



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

144-я сессия

Женева, 11–14 октября 2016 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Таможенные конвенции о временном ввозе частных
дорожных перевозочных средств (1954 года)
и коммерческих дорожных перевозочных
средств (1956 года)**

Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года)

**Представлено Международным туристским альянсом и
Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА)¹**

I. Справочная информация

1. На своей 134-й сессии (июнь 2013 года) Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), приняла к сведению неофициальный документ № 9 (2013 года), подготовленный МТА/ФИА. Рабочая группа одобрила предложение МТА/ФИА по включению штрих-кода в ТТК (таможенные талонные книжки) (Carnets de Passages en Douane) и подтвердила, что такой штрих-код будет соответствовать стандарту, содержащемуся в приложении 1 к этим конвенциям. WP.30 также поддержала экспериментальный проект МТА/ФИА по электронной системе баз данных ТТК и настоятельно рекомендо-

¹ В настоящем документе воспроизводится без изменений текст, переданный секретариату.



вала заинтересованным Договаривающимся сторонам принять в нем участие (см. ECE/TRANS/WP.30/268, пункт 27).

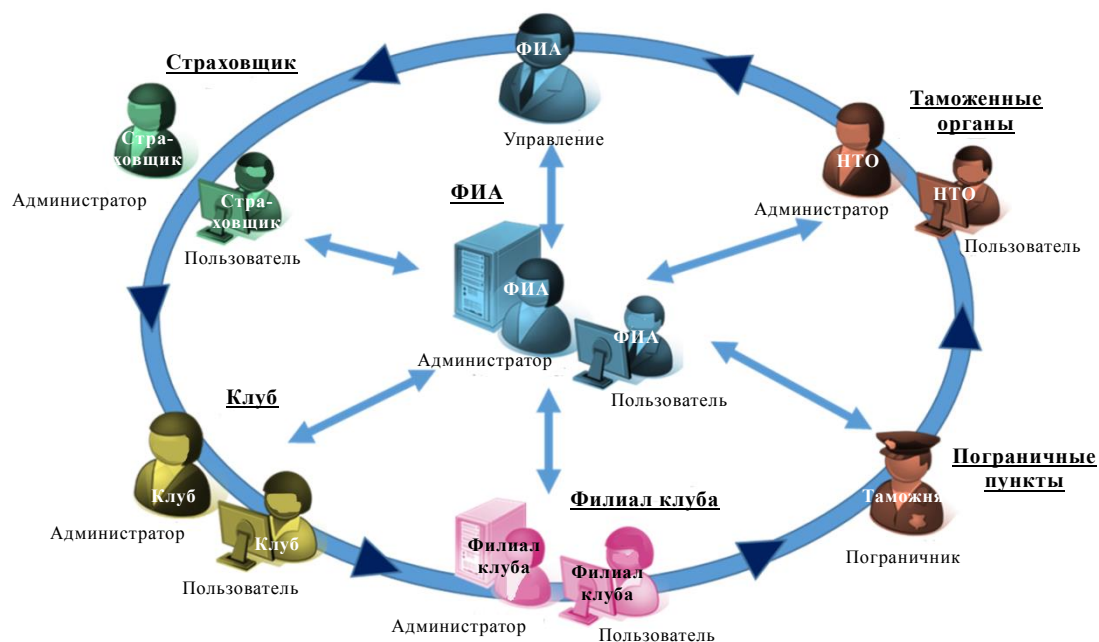
2. Настоящий документ представляется WP.30 на ее 144-й сессии и нацелен на всестороннее обновление информации о принятых мерах по разработке вышеупомянутых элементов защиты и электронного управления.

II. Проект МТА/ФИА по электронной системе баз данных ТТК

3. Основная идея состояла в разработке и внедрении прикладного программного обеспечения, которое соединит в онлайн-режиме все заинтересованные стороны, а именно национальные объединения, выдающие ТТК, и гарантийные объединения, таможенные органы и администрацию МТА/ФИА.

4. Все данные, введенные каждой из заинтересованных сторон, должны немедленно становиться доступными в онлайн-режиме для всех уполномоченных пользователей. Создание этой электронной базы данных, которая является простой в обращении электронной системой, позволит ускорить обмен информацией между различными заинтересованными сторонами, что повысит эффективность и результативность функционирования и эксплуатации всей системы ТТК.

Соединение всех пользователей в режиме реального времени



A. Основные элементы

5. Система по-прежнему будет базироваться на бумажном документе, а именно ТТК; вместе с тем безопасная, полностью интегрированная онлайн-система позволит отслеживать документы в режиме реального времени с использованием автоматизированных процессов. По этой причине она обеспечит более эффективный контроль над всеми элементами и аспектами

процедуры ТТК, а также улучшит нынешнее положение дел с конкретным упором на уменьшение числа требований и оптимизацию операций.

