



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****145-я сессия**

Женева, 14–17 февраля 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
145-й сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч. 00 м. во вторник, 14 февраля 2017 года, завершится в 13 ч. 00 м. в среду, 15 февраля 2017 года, и возобновится в 10 ч. 00 м. в пятницу, 17 февраля 2017 года, в зале заседаний XII, Дворец Наций

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на совещание документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакой официальной документации распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (факс: +41-22-917-0039, электронная почта: [wp.30@unecese.org](mailto:wp.30@unecese.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ ([www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html)). В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по адресу [www2.unecese.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=VW2gic](http://www2.unecese.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=VW2gic) или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН [www.unecese.org/meetings/practical\\_information/confpart.pdf](http://www.unecese.org/meetings/practical_information/confpart.pdf), и направить его в секретариат ЕЭК не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([wp.30@unecese.org](mailto:wp.30@unecese.org)). До сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unecese.org/meetings/practical.htm>.

\*\* Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК: [www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) Статус Конвенции;
  - b) Пересмотр Конвенции:
    - i) Предложения по поправкам к Конвенции;
    - ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
  - c) Применение Конвенции:
    - i) Новые изменения в связи с применением Конвенции;
    - ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
    - iii) Урегулирование требований об уплате;
    - iv) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
  - v) Прочие вопросы.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании"):
  - a) Статус Конвенции;
  - b) Предложения по новому приложению 10, касающемуся морских портов.
6. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.
7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).
8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
  - a) Европейский союз;
  - b) Организация экономического сотрудничества;
  - c) Евразийский экономический союз;
  - d) Всемирная таможенная организация;
  - e) Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (МБК).

9. Прочие вопросы:
  - a) Перечень решений;
  - b) Сроки проведения следующих сессий;
  - c) Ограничение на распространение документов.
10. Утверждение доклада.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/289

### 2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами и процедурами Комиссии, а также с установившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя своих сессий в 2017 году.

### 3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

### 4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

#### а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях, связанных со статусом Конвенции и числом Договаривающихся сторон. В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что 15 июля 2016 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал уведомление депозитария C.N.503.2016.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается, что 5 июля 2016 года правительство Китайской Народной Республики сдало на хранение свои документы о присоединении к Конвенции МДП 1975 года. В соответствии с пунктом 2 статьи 53 датой вступления Конвенции в силу в отношении Китая является 5 января 2017 года. После присоединения Китая Конвенция МДП будет насчитывать 70 Договаривающихся

сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также об уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП<sup>1</sup>.

**b) Пересмотр Конвенции**

**i) Предложения по поправкам к Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она согласилась с просьбой МСАТ провести обзор среди Договаривающихся сторон по вопросу о национальных уровнях таможенных пошлин и сборов на табачные изделия и алкогольную продукцию и предложила МСАТ при первой же возможности представить такой проект в секретариат для рассмотрения, а также настоятельно призвала Договаривающиеся стороны принять участие в этом обследовании. Результаты обследования должны быть подготовлены для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии (см. документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 10).

В соответствии с этой просьбой МСАТ подготовит документ ECE/TRANS/WP.30/2017/1 с изложением результатов этого обзора, который следует провести в течение декабря 2016 года.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рекомендовала Договаривающимся сторонам уже сейчас приступить к подготовке поправки для внесения в их национальные соглашения между таможенными органами и национальными объединениями, с тем чтобы отразить в них рекомендованную максимальную сумму в 100 000 евро (см. документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 10). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение Договаривающихся сторон или МСАТ о недавних изменениях в этой области.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, также пожелает заслушать информацию МСАТ о статусе пилотного проекта, предусматривающего выполнение установленного числа (100) перевозок отдельной алкогольной продукции с товарными кодами ГС 22.07.10 и 22.08, в которых задействованы тщательно отобранные перевозчики и водители, в рамках отдельных меморандумов о взаимопонимании между компетентными органами, национальными объединениями и МСАТ в дополнение к существующим соглашениям. Страховщики согласились предоставить поддержку для этого пилотного проекта в размере до 2 500 000 шв. франков (см. документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 11).

И наконец, Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о своей дискуссии по предложению о внесении поправок в статью 20 и о предварительной договоренности по следующей альтернативной формулировке, которая, по всей видимости, лучше всего подходит для осуществления в таможенных союзах: "Таможенные органы могут установить определенный срок перевозки и требовать, чтобы дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер следовали по предписанному маршруту от таможни места отправления или въезда (промежуточной таможни) до таможни места назначения или выезда (промежуточной таможни)" (см. документ ECE/TRANS/WP.30/2016/15). Вместе с тем Рабочая группа сочла, что предложенный текст нуждается в дополнительном уточнении формулировки во избежание двоякого толкования

<sup>1</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

(см. документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 13). В этой связи секретариатом подготовлен документ ECE/TRANS/WP.30/2017/2.

