передать этот документ КВТ для информации.

В. Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

5. Рабочая группа была проинформирована о том, что 26 июня 2019 года Председатель КВТ и Директор Отдела устойчивого транспорта в совместном письме предложили председателям рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ, поддержать осуществление стратегии КВТ, сославшись на конкретный план согласования их работы со стратегией КВТ. Крайний срок представления предложений – 15 ноября 2019 года, после чего Бюро КВТ подготовит конкретный план для представления и, возможно, принятия на восьмидесят второй сессии КВТ (февраль 2020 года). В этой связи Рабочая группа рассмотрела документы ECE/TRANS/WP.30/2019/8 и Согг.1 (только на английском языке), содержащие перечень задач, которые Рабочей группе следует выполнить в предстоящие годы в дополнение к ее обычной работе. Рабочая группа выразила готовность в принципе поддержать осуществление стратегии КВТ и поэтому в предварительном порядке согласилась с предлагаемым графиком выполнения поставленных задач при условии проведения дальнейшей оценки в любое время в будущем. В качестве первого шага Рабочая группа поручила секретариату подготовить к ее следующей сессии документ с кратким изложением основной сферы применения 17 правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, в котором будут рассмотрены заключительные положения и при необходимости предложены поправки. В то же время Рабочая группа высказала предостережение в отношении того, чтобы возложенные задачи а) не влияли на ее обычные задачи, б) не приводили к механическим изменениям просто ради обеспечения согласования со стратегией КВТ и с) чтобы Рабочая группа пользовалась исключительной прерогативой определения актуальности внесения предложений по поправкам или принятия поправок к правовым документам либо осуществления любых дальнейших надлежащих действий. В порядке предостережения делегация Европейского союза рекомендовала ЕЭК не допускать, чтобы ее стремление выступать в роли одного из глобальных игроков в отношении правовых документов в области транспорта, негативно отражалось на выполнении ею задачи по защите интересов региона ЕЭК. Делегация Украины напомнила об обширном наборе вопросов и ответов, разработанных Исполнительным советом МДП в качестве учебных материалов для различных заинтересованных сторон системы МДП, предложив Рабочей группе рассмотреть и при необходимости изменить или обновить их, с тем чтобы отразить последнее состояние Конвенции МДП¹.

IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)

A. Статус Конвенции

6. Рабочая группа приняла к сведению, что со времени ее предыдущей сессии статус Конвенции и число Договаривающихся сторон не изменились. Таким образом, на сегодняшний день Конвенция МДП насчитывает 76 Договаривающихся сторон

¹ www.unece.org/tir/training/english.html.

(включая Европейский союз) и действует в 62 странах. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП².

В. Пересмотр Конвенции

1. Предложения по поправкам к Конвенции

7. Рабочая группа отметила, что на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

2. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

а) Пилотные проекты eTIR

8. Рабочая группа напомнила о подписании 6 октября 2017 года пятилетнего Меморандума о взаимопонимании (MoU) в контексте сотрудничества между ЕЭК и МСАТ в области компьютеризации процедуры МДП и сопровождающего его Соглашения о взносах (СВ) в целях обеспечения полной компьютеризации процедуры МДП, приветствовала недавно начатый проект eTIR между Азербайджаном и Ираном (Исламской Республикой) и приняла к сведению, что первая перевозка eTIR из Ирана (Исламской Республики) в Азербайджан состоялась 18 июня 2019 года. Рабочая группа приняла к сведению, что в обеих странах между таможенной администрацией и гарантийным объединением было подписано пересмотренное соглашение о гарантиях, распространяющее действие этого соглашения на электронные гарантии, и что первая перевозка eTIR из Ирана (Исламской Республики) в Азербайджан была осуществлена 18 июня 2019 года. С тех пор было организовано еще семь аналогичных перевозок. И наконец, Рабочая группа отметила, что 30 октября 2019 года в Ардебиле (Иран (Исламская Республика)) планируется провести совещание для дальнейшего обсуждения вопроса о полной компьютеризации процедуры МДП в коридорах, выходящих за пределы Азербайджана и Ирана (Исламской Республики). Далее Рабочая группа констатировала, что проект eTIR между Ираном (Исламской Республикой) и Турцией все еще продолжается и что обе страны по-прежнему обсуждают вопрос о завершении разработки своего существующего MoU, который позволит распространить их пилотный проект eTIR на все таможи и всех держателей книжек МДП из обеих стран. В заключение Рабочая группа отметила, что пилотный проект eTIR между Грузией и Турцией продолжается к удовлетворению обеих администраций.