6. В число ключевых аспектов этой новой системы будут входить:
- процесс централизованного управления ресурсами;
 - процесс подачи клиентом онлайн-заявки;
 - процесс обработки статуса ТТК: применение, выдача, отслеживание, замена и продление;
 - процесс управления претензиями;
 - процесс таможенного управления;
 - автоматизированный процесс сбалансированной отчетности;
 - централизованный центр обеспечения доступа к данным в режиме реального времени;
 - экспортная функциональность системных данных в различных форматах: Excel, CSV или PDF;
 - система будет доступна на четырех основных языках: английском, арабском, испанском и немецком.

В. Этапы разработки



С. Нынешнее положение дел

7. В настоящее время идет двадцать первый месяц реализации проекта электронной системы баз данных ТТК. В сотрудничестве с различными заинтересованными сторонами, задействованными в процессе ТТК, был разработан подробный документ, содержащий технические характеристики системы. Применяется гибкий метод разработки программного обеспечения, позволяющий осуществлять поэтапный запуск электронной системы баз данных ТТК.

8. Проект разделен на три основных этапа, каждый из которых включает несколько модулей и стадий. Этап 1 разработки электронной системы баз данных ТТК был завершен в августе 2016 года; на этом этапе были проведены испытания внутренних процессов и процедур на уровне головного офиса ФИА/МТА. С 1 сентября 2016 года начнется этап пользовательских тестов, в рамках которого на уровне оформляющей организации будут реализованы такие онлайн-процессы, как применение, оформление и отслеживание документов.

D. Последующие шаги

9. Этап 2 будет осуществляться в течение последнего квартала 2016 года и первого квартала 2017 года с особым упором на решение следующих вопросов и проведение в данной связи соответствующих испытаний:

- управление претензиями;
- интеграция элементов безопасности в процессе разработки.

10. Этап 3 будет проводиться в течение первой половины 2017 года, и в ходе его реализации предполагается обеспечить выполнение следующих основных задач:

- отслеживание и обновление информации о страховании;
- сфера интеллектуального анализа данных.

11. Предполагается, что проект будет полностью завершен к июню 2017 года. После окончательной доработки он будет обеспечивать контроль над всем жизненным циклом документации ТТК с момента размещения заказа до его оформления и выдачи, включая любые потенциальные претензии со стороны таможенного органа.

12. Вместе с тем электронная система баз данных ТТК сможет стать полностью эффективной только после внесения в положения конвенций поправок, предусматривающих для таможенных органов обязательство направлять информацию о представленных им книжках ТТК в международную организацию.

13. Предполагается включение в процесс ТТК таможенных органов. Предполагается, что сотрудники таможни на пограничных пунктах будут пользоваться веб-виджетом. Данное приложение потребует введения серийного номера ТТК и указания того, въезжает ли ее держатель на определенную территорию или выезжает с нее. Затем система ТТК подтверждает запрос и регистрирует въезд/выезд. Она также указывает, является ли серийный номер ТТК действительным или недействительным.

14. В течение 2017 года будет проведен соответствующий анализ для выявления таможенных органов, заинтересованных в участии в проекте; вместе с тем реализация этого элемента может зависеть от наличия финансовых средств.

III. Новые элементы защиты в таможенной талонной книжке (Carnet de Passage en Douane)

15. Нынешней ТТК недостает элементов защиты. Сейчас элементами защиты служат водяные знаки на каждой странице и штампы/печати МТА и ФИА, вытисненные на передней стороне обложки.

16. Хотя система электронных ТТК ассоциируется со значительным прогрессом, ее недостаточно для удовлетворения потребности в установлении подлинности и защите документа на каждом этапе его пути.

17. МТА/ФИА запланировано введение таких дополнительных элементов защиты на книжке ТТК, как штрих-код. В процессе разработки системы и поиска наилучшего способа применения нового элемента защиты на документе был представлен более современный вариант, а именно вариант использования защищенной маркировки, получившей известность как "голографическая наклейка" с двухмерным штрих-кодом (QR-код). QR-код будет выполнять функции штрих-кода для обнаружения и отслеживания подлинного документа, обеспечивая дополнительную надежность за счет голограммы, разработанной одной из ведущих компаний в области безопасности.