Рабочей группе предлагается продолжить рассмотрение этого вопроса.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/1, ECE/TRANS/WP.30/2017/2

### **ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

Рабочая группа заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП, в частности о следующем:

а) об экспериментальном проекте eTIR ЕЭК ООН/МСАТ, в котором Иран (Исламская Республика) и Турция участвуют в качестве пилотных стран; и

б) о ходе осуществления проекта, финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций, под названием "Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в деле облегчения законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции".

В рамках этого пункта повестки дня Рабочей группе будет предложено одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/2017/3, содержащий доклад о работе двадцать шестой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся 19 и 20 сентября 2016 года в Женеве.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа заслушает краткое устное сообщение об итогах третьей сессии Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.2), состоявшейся 12 и 13 декабря 2016 года в Женеве.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/3

### **с) Применение Конвенции**

#### **i) Новые изменения в связи с применением Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на ее предыдущей сессии Председатель, сославшись на поступившую информацию, просила делегацию Беларуси разъяснить обстоятельства, при которых таможенные органы Беларуси отказывались применять процедуру МДП для транзитных операций, когда причитающиеся таможенные пошлины и сборы превышали 60 000 евро. В ответ делегация Беларуси проинформировала Рабочую группу о том, что никаких изменений не произошло и что речь идет об обычной практике, которая используется и в Беларуси, и в других странах для оценки причитающихся таможенных пошлин и сборов на грузы, перевозимые с применением книжек МДП. В том случае если причитающиеся таможенные пошлины и сборы превышают 60 000 евро, перевозку нельзя продолжать с книжкой МДП и необходимо задействовать другую транзитную процедуру. Рабочая группа просила ИСМДП провести дополнительную оценку этой ситуации (см. документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 20).

Секретариат проинформирует Рабочую группу о первоначальных выводах ИСМДП.

**ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП**

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

В рамках этого пункта повестки дня делегациям предлагается представить также информацию о функционировании различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанных с МДП.

**iii) Урегулирование требований об уплате**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

**iv) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами**

В рамках этого пункта повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу об изменениях, касающихся Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (СУПТ ВТО), и о деятельности секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможи и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО.

**v) Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, которые связаны с применением Конвенции и с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики и МСАТ. В рамках этого пункта повестки Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение МСАТ о последних событиях в отношении недавних заявлений против МСАТ и его системы управления, включая, в частности, доклад независимого аудитора, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/4, если этот документ будет доступен.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/4

**5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")**

**a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на веб-сайте ЕЭК.

**в) Предложения по новому приложению 10, касающемуся морских портов**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2016/16. Делегация Украины вновь подчеркнула актуальность этого нового проекта для таможенного и пограничного контроля перевозок в морских портах, сославшись на доклад экспертов по связям между портами и внутренними регионами от 2008 года (см. также документ ECE/TRANS/210), по итогам которого КВТ просил Рабочую группу разработать отдельное приложение для включения в Конвенцию о согласовании. Председатель Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3) поддержал эту позицию. Делегации Российской Федерации и ЕС, напротив, выразили сомнение по поводу правовой и практической ценности проекта в его нынешнем виде, а также в целом, особенно если учитывать Конвенцию 65 ИМО–ФАО, в которой уже охвачены некоторые вопросы контроля в морских портах. Резюмируя обсуждения и напомнив о значительных усилиях, которые были предприняты для достижения консенсуса относительно необходимости текста проекта приложения 10 и его содержания, Председатель Рабочей группы отметил, что, по всей видимости, предложение продолжать этот вид деятельности пока не находит достаточной поддержки. Делегации Азербайджана и Украины заявили, что они не могут согласиться с такой оценкой, и просили продолжить обсуждение данного вопроса на следующей сессии. В заключение Рабочая группа решила вернуться к документу ECE/TRANS/WP.30/2016/16 на следующей сессии. Для того чтобы провести предметное обсуждение на основе достаточных материалов, всем делегациям, которые еще не сделали этого, было предложено представить письменные комментарии или соображения в секретариат не позднее 15 ноября 2016 года. При отсутствии таковых дальнейший анализ, по всей видимости, не имеет смысла. По просьбе делегации Азербайджана секретариату было поручено изучить вопрос об актуальности Конвенции 65 ИМО–ФАО в контексте нынешней дискуссии. И наконец, по просьбе делегации Украины секретариату было поручено вновь обратиться к письму г-жи Мольнар от 2010 года в адрес заинтересованных сторон, в котором их просили поддержать инициативу о том, чтобы приступить к рассмотрению нового приложения 10 о морских портах, и представить ответы. Секретариату было также поручено воспроизвести выдержки из речи г-жи Мольнар по этому вопросу, с которой она выступила на Международном транспортном форуме 2016 года (см. документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 31).

В соответствии с этими просьбами секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/5, в котором рассматривается вопрос об актуальности Конвенции 65 ИМО–ФАО. Письмо г-жи Мольнар (на самом деле от 2011 года) содержится в неофициальном документе № 7 WP.30 (2011 года). Выдержки из выступления г-жи Мольнар на Международном транспортном форуме 2016 года будут воспроизведены в качестве неофициального документа к сессии.

