



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****152-я сессия**

Женева, 12–14 июня 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
152-й сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин в среду,
12 июня 2019 года, и завершится примерно в 18 ч 00 мин в пятницу,
14 июня 2019 года, зал заседаний XXVI, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=iDAmds> не позднее чем за неделю до начала сессии. До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. www.unece.org/meetings/practical.htm.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
 - i) предложения по поправкам к Конвенции;
 - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
 - c) применение Конвенции:
 - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - ii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - iii) урегулирование требований об уплате;
 - iv) связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
 - v) прочие вопросы.
5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:
статус Конвенции.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании.
7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация.
8. Прочие вопросы:
 - a) перечень решений;
 - b) сроки проведения следующих сессий;
 - c) ограничение на распространение документов.
9. Утверждение доклада.
10. Перечень решений, принятых на 151-й сессии Рабочей группы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/303

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Комитет будет проинформирован об основных решениях восьмидесятой первой сессии КВТ (Женева, 19–22 февраля 2019 года) и результатах параллельного мероприятия по цифровизации и eTIR, которое было организовано во второй половине дня 19 февраля 2019 года.

3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что со времени ее предыдущей сессии Конвенция вступила в силу для Аргентины и Омана и поэтому в настоящее время насчитывает 76 договаривающихся сторон, а операции МДП могут осуществляться в 62 странах. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

б) Пересмотр Конвенции

i) Предложения по поправкам к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она завершила обсуждение предложений о внесении поправки в статью 20 и увеличении исходной суммы для перевозки некоторых алкогольных и табачных изделий, как это предусмотрено в пояснительной записке 0.8.3, с 200 000 долл. США до 400 000 евро при сохранении суммы для небольших количеств на уровне 100 000 евро и просила секретариат препроводить эти предложения АС.2 для рассмотрения и, возможно, принятия.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что в настоящее время на ее рассмотрение не было представлено никаких дополнительных предложений по поправкам.

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Рабочая группа заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП и в рамках пилотных проектов eTIR. Рабочая группа будет также кратко проинформирована об обследовании, касающемся договаривающихся сторон МДП, по вопросу о подключении к международной системе eTIR и «отказе от применения» приложения 11, которое было проведено Неофициальной специальной группой экспертов по техническим и концептуальным аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1).

в) Применение Конвенции

i) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

iii) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

iv) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу о последних изменениях, касающихся Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (СУПТ ВТО), и деятельности секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможи и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО, если таковые произойдут.

v) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии четыре страны (Азербайджан, Российская Федерация, Таджикистан и Турция) проголосовали за новую железнодорожную конвенцию, при этом никто не высказал возражений, а остальные государства – члены ЕЭК либо воздержались, либо не присутствовали при голосовании. Исходя из этого, Рабочая группа приняла текст новой Конвенции, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2019/5 и исправлениях 1 и 2 к нему, за исключением пункта 5 статьи 21, и выразила надежду на ее окончательное принятие КВТ. Рабочая группа выразила признательность составителям и основным заинтересованным сторонам за их напряженную работу и упорство в поиске компромиссного решения по тексту Конвенции, главная цель которой заключается в том, чтобы обеспечить высококачественное обслуживание пассажиров и при этом сократить время движения международных поездов (ECE/TRANS/WP.30/302, пункты 36 и 37).

На своей восьмидесятой первой сессии (февраль 2019 года) КВТ рассмотрел текст новой Конвенции, согласованный на пятьдесят первой сессии WP.30, принял документ ECE/TRANS/2019/18 и Corr.1, содержащий последний вариант текста новой Конвенции (государства – члены Европейского союза при голосовании воздержались), и поручил секретариату препроводить этот текст депозитарию, с тем чтобы он был открыт для подписания (неофициальный документ № 9/Rev.5 КВТ (2019 год), решение № 46).

Рабочая группа будет проинформирована о любых дальнейших изменениях в связи с этим вопросом.

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

б) Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению неофициальный документ № 3 WP.30 (2019 год), в котором Международный туристический альянс/Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА) представили самую последнюю информацию о нынешних проблемах, которые все еще остаются нерешенными. Рабочей группе сообщили о том, что в соответствии с просьбой Таможенного совета МТА/ФИА Исполнительный секретарь ЕЭК вновь обратился к компетентным органам Иордании по дипломатическим каналам с просьбой представить ответ на письмо от 2017 года, в котором были подробно изложены проблемы в связи с применением Конвенции 1954 года в Иорданском Королевстве. Рабочая группа просила секретариат также проинформировать об этом КВТ (ECE/TRANS/WP.30/302, пункт 40).

Секретариат проинформирует Рабочую группу о последних изменениях в связи с этим вопросом.

7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

б) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

с) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и проектах, осуществляемых ЕАЭС. В рамках этого пункта повестки дня Рабочей группе предлагается также принять к сведению сообщение представителя ЕАЭС о новом Таможенном кодексе Союза.

д) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы. В частности, секретариат проинформирует Рабочую группу о результатах семнадцатой сессии

Административного комитета Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года (Брюссель, 25 и 26 февраля 2019 года).

8. Прочие вопросы

а) Перечень решений

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (см. документ ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. пункт 11 повестки дня).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

б) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат запланировал провести 153-ю сессию в течение недели 14–18 октября 2019 года. Он принял также предварительные меры для проведения 154-й сессии в течение недели 3–7 февраля 2020 года.

в) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 152-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

10. Перечень решений, принятых на 151-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
11	Передать АС.2 статью 20 для принятия	секретариат	4 апреля 2019 года
12	Передать АС.2 поправку к пояснительной записке 0.8.3 для принятия	секретариат	4 апреля 2019 года
15	Представить WP.30 следующий вариант спецификаций eTIR	секретариат	p.m.
20	Передать АС.2 приложение 11	секретариат	выполнено
24	Передать АС.2 комментарий к статье 1 о) для одобрения	секретариат	4 апреля 2019 года 8 августа 2019 года
30	Подготовить документ о результатах обследования по приложению 8	секретариат	4 апреля 2019 года
37	Передать КВТ текст новой железнодорожной конвенции для принятия	секретариат	выполнено

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
40	Проинформировать КВТ о продолжающихся проблемах с осуществлением Конвенции 1954 года о временном ввозе в Египте и Иордании	секретариат	21 февраля 2019 года
47	Подготовить 152-ю сессию, намеченную на 12–14 июня 2019 года	секретариат	20 марта 2019 года – повестка дня 3 апреля 2019 года – документы