9. По этому пункту повестки дня Рабочая группа была проинформирована о последнем составе группы по информационным технологиям (ИТ) секретариата МДП. Она приняла к сведению, что эта группа планирует сосредоточить внимание на трех основных аспектах международной системы eTIR: надежности, безопасности и простоте подключения к системе для Договаривающихся сторон. В настоящее время группа проводит углубленный обзор существующего порядка и процедур, разработанных в рамках пилотных проектов eTIR, в целях их глобального совершенствования в соответствии с тремя намеченными целями.

б) Деятельность неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП

10. Рабочая группа приняла к сведению, что неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) провела свою тридцатую сессию 18 и 19 сентября 2019 года в Будапеште по любезному приглашению таможенной администрации Венгрии. Она приветствовала участие Российской Федерации и отметила, что GE.1 рассмотрела, в частности, некоторые вопросы, по которым Договаривающиеся стороны еще не достигли консенсуса при обсуждении проекта приложения 11. На сессии Группа

² www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

экспертов рассмотрела также обследование по вопросу о подключении к международной системе eTIR и положение о так называемом «отказе от применения», отметив, что Норвегия, Черногория и Швейцария указали, что они могут воспользоваться этим положением в связи с низким объемом перевозок МДП по сравнению со значительными расходами, сопряженными с подключением к международной системе eTIR.

11. Рабочая группа приняла к сведению тот факт, что GE.1, пытаясь уточнить, какие таможенные органы должны получать предварительные данные МДП, подготовила предложения о внесении незначительных поправок в пункт b) статьи 2 и статью 6 для включения концепций, содержащихся в пояснительной записке 11.6.2 (которые затем можно будет исключить). В целях содействия обсуждению проекта приложения 11 на предстоящей сессии АС.2 секретариат распространил эти предложения среди всех Договаривающихся сторон МДП вместе с предложениями секретариата относительно редакционных изменений и дополнительных поправок к другим статьям, направленных на обеспечение согласованности (как указано в неофициальном документе № 10 WP.30 (2019 года)). Рабочая группа провела первые обсуждения различных предложений и в целом поддержала предложения секретариата, в которые, возможно, потребуется внести несколько незначительных поправок. Рабочая группа просила секретариат передать результаты своих обсуждений Административному комитету.

12. Рабочая группа также отметила, что в связи с вопросом об аутентификации держателя GE.1 приветствовала сообщение экспертов от Российской Федерации об использовании доверенных третьих сторон (ДТС) для трансграничного признания электронных подписей. Это сообщение вызвало интерес и многочисленные вопросы, в частности, об обязательном использовании электронных подписей всеми Договаривающимися сторонами, расходах на создание национальных и центральных ДТС, а также о роли и обязанностях ДТС. Рабочая группа приняла к сведению, что GE.1 решила продолжить рассмотрение этого вопроса на своей следующей сессии.

c) *Преобразование неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов*

13. По предложению секретариата Рабочая группа рассмотрела вопрос о преобразовании GE.1 в официальную группу экспертов. Такое преобразование должно облегчить участие делегаций, в частности франкоязычных и русскоязычных, в ее работе и обеспечить возможность подготовки варианта спецификаций eTIR, который будет рассмотрен и принят после вступления в силу приложения 11 теми Договаривающимися сторонами, которые будут связаны положениями приложения 11. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2019/9, в котором содержится подробная информация, обосновывающая такое преобразование, а также проект положения о круге ведения GE.1.

