



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****152-я сессия**

Женева, 12–14 июня 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
152-й сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин в среду,  
12 июня 2019 года, и завершится примерно в 18 ч 00 мин в пятницу,  
14 июня 2019 года, зал заседаний XXVI, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: [wp.30@un.org](mailto:wp.30@un.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: [www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html). В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=iDAmds> не позднее чем за неделю до начала сессии. До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).

\*\* Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК [www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs).



3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) статус Конвенции;
  - b) пересмотр Конвенции:
    - i) предложения по поправкам к Конвенции;
    - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
  - c) применение Конвенции:
    - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
    - ii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
    - iii) урегулирование требований об уплате;
    - iv) связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
    - v) прочие вопросы.
5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:  
статус Конвенции.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
  - a) статус Конвенций;
  - b) вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании.
7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
  - a) Европейский союз;
  - b) Организация экономического сотрудничества;
  - c) Евразийский экономический союз;
  - d) Всемирная таможенная организация.
8. Прочие вопросы:
  - a) перечень решений;
  - b) сроки проведения следующих сессий;
  - c) ограничение на распространение документов.
9. Утверждение доклада.
10. Перечень решений, принятых на 151-й сессии Рабочей группы.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/303

## 2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Комитет будет проинформирован об основных решениях восьмидесятой первой сессии КВТ (Женева, 19–22 февраля 2019 года) и результатах параллельного мероприятия по цифровизации и eTIR, которое было организовано во второй половине дня 19 февраля 2019 года.

## 3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

### а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что со времени ее предыдущей сессии Конвенция вступила в силу для Аргентины и Омана и поэтому в настоящее время насчитывает 76 договаривающихся сторон, а операции МДП могут осуществляться в 62 странах. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП<sup>1</sup>.

### б) Пересмотр Конвенции

#### i) Предложения по поправкам к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она завершила обсуждение предложений о внесении поправки в статью 20 и увеличении исходной суммы для перевозки некоторых алкогольных и табачных изделий, как это предусмотрено в пояснительной записке 0.8.3, с 200 000 долл. США до 400 000 евро при сохранении суммы для небольших количеств на уровне 100 000 евро и просила секретариат препроводить эти предложения АС.2 для рассмотрения и, возможно, принятия.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что в настоящее время на ее рассмотрение не было представлено никаких дополнительных предложений по поправкам.

#### ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Рабочая группа заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП и в рамках пилотных проектов eTIR. Рабочая группа будет также кратко проинформирована об обследовании, касающемся договаривающихся сторон МДП, по вопросу о подключении к международной системе eTIR и «отказе от применения» приложения 11, которое было проведено Неофициальной специальной группой экспертов по техническим и концептуальным аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1).

### в) Применение Конвенции

#### i) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

<sup>1</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

*ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП*

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

*iii) Урегулирование требований об уплате*

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

*iv) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами*

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу о последних изменениях, касающихся Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (СУПТ ВТО), и деятельности секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможи и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО, если таковые произойдут.

*v) Прочие вопросы*

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

## **5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа**

### **Статус Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии четыре страны (Азербайджан, Российская Федерация, Таджикистан и Турция) проголосовали за новую железнодорожную конвенцию, при этом никто не высказал возражений, а остальные государства – члены ЕЭК либо воздержались, либо не присутствовали при голосовании. Исходя из этого, Рабочая группа приняла текст новой Конвенции, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2019/5 и исправлениях 1 и 2 к нему, за исключением пункта 5 статьи 21, и выразила надежду на ее окончательное принятие КВТ. Рабочая группа выразила признательность составителям и основным заинтересованным сторонам за их напряженную работу и упорство в поиске компромиссного решения по тексту Конвенции, главная цель которой заключается в том, чтобы обеспечить высококачественное обслуживание пассажиров и при этом сократить время движения международных поездов (ECE/TRANS/WP.30/302, пункты 36 и 37).

На своей восьмидесятой первой сессии (февраль 2019 года) КВТ рассмотрел текст новой Конвенции, согласованный на пятьдесят первой сессии WP.30, принял документ ECE/TRANS/2019/18 и Corr.1, содержащий последний вариант текста новой Конвенции (государства – члены Европейского союза при голосовании воздержались), и поручил секретариату препроводить этот текст депозитарию, с тем чтобы он был открыт для подписания (неофициальный документ № 9/Rev.5 КВТ (2019 год), решение № 46).

Рабочая группа будет проинформирована о любых дальнейших изменениях в связи с этим вопросом.

## **6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)**

### **а) Статус Конвенций**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

### **б) Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению неофициальный документ № 3 WP.30 (2019 год), в котором Международный туристический альянс/Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА) представили самую последнюю информацию о нынешних проблемах, которые все еще остаются нерешенными. Рабочей группе сообщили о том, что в соответствии с просьбой Таможенного совета МТА/ФИА Исполнительный секретарь ЕЭК вновь обратился к компетентным органам Иордании по дипломатическим каналам с просьбой представить ответ на письмо от 2017 года, в котором были подробно изложены проблемы в связи с применением Конвенции 1954 года в Иорданском Королевстве. Рабочая группа просила секретариат также проинформировать об этом КВТ (ECE/TRANS/WP.30/302, пункт 40).

Секретариат проинформирует Рабочую группу о последних изменениях в связи с этим вопросом.

## **7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

### **а) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

### **б) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

### **с) Евразийский экономический союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и проектах, осуществляемых ЕАЭС. В рамках этого пункта повестки дня Рабочей группе предлагается также принять к сведению сообщение представителя ЕАЭС о новом Таможенном кодексе Союза.

### **д) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы. В частности, секретариат проинформирует Рабочую группу о результатах семнадцатой сессии

Административного комитета Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года (Брюссель, 25 и 26 февраля 2019 года).

## 8. Прочие вопросы

### а) Перечень решений

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (см. документ ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. пункт 11 повестки дня).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

### б) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат запланировал провести 153-ю сессию в течение недели 14–18 октября 2019 года. Он принял также предварительные меры для проведения 154-й сессии в течение недели 3–7 февраля 2020 года.

### в) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

## 9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 152-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

## 10. Перечень решений, принятых на 151-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
11	Передать АС.2 статью 20 для принятия	секретариат	4 апреля 2019 года
12	Передать АС.2 поправку к пояснительной записке 0.8.3 для принятия	секретариат	4 апреля 2019 года
15	Представить WP.30 следующий вариант спецификаций eTIR	секретариат	p.m.
20	Передать АС.2 приложение 11	секретариат	выполнено
24	Передать АС.2 комментарий к статье 1 о) для одобрения	секретариат	<del>4 апреля 2019 года</del> 8 августа 2019 года
30	Подготовить документ о результатах обследования по приложению 8	секретариат	4 апреля 2019 года
37	Передать КВТ текст новой железнодорожной конвенции для принятия	секретариат	выполнено

---

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
40	Проинформировать КВТ о продолжающихся проблемах с осуществлением Конвенции 1954 года о временном ввозе в Египте и Иордании	секретариат	21 февраля 2019 года
47	Подготовить 152-ю сессию, намеченную на 12–14 июня 2019 года	секретариат	20 марта 2019 года – повестка дня 3 апреля 2019 года – документы

---