



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.30/197  
8 August 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом  
(23-26 октября 2001 года)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ДЕВЯНОСТО ДЕВЯТОЙ СЕССИИ  
РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТАМОЖЕННЫМ ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ  
С ТРАНСПОРТОМ,**

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется  
во вторник, 23 октября 2001 года, в 10 час. 00 мин.\***

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания копии документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний документация распространяться не будет.

До сессии недостающие документы могут быть получены непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: [poul.hansen@unece.org](mailto:poul.hansen@unece.org)). Документы могут быть также извлечены из Web-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете ([http://www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir)). В ходе сессии недостающие документы можно получить в секции распространения документов ЮНОГ (кабинет С.111, первый этаж, Дворец Наций, Женева).

В соответствии с процедурами аккредитации, применимыми в отношении всех совещаний, проводящихся во Дворце Наций, делегатам предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеется также на Web-сайте ЕЭК ООН ([www.unece.org](http://www.unece.org))) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее чем за неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([martin.magold@unece.org](mailto:martin.magold@unece.org)). В Женеве до начала сессии делегатов просят обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится на вилле Ле-Фёйантин (Villa Les Feuillantines) по адресу: 13 Avenue de la Paix (см. прилагаемый план) для выдачи пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний телефон: 72453).

1. Утверждение повестки дня TRANS/WP.30/197
2. Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы
3. Деятельность других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы
4. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года)
  - a) Статус конвенций
  - b) Применение конвенций
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")  
Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ ECE/TRANS/55  
([www.unece.org/trans/new\\_tir/conventions/list.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/conventions/list.htm))  
TRANS/WP.30/16  
TRANS/WP.30/196  
TRANS/WP.30/194  
TRANS/WP.30/AC.3/8  
TRANS/WP.30/192  
TRANS/WP.30/2000/16  
TRANS/WP.30/2000/11
6. Проект Конвенций ЕЭК ООН о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом TRANS/2001/10  
TRANS/WP.30/194  
TRANS/WP.30/2000/17  
TRANS/WP.30/164  
TRANS/WP.30/R.141

7. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) TCE.TRANS/17 and Amendments 1-9 1999 TIR Handbook  
([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm))
- a) Статус Конвенции TRANS/2001/17  
TRANS/WP.30/AC.2/61,  
приложение 1  
([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm))  
Уведомление депозитария  
C.N.688.2001.TREATIES-4
- b) Пересмотр Конвенции
- i) Принятие предложений по поправкам и образцов наилучшей практики в рамках этапа II процесса пересмотра МДП Уведомление депозитария  
C.N.37.2001.TREATIES-2  
Уведомление депозитария  
C.N.503.2001.TREATIES-4  
Уведомление депозитария  
C.N.688.2001.TREATIES-4  
TRANS/WP.30/2001/14  
TRANS/WP.30/AC.2/59  
and Corrs.1 and 2  
TRANS/WP.30/192  
TRANS/WP.30/2000/18
- ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП TRANS/WP.30/2001/19  
TRANS/WP.30/2001/18  
TRANS/WP.30/2001/15  
TRANS/WP.30/2001/13  
TRANS/WP.30/2001/12  
TRANS/WP.30/2001/11  
TRANS/WP.30/2001/9  
TRANS/WP.30/2001/8  
TRANS/WP.30/2001/6  
TRANS/WP.30/2001/5

- Неофициальный документ  
№ 15 (2001)  
Неофициальный документ  
№ 14 (2001)  
Неофициальный документ  
№ 13 (2001)  
Неофициальный документ  
№ 12 (2001)  
Неофициальный документ  
№ 8 (2000)  
Неофициальный документ  
№ 7 (2000)  
Неофициальный документ  
№ 1 (2000)  
TRANS/WP.30/1999/5  
Неофициальный документ  
№ 5 (1997)
- c) Расширение области применения Конвенции  
TRANS/WP.30/194  
TRANS/WP.30/192  
TRANS/WP.30/190
- d) Применение Конвенции  
([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm))
- i) Урегулирование требований об уплате  
TRANS/WP.30/196
- ii) Включение в книжку МДП  
идентификационного номера ее  
держателя  
TRANS/WP.30/2001/9  
TRANS/WP.30/AC.2/59
- iii) Восстановление гарантийного покрытия  
для товаров с повышенным уровнем  
налогообложения и других исключенных  
товаров  
TRANS/WP.30/196  
TRANS/WP.30/194  
TRANS/WP.30/192  
TRANS/WP.30/190  
TRANS/WP.30/188  
TRANS/WP.30/AC.2/2000/1  
TRANS/WP.30/184  
TRANS/WP.30/178