14. Рабочая группа установила, что после выполнения задач, первоначально поставленных перед GE.1 в 2015 году, секретариат созывал ее совещания всякий раз, когда это требовалось в связи с ведением или изменением спецификаций eTIR, т. е. фактически один–два раза в год. По просьбе WP.30 КВТ начиная с 2016 года ежегодно продлевал мандат GE.1. Рабочая группа рассмотрела преимущества придания GE.1 официального статуса (в частности, наличие официальных документов на всех трех языках ЕЭК и устный перевод в ходе сессий) по сравнению с сохранением нынешней практики. Рабочая группа сочла, что любая просьба к Исполнительному комитету (Исполкому) может быть направлена только после получения одобрения со стороны КВТ на его предстоящей сессии в конце февраля 2020 года. С тем чтобы не нарушать работу, которую GE.1 столь успешно выполняет, располагая статусом неофициальной группы, Рабочая группа поручила секретариату запросить одобрение КВТ для придания GE.1 Исполкомом статуса официальной группы при сохранении GE.1 в ее нынешнем качестве до получения такого одобрения. По просьбе делегации Европейского союза секретариату было предложено – по представлению в КВТ предложения о переводе группы в официальный статус – обеспечить, чтобы GE.1

провела не менее двух сессий в 2020 году и не менее двух сессий в 2021 году, с тем чтобы можно было организовать больше сессий этой группы с более короткими промежутками. Делегация Украины подчеркнула важность указания соответствующих причин, которые обосновывают потребность в изменении статуса группы.

C. Применение Конвенции

1. Новые изменения в связи с применением Конвенции

15. По этому пункту повестки дня никакой информации не рассматривалось.

2. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

16. МСАТ представил Рабочей группе последние статистические данные, касающиеся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR (неофициальный документ № 8 WP.30 (2019 года)). В этой связи Рабочая группа высоко оценила представленный МСАТ документ ECE/TRANS/WP.30/2019/10, содержащий четкие определения различных видов прекращения операции МДП (загрузка, частичное, окончательное, в таможенном выезде), которые теперь включены в статистические данные, и предложила МСАТ продолжить практику представления такого рода отчетов в будущем.

17. Делегация Бельгии пояснила, что длительные сроки передачи и сверки данных были обусловлены ошибкой, которая возникла при обновлении информационной системы в 2018 году. Согласно последней информации, эта ошибка будет исправлена в ближайшие недели.

3. Урегулирование требований об уплате

18. МСАТ проинформировал Рабочую группу о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (неофициальный документ № 9 WP.30 (2019 года)).

4. Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами

19. Никакой информации не поступало. Рабочая группа решила исключить этот пункт из повестки дня своих будущих сессий.

5. Прочие вопросы

20. По этому вопросу Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2019/11, содержащий письмо Литовской национальной ассоциации автомобильных перевозчиков (ЛИНАВА) о введении обязательной платы за электронные услуги в Беларуси.

21. В качестве введения к этой теме делегация Литвы пояснила, что данный вопрос возник из-за внедрения с 1 июля 2019 года в Беларуси единой системы передачи предварительных деклараций, в результате чего вся предварительная информация о грузе, включая информацию, передаваемую посредством системы предварительной электронной декларации МДП (EPD) МСАТ, будет направляться на таможи Беларуси исключительно через эту единую платформу под управлением «Национального центра электронных услуг» (НЦЭУ). В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 8 ноября 2011 года № 515 НЦЭУ оказывает электронные услуги государственным органам, иным организациям и гражданам как за плату, так и безвозмездно. В то же время услуги, связанные с передачей предварительной информации о грузе в таможенные отделения Беларуси, будут оказываться исключительно на платной основе. По поступившим сведениям нерезиденты Беларуси прямого доступа к единой платформе иметь не будут; им придется действовать через таможенных брокеров. Делегация Европейского союза подчеркнула, что, по ее

мнению, сборы, взимаемые таможенными органами Беларуси с европейских перевозчиков, не соответствуют духу Конвенции МДП. В качестве примера она отметила, что при обычном таможенном обслуживании (т. е. в обычные часы работы, в помещениях таможенной службы) таможенные администрации государств – членов Европейского союза никаких сборов не взимают. Делегация Узбекистана поддержала заявления делегаций Литвы и Европейского союза, подчеркнув, что взимание платы не только противоречит Конвенции МДП, но и создает проблемы с точки зрения принципов Всемирной торговой организации, связанных со свободным транзитом и взиманием платы. МСАТ уточнил, что взимание платы за обычные таможенные услуги является нарушением статьи 46 Конвенции. Допущение такой практики создает реальную угрозу для продолжения функционирования системы МДП в целом и внедрения eTIR в частности. Делегация Республики Молдова поддержала предыдущих ораторов. Секретариату было поручено передать выводы Рабочей группы властям Беларуси.