**Документация**

ECE/TRANS/210, ECE/TRANS/WP.30/2016/16, ECE/TRANS/WP.30/2017/5, неофициальный документ № 7 WP.30 (2011 года)

## **6. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее предыдущей сессии ОСЖД предоставила секретариату сводный проект на русском языке, с тем чтобы его можно было распространить в качестве официального документа на всех трех официальных языках ООН для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии. Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату передать неофициальный проект (только на английском и русском языках) Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) для рассмотрения на ее сессии в ноябре 2016 года. И наконец, Рабочая группа констатировала, что окончательно оформленный проект потребует оценки УПВ, с тем чтобы определить, может ли Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций выступать в качестве его депозитария. Текст этого проекта на всех трех официальных языках ЕЭК ООН приводится в документе ECE/TRANS/SC.2/2016/3.

Рабочая группа, возможно, далее пожелает напомнить, что на своей семьдесят восьмой сессии КВТ, в частности, предложил WP.30 и SC.2 организовать в 2016 году специальное совещание в сотрудничестве со всеми заинтересованными членами КВТ и соответствующими участниками, с тем чтобы завершить работу над проектом конвенции и в качестве следующего шага рассмотреть вопрос о составлении сборника примеров оптимальной практики для будущего принятия Комитетом и открытия для подписания заинтересованными странами и представить КВТ на его сессии в 2017 году доклад о достигнутом прогрессе (см. также документ ECE/TRANS/254, пункт 95). Однако Рабочая группа на своей 143-ей сессии сочла, что ее внутренняя дискуссия пока не вышла на достаточный уровень, который позволил бы организовать с SC.2 такую совместную специальную сессию. Рабочая группа на своей предыдущей сессии подтвердила это решение и поручила секретариату сообщить об этом SC.2 на ее годовой сессии в ноябре 2016 года и впоследствии КВТ (см. также документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункты 32–37).

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что по инициативе SC.2 секретариат просил делегатов WP.30 присутствовать на (части) сессии SC.2 для обсуждения последующих шагов в контексте разработки проекта конвенции. Рабочая группа заслушает краткое устное сообщение об итогах дискуссии.

### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2016/3

## **7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год). В соответствии с просьбой Рабочей группы секретариат в консультации с Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/6 с обзором функций системы таможенных талонных книжек (ТТК) (Carnet de Passage en Douane (CPD)).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/6

**8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

**a) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, связанных с деятельностью Рабочей группы.

**b) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

**c) Евразийский экономический союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующих мероприятиях и проектах, осуществляемых Евразийским экономическим союзом.

**d) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает темы, представляющие интерес для Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом.

**e) Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (МБК)**

Поскольку представитель Организации экономического сотрудничества (ОЭС) на предыдущей сессии отсутствовал, Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению представленные МБК материалы<sup>2</sup> о недавней деятельности Бюро, в частности относительно обязательных требований о проверке веса контейнеров Международной морской организации (ИМО), предусмотренных в СОЛАС и вступивших в силу 1 июля 2016 года, а также о запуске базы данных о технических характеристиках (БДТХ) МБК, которая после ее наполнения будет служить для грузоотправителей, экспедиторов и других посредников в качестве платформы для упрощенного обмена такими техническими данными о контейнерном парке, как, в частности, проверенная масса брутто (ПМГ) контейнеров для их погрузки на судно (см. документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 45).

<sup>2</sup> См. [www.unece.org/trans/bcf/wp30/wp30-presentations\\_2016.html](http://www.unece.org/trans/bcf/wp30/wp30-presentations_2016.html).

## **9. Прочие вопросы**

### **а) Перечень решений**

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в соответствии с просьбой, изложенной на 142-ой сессии, секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать эту практику, отслеживая таким образом состояние ранее принятых решений, и включить вопрос о перечне решений в отдельный пункт повестки дня нынешней сессии, с тем чтобы ознакомиться с результатами этой работы (см. документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 27).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать секретариату указания на будущее.

### **б) Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат планирует провести 146-ю сессию 13–16 июня 2017 года, а 147-ю сессию 10–13 октября 2017 года.

### **с) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

## **10. Утверждение доклада**

В соответствии со сложившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 145-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии при чтении доклада она поручила секретариату представить окончательный доклад о работе ее сессии в качестве предсессионного документа заблаговременно до начала ее текущей сессии, с тем чтобы русскоязычные и франкоязычные делегации также смогли надлежащим образом принять к сведению выводы, содержащиеся в докладе, при подготовке к сессии. Далее Рабочая группа отметила, что, несмотря на ее просьбу, которая была четко сформулирована на 143-й сессии (и поддержана ЕЭК ООН), для 144-й сессии этого не было сделано, поскольку варианты доклада о работе 143-й сессии на русском и французском языках были распространены компетентными службами ЮНОГ только за один день до начала сессии. Рабочая группа просила ЕЭК ООН высказать недовольство по поводу этой сохраняющейся ситуации, которая, по ее мнению, негативно отражается на надлежащем порядке ведения дел (см. документ ECE/TRANS/WP.30/288, пункт 48).

КВТ на своей предстоящей сессии рассмотрит этот вопрос с учетом различных жалоб со стороны Отдела устойчивого транспорта.