- |       |  |  |
|-------|--|--|
| iv)   | Меры по сокращению количества утерянных, украденых или поддельных книжек МДП                 | TRANS/WP.30/196<br>TRANS/WP.30/194   |
| v)    | Применение статьи 38 Конвенции   | TRANS/WP.30/196<br>TRANS/WP.30/194<br>TRANS/WP.30/AC.2/2000/14<br>and Corrs.1 and 2  |
| vi)   | Дорожно-транспортные средства, рассматриваемые в качестве тяжеловесных или громоздких грузов | TRANS/WP.30/2001/20<br>TRANS/WP.30/2001/10<br>TRANS/WP.30/AC.2/61<br>TRANS/WP.30/AC.2/59                                     |
| vii)  | Справочник МДП   | Документ ЕЭК ООН<br>( <a href="http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm">www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm</a> ) |
| viii) | Прочие вопросы   |  |
| 8.    | Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды            | TRANS/WP.30/127  |
| 9.    | Прочие вопросы   |  |
| a)    | Сроки проведения следующих сессий  |  |
| b)    | Ограничение на распространение документов  |  |
| 10.   | Утверждение доклада  |  |

## ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Секретариат предлагает следующий график работы:

Вторник, 23 октября 2001 года	WP.30 пункты 1 - 7 повестки дня
Среда, 24 октября 2001 года:	WP.30 пункты 7 - 9 повестки дня
Четверг, 25 октября 2001 года:	Административный комитет МДП
Пятница, 26 октября 2001 года:	Утверждение докладов: Рабочей группы ЕЭК ООН (WP.30) Административного комитета МДП (АС.2)

### 1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (TRANS/WP.30/197).

### 2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа будет проинформирована о результатах работы соответствующих сессий вспомогательных органов Комитета по внутреннему транспорту в той мере, в какой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

### 3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которую вели в последнее время Всемирная таможенная организация (ВТО), Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ), Европейская комиссия (ГД НТС), а также другие правительственные и неправительственные организации, в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

#### **4. ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ О ВРЕМЕННОМ ВВОЗЕ ЧАСТНЫХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И КОММЕРЧЕСКИХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1956 ГОДА)**

##### **a) Статус Конвенций**

Рабочая группа будет проинформирована по вопросам, касающимся области применения и числа Договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).

Полные тексты конвенций на английском, русском и французском языках, а также полные списки Договаривающихся сторон этих конвенций имеются на Web-сайте ЕЭК ООН <http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs>.

##### **b) Применение Конвенций**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что МТА/ФИА неоднократно обращались к ней с просьбой рассмотреть конкретные проблемы, связанные с применением этих конвенций.

Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию от таможенных органов и от МТА/ФИА о применении этих конвенций и, в частности, об управлении системой книжек МДП.

#### **5. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ")**

##### **Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что на своей последней сессии (18 и 20 октября 2000 года) Административный комитет по "Конвенции о согласовании" согласился с общими выводами Рабочей группы относительно подготовки нового приложения 8 к Конвенции, касающегося эффективных процедур пересечения границ при международных автомобильных перевозках. Он решил рассмотреть и, возможно, принять проект приложения, включая технические добавления к нему, на своей предстоящей сессии, которую намечено провести в октябре 2001 года (TRANS/WP.30/AC.3/8, пункты 12-22; TRANS/WP.30/192, пункты 10-13).

На своей девяносто седьмой сессии (20-23 февраля 2001 года) Рабочая группа рассмотрела положения проекта приложения и приняла к сведению обеспокоенность, выраженную представителями Швейцарии и Соединенного Королевства в отношении положений статей 5 и 2, соответственно. Рабочая группа, подтверждая, что цель подготовки нового приложения 8 к Конвенции состояла в охвате всех элементов, имеющих важное значение для обеспечения эффективных процедур пересечения границ в ходе международных грузовых автомобильных перевозок, поручила секретариату как можно скорее завершить работу по техническим добавлениям к статьям 4 и 5 и представить все положения проекта приложения на осенней сессии Рабочей группы для их рассмотрения и возможного принятия (TRANS/WP.30/194, пункты 18-23).

В соответствии с решением девяносто восьмой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.30/196, пункт 17) секретариат подготовил для рассмотрения Группой сводный текст нового приложения 8, включающего положения, касающиеся международного весового сертификата транспортного средства, а также международного сертификата технического осмотра (TRANS/WP.30/2001/16).