22. Рабочая группа также приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2019/12, содержащий письмо Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Украины (АсМАП Украины), в котором сообщается о проблемах, связанных с неприятием книжек МДП таможенными органами Российской Федерации, а также письмо, переданное Международным союзом автомобильного транспорта.

23. Делегация Украины пояснила, что на пограничных пунктах России, в частности в северо-западном регионе, украинским перевозчикам предоставляется возможность либо прохождения полного таможенного контроля, включая разгрузку груза, для продолжения перевозки в соответствии с процедурой МДП, либо перехода на национальную транзитную процедуру, которая не требует полного таможенного контроля и разгрузки груза. Этот выбор предоставляется в связи с тем, что обычно используемая рентгеновская сканирующая установка была временно недоступна. Из-за бремени, связанного с прохождением полного таможенного контроля (задержки и финансовые затраты), перевозчики не видели иного выхода, кроме как продолжать перевозку с использованием национальной гарантии. Делегация Республики Молдова подтвердила существование такой практики.

24. Делегация Российской Федерации проинформировала Рабочую группу о том, что на сессии АС.2 по этому вопросу будет представлена дополнительная информация. Рабочая группа согласилась с таким подходом при том понимании, что любая подобная информация будет считаться неофициальной, поскольку она не предусмотрена в повестке дня АС.2, и будет возвращаться WP.30 для рассмотрения на ее следующей сессии.

25. Между тем Рабочая группа призвала все Договаривающиеся стороны в полной мере и надлежащим образом обеспечивать беспрепятственное осуществление положений Конвенции МДП на своей территории, с тем чтобы полностью реализовать ее потенциал в качестве инструмента содействия международной торговле и перевозкам.

V. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании») (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

26. Рабочая группа была проинформирована о том, что никаких изменений в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон не произошло. В настоящее время Конвенция о согласовании насчитывает 58 Договаривающихся сторон. Более

подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК³.

В. Предложения по поправкам к Конвенции

27. Рабочая группа заслушала информацию о том, что Административный комитет Конвенции о согласовании (АС.3) на своей одиннадцатой сессии (июнь 2019 года) в предварительном порядке принял предложение о внесении поправки в статью 7 приложения 8, увеличив периодичность представления докладов с двух до пяти лет, в ожидание подтверждения решения Совета Европейского союза. Делегация Европейского союза сообщила, что процесс официального принятия осуществляется полным ходом и что секретариат мог бы устроить встречу для АС.3. В этой связи Рабочая группа поручила секретариату принять необходимые меры для созыва двенадцатой сессии АС.3, включая подготовку предсессионной, сессионной и послесессионной документации, совместно со 154-й сессией Рабочей группы, которая должна пройти в среду, 5 февраля 2020 года, с 17 ч 00 мин до 18 ч 00 мин, с официальным принятием данного предложения лишь в качестве пункта повестки дня. Рабочая группа просила Председателя одиннадцатой сессии АС.3 г-на О. Федорова (Украина) рассмотреть возможность выполнения им председательских функций и на двенадцатой сессии.

С. Вопросы, связанные с применением Конвенции

28. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

VI. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 5 повестки дня)

Статус Конвенции

29. Рабочая группа отметила, что на своей предыдущей сессии она была проинформирована о том, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал уведомления депозитария C.N.126.2019.TREATIES-XI.C.7 и C.N.127.2019.TREATIES-XI.C.7 от 4 апреля 2019 года, в которых он сообщил об открытии для подписания новой конвенции в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке и распространении ее заверенных копий. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что 27 сентября 2019 года в ходе ежегодного мероприятия, посвященного международным договорам, которое состоялось по случаю открытия семьдесят четвертой сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке, эту конвенцию подписал Чад. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, имеется на веб-сайте МДП⁴.