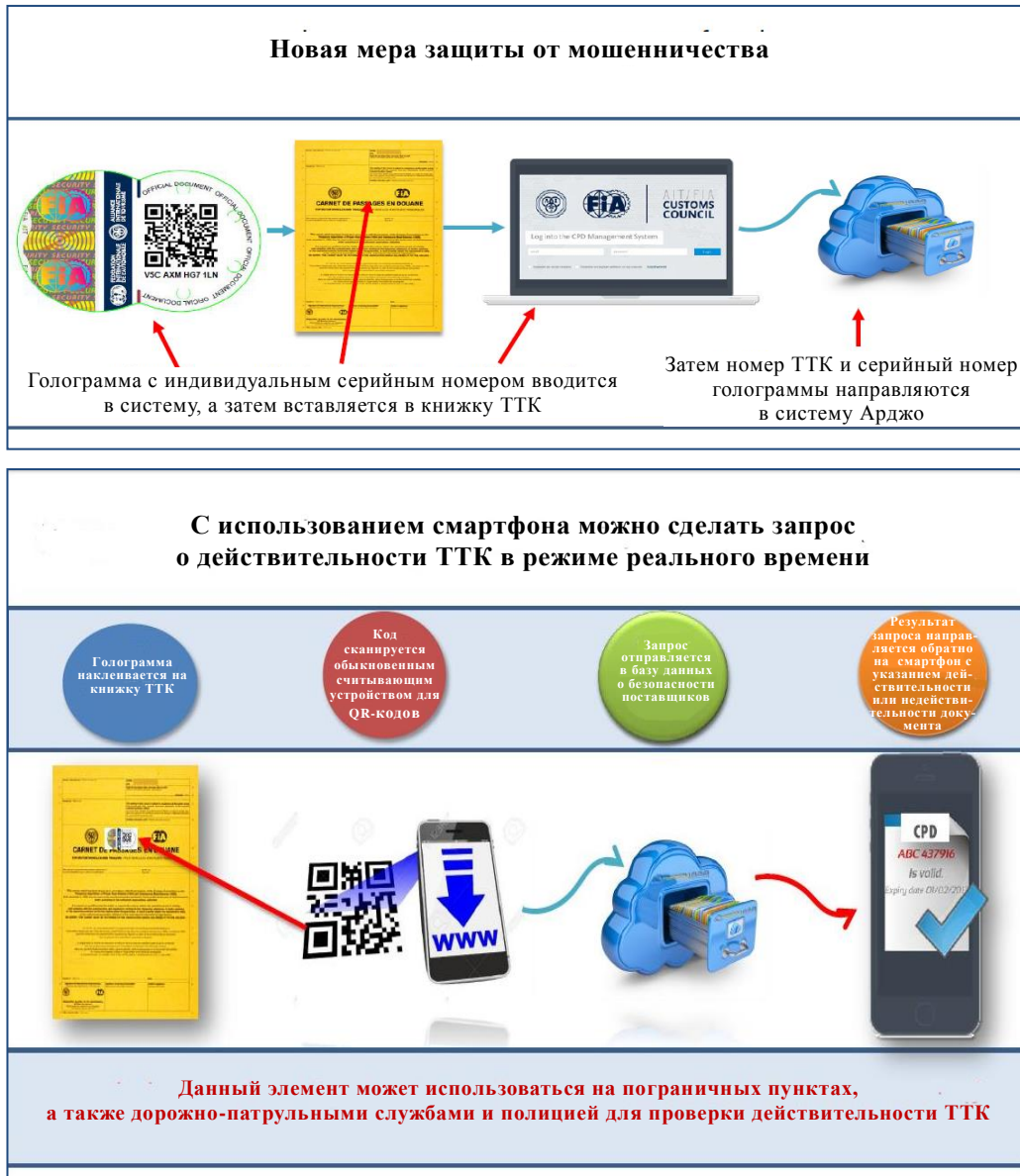
19. Эта защищённая маркировка будет иметь такой же размер, как штрих-код (30 x 21 мм), и любая попытка удалить или соскрести ее приведет к ее саморазрушению и, следовательно, сделает ТТК недействительной.



A. Ключевые аспекты системы обнаружения и отслеживания

20. Данное решение, а именно система отслеживания на базе "облачных" технологий, интегрированная в электронную систему баз данных ТТК, позволит сотрудникам таможни в пограничных пунктах выявлять подлинность документов в режиме реального времени. Основные аспекты могут быть охарактеризованы следующим образом:

- приложение приобретает зеленый цвет, если ТТК является подлинной и действительной;
- голографическая наклейка меняет цвет, если она перемещается или рассматривается под разными углами (т.е. речь идет о подлинной наклейке);
- администрация ФИА/МТА может отследить последнее местонахождение наклейки;
- данный вариант может быть реализован в любой точке земного шара и доступен при наличии простого считывающего устройства для QR-кодов на смартфоне. В отсутствие смартфона соответствующую ссылку можно использовать также на компьютере.



IV. Соображения Рабочей группы

21. Рабочей группе предлагается принять к сведению информацию, представленную МТА/ФИА.