## **6. ПРОЕКТЫ КОНВЕНЦИЙ ЕЭК ООН О ПРОЦЕДУРЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто шестой сессии она завершила работу по подготовке согласованных общеевропейских процедур таможенного транзита при международных железнодорожных перевозках. Группа решила направить по дипломатическим каналам подготовленные ею с этой целью два проекта конвенций Договаривающимся сторонам Конвенции КОТИФ и Соглашения СМГС соответственно и просить их изложить свои мнения относительно использованного подхода и предлагаемых в этих документах процедур таможенного транзита (TRANS/WP.30/192, пункты 14-21). На своей девяносто седьмой сессии Рабочая группа постановила также продолжать работу по вопросу о внесении исправлений с учетом использования накладной СМГС (TRANS/WP.30/194, пункт 25). Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию о достигнутом прогрессе в подготовке пересмотренного проекта Конвенции, и в частности о результатах консультаций, проведенных секретариатом с Договаривающимися сторонами Конвенции КОТИФ и Соглашения СМГС.



## **7. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

### **а) Статус Конвенции**

Рабочей группе будет представлена информация, касающаяся области применения и числа Договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года.

Полный список Договаривающихся сторон Конвенции, а также список стран, в которых могут осуществляться операции МДП, даются в приложении к докладу о работе тридцатой сессии Административного комитета МДП (TRANS/WP.30/AC.2/61, приложение I).

24 июля 2001 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций издал уведомление депозитария C.N.688.2001.TREATIES-4, в котором содержатся исправления к ранее изданному уведомлению депозитария C.N.37.2001.TREATIES-2 от 12 февраля 2001 года. Оба эти уведомления касаются внесения изменений в приложение 2 (транспортные средства со скользящими полами) и в приложение 7 (контейнеры со скользящими полами) к Конвенции МДП, которые вступили в силу 12 июня 2001 года (уведомление депозитария C.N.503.2001.TREATIES-4 от 23 мая 2001 года). Тексты этих исправлений содержатся в документе TRANS/WP.30/AC.2/59, Согг. 1 и Согг. 2 (доклад о работе двадцать девятой сессии Административного комитета МДП).

Необходимость внесения этих исправлений обусловлена тем, что в Справочнике МДП, который ведется секретариатом ЕЭК ООН и содержит сводный текст Конвенции МДП, дана ошибочная нумерация рисунков, прилагаемых к приложениям 2 и 7 Конвенции. Поскольку Справочник МДП использовался при подготовке и принятии вышеупомянутых предложений о поправках, касающихся скользящих пол, то такая же ошибочная нумерация дана и в поправках, касающихся этих приложений, и для исправления этой ошибки издано уведомление депозитария C.N.688.2001.TREATIES-4. В документе TRANS/WP.30/2001/17 содержится пояснение, подготовленное секретариатом в связи с исправлениями, вносимыми данным уведомлением депозитария.

Постоянно обновляемая информация, касающаяся области применения Конвенции МДП, имеется на Web-сайте МДП ([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)).

**b) Пересмотр Конвенции**

**i) Принятие предложений по поправкам и образцов наилучшей практики в рамках этапа II процесса пересмотра МДП**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто шестой сессии она завершила работу в рамках этапа II процесса пересмотра МДП, согласовав сложный пакет предложений по поправкам к Конвенции и приняв образцы наилучшей практики. Административный комитет МДП на своей двадцать девятой сессии (19-20 октября 2000 года) утвердил предложения о поправках, подготовленные Рабочей группой, вместе с комментариями к ним (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложения 3 и 5 и Corr.1 и 2). Административный комитет одобрил также образцы наилучшей практики, подготовленные Рабочей группой (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложение 7).

Основная цель этапа II процесса пересмотра МДП заключалась в том, чтобы облегчить применение Конвенции на национальном уровне. В этих целях были четко определены и конкретизированы роль и обязанности различных сторон, участвующих в использовании процедур МДП. Кроме того, были даны указания по осуществлению необходимых национальных административных процедур, которые обеспечивают эффективное функционирование процедур МДП и, в случае необходимости, оперативное взыскание причитающихся таможенных пошлин и сборов с лиц, несущих непосредственную ответственность за их уплату (например, с держателей книжки МДП), или, если это окажется невозможным, с национальных гарантийных объединений.