30. Делегация Российской Федерации сообщила Рабочей группе, что по предложению министерства транспорта 30 сентября 2019 года российское правительство одобрило подписание Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа. Министерству транспорта было поручено подписать документ от имени Российской Федерации. С учетом важного значения

³ Там же.

⁴ Там же.

этой новой Конвенции для развития международных железнодорожных пассажирских перевозок к странам был обращен призыв присоединиться к ней.

VII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня)

A. Статус конвенций

31. Рабочая группа была проинформирована о том, что за время, прошедшее после ее предыдущей сессии, никаких изменений в статусе или числе Договаривающихся сторон таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года) не произошло и что конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 Договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, имеется на веб-сайте МДП⁵.

B. Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании

32. Рабочая группа напомнила о сохраняющихся в Египте и Иордании проблемах в связи с применением Конвенции 1954 года, в частности в силу того, что таможенные органы, по всей видимости, не соблюдают сроки и процедуры, предусмотренные в Конвенции. МТА/ФИА сообщили Рабочей группе, что по-прежнему ведутся дискуссии с обеими странами.

33. В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа приняла к сведению, что по приглашению МТА/ФИА секретариат примет участие в рабочем совещании по конвенциям 1954 и 1956 годов и другим правовым документам в области облегчения процедур пересечения государственных границ, которое состоится в Каире 3 ноября 2019 года.

VIII. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 7 повестки дня)

A. Европейский союз

34. Делегация Европейского союза сообщила Рабочей группе, что в случае выхода Великобритании из Европейского союза между нею и Европейским союзом будет действовать общая транзитная процедура. Далее она представила информацию об имплементационном регламенте Комиссии (ЕС) 2019/1394 от 10 сентября 2019 года, содержащем самые последние поправки и исправления к имплементационному регламенту (ЕС) 2015/2447, опубликованному в Официальном бюллетене Европейского союза L234 от 11 сентября 2019 года⁶.

B. Организация экономического сотрудничества

35. ОЭС сообщила о своей проведенной за последнее время деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы. Как отмечалось на 147-й сессии WP.30

⁵ Там же.

⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=OJ:L:2019:234:FULL&from=EN>.

(октябрь 2017 года), осуществляемый совместно с МСАТ проект, включающий исследования на местах автотранспортных коридоров Исламабад – Тегеран – Стамбул (ИТС) и Кыргызстан – Таджикистан – Афганистан – Иран (КТАИ), в настоящее время находится на заключительном этапе реализации.

36. В рамках этого проекта были изучены и оценены основные аспекты транспортной отрасли для получения полного и реалистичного представления о существующих маршрутах и о возможностях улучшения их функционирования. К числу основных аспектов относятся: анализ перевозок/грузовых перевозок в данных коридорах, получение торговой статистики из стран транзита, оценка дорожных условий, придорожных объектов, парка грузовых транспортных средств, контрольно-пропускных пунктов и портов, потребностей в капиталовложениях, примеров оптимальной практики, статуса системы страхования ответственности перед третьими лицами при использовании автотранспортных средств (МВТПЛ), визовых режимов, действующих между транзитными странами, и т. д.

37. Далее в рамках исследования был проанализирован вопрос о том, каким образом основные международные соглашения/конвенции, упрощающие процедуры перемещения грузов, применяются в странах ОЭС. Например, в контексте Конвенции МДП, Договаривающимися сторонами которой являются все страны ОЭС, Иран (Исламская Республика) и Турция успешно реализовали пилотный проект eTIR, и ОЭС надеется, что вскоре системой eTIR будут охвачены все транспортные операторы и таможни обеих стран, а также другие государства – члены ОЭС. В июне 2019 года были осуществлены первые перевозки в рамках системы eTIR между Азербайджаном и Ираном (Исламской Республикой), что ознаменовало собой начало новой эры транспортных операций между обеими странами. Этот новый цифровой коридор МДП позволяет открыть регион ОЭС для расширения торговых потоков, что будет способствовать росту благосостояния входящих в него стран. Пакистан также официально обратился с просьбой о присоединении к будущим пилотным проектам. После их реализации весь коридор ОЭС будет в полном объеме компьютеризирован.

38. Ключевые выводы, сделанные в результате этого исследования, набор рекомендаций и план действий будут представлены на следующем совещании рабочих групп высокого уровня по коридорам ИТС и КТАИ, которое состоится в ноябре 2019 года в Тегеране.

39. Сейчас, после присоединения к Конвенции КДПГ Пакистана в 2019 году, все государства – члены ОЭС, кроме Афганистана, являются ее Договаривающимися сторонами. Иран (Исламская Республика) и Турция являются также Договаривающимися сторонами протокола e-CMR.

40. С учетом этих самых последних изменений секретариат ОЭС готов к сотрудничеству с ЕЭК и Исламским банком развития (ИБР) с целью рассмотрения вопроса об организации в 2020 году региональных рабочих совещаний по системам e-CMR и e-TIR для государств – членов ОЭС. И наконец, министерство транспорта Афганистана также выразило заинтересованность в организации в ближайшем будущем рабочего совещания по повышению уровня информированности о КДПГ.

C. Евразийский экономический союз

41. ЕАЭС не располагает информацией, которой он мог бы поделиться с Рабочей группой по этому пункту повестки дня.

D. Всемирная таможенная организация

42. В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа заслушала информацию о том, что 1 августа 2019 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, распространил уведомление депозитария C.N.328.2019.TREATIES-XI.A.15, в котором сообщается о представлении различных предложений по поправкам к приложениям 1 и 4 к Конвенции, касающейся

контейнеров, 1972 года. В соответствии с положениями пункта 5 статьи 22 этой Конвенции поправки вступают в силу 1 ноября 2020 года, если до 1 августа 2020 года одна пятая или пять Договаривающихся сторон, причем во внимание принимается меньшая из этих двух цифр, не уведомят Генерального секретаря ООН о том, что они возражают против предложений по поправкам. В этой связи Рабочая группа напомнила, что Конвенция МДП 1975 года и Конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 года содержат одинаковый текст в приложении, соответственно в приложении 7 и в приложении 4. Предложения по поправкам к приложению 4 к Конвенции, касающейся контейнеров, эквивалентны поправкам к приложению 7 к Конвенции МДП, вступившим в силу 1 января 2017 года (поправка 33). Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, имеются на веб-сайте МДП⁷.

IX. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

A. Перечень решений

43. Перечень решений содержится в приложении к окончательному докладу о работе 153-ей сессии.

B. Сроки проведения следующих сессий

44. Рабочая группа решила провести свою 154-ю сессию в течение недели с 3 по 7 февраля 2020 года и отметила, что секретариат принял предварительные меры для организации 155-й сессии, которая состоится в течение недели с 8 по 12 июня 2020 года, и 156-й сессии, которая состоится в течение недели с 12 по 16 октября 2020 года.

C. Ограничение на распространение документов

45. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных к ее текущей сессии.

X. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

46. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила доклад о работе своей 153-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

⁷ Там же.

Приложение

Перечень решений, принятых на 153-й сессии Рабочей группы

| <i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i> | <i>Краткое описание решения</i> | <i>Исполнитель</i> | <i>Предельный срок</i> |
|---|---|--------------------|------------------------|
| 4 | Передать результаты обследования в КВТ | секретариат | в кратчайшие сроки |
| 5 | Передать документ о согласовании работы в КВТ | секретариат | в кратчайшие сроки |
| 14 | Просить о продлении мандата неофициальной группы GE.1 до 2020 года и запросить одобрение КВТ для придания GE.1 статуса официальной группы | секретариат | в кратчайшие сроки |
| 21 | Передать выводы WP.30 властям Беларуси | секретариат | в кратчайшие сроки |
| 27 | Организовать двенадцатую сессию AC.3 (5 февраля 2020 года) | секретариат | 13 ноября 2019 года |

Предельный срок для повесток дня: 13 ноября 2019 года.

Предельный срок для документов: 27 ноября 2019 года.