Рабочая группа, возможно, пожелает также отметить, что на своей девяносто восьмой сессии она была проинформирована о том, что Исполнительный совет МДП в рамках разработки наилучшей практики подготовил типовой бланк выдачи разрешения и соглашения. Они включены в документ TRANS/WP.30/2001/14 для рассмотрения Рабочей группой.

В этой связи секретариат наметит необходимые изменения для внесения в резолюцию № 49 от 3 марта 1995 года, которая была принята Рабочей группой, в рекомендацию от 20 октября 1995 года, которая была принята Административным комитетом МДП, и в Справочник МДП на основании поправок, принятых в рамках этапа II процесса пересмотра МДП.

**ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

Рабочая группа на своей девяносто шестой сессии решила приступить к работе по этапу III процесса пересмотра МДП, который будет включать изучение следующих элементов (TRANS/WP.30/192, пункт 33):

- a) пересмотр книжки МДП, в том числе включение в нее дополнительных элементов данных (идентификационный номер, код СС, стоимость грузов и т.д.) (TRANS/WP.30/188, пункт 31);
- b) увеличение числа пунктов погрузки и разгрузки под таможенными печатями и пломбами (TRANS/WP.30/186, пункты 42 и 43);
- c) возможности для сокращения предусмотренных законом сроков уведомления о неоформлении книжек МДП (TRANS/WP.30/188, пункт 38);
- d) использование новых технологий в операциях МДП в том числе в целях сокращения задержек при уведомлении о неоформлении (TRANS/WP.30/188, пункт 31).

На своей девяносто седьмой сессии Рабочая группа решила также рассмотреть в рамках этапа III процесса пересмотра МДП предложения по поправкам, касающимся определения и права голоса региональных организаций экономической интеграции (TRANS/WP.30/194, пункт 43).

- Пересмотр книжки МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на ее девяносто восьмой сессии состоялось широкое обсуждение вопроса о целесообразности включения в книжку МДП дополнительных элементов данных. Рабочая группа сочла, что дополнительные элементы данных могут оказаться полезными при использовании процедур истребования задолженности и для облегчения последующих таможенных процедур. Рабочая группа поручила секретариату подготовить к ее следующей сессии документ по вопросу о возможности установления процедуры наведения справок для получения данных, необходимых в связи с осуществлением процедур взыскания причитающихся таможенных пошлин и сборов. Следует также рассмотреть вопрос о возможностях представления дополнительных элементов данных на основе таких предшествующих или последующих таможенных процедур, как процедуры экспорта и импорта. В этом контексте следует также учитывать инициативы, предпринимаемые другими межправительственными организациями, которые занимаются этим вопросом (TRANS/WP.30/196, пункты 35-39).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос на основе подготовленного секретариатом документа TRANS/WP.30/2001/18.

Рабочая группа рассмотрела также на своей девяносто восьмой сессии вопрос о пересмотре формата книжки МДП на основе неофициального документа № 5 (1997).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса на основе подготовленного секретариатом неофициального документа, который будет распространен на данной сессии.

- Увеличение числа мест погрузки и разгрузки

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить обсуждение ею этого вопроса на девяносто восьмой сессии, когда был рассмотрен документ TRANS/WP.30/2001/12 и представленный МСАТ неофициальный документ № 14 (2001). МСАТ предложил увеличить максимально разрешенное число таможенных пунктов, возможно, до шести, путем внесения с этой целью соответствующей поправки в статью 18 Конвенции, но вместе с тем оставить без изменения число соответствующих граф в книжке МДП, в котором указаны соответствующие таможенные пункты, т.е. четыре. В случае участия в перевозке МДП более четырех таможенных пунктов можно было бы использовать две книжки МДП, скрепленные вместе таможенными органами в пункте отправления.

Рабочая группа поручила секретариату подготовить документ по вопросу о возможных альтернативных решениях этой проблемы с должным учетом также требований в области таможенного контроля (TRANS/WP.30/196, пункт 43). Во исполнение этого решения секретариат подготовил документ TRANS/WP.30/2001/19 для рассмотрения его Рабочей группой.

- Возможности сокращения предусмотренных законом сроков уведомления о неоформлении книжек МДП

На своей девяносто седьмой сессии Рабочая группа пришла к мнению о том, что таможенные органы не могут согласиться ни на какое сокращение предусмотренных законом предельных сроков уведомления о неоформлении, которые предусмотрены Конвенцией (TRANS/WP.30/194, пункт 41).

Тем не менее МСАТ сообщил Рабочей группе о своем намерении представить для данной сессии Рабочей группы документ по этому вопросу.

- Региональные организации экономической интеграции

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложений по поправкам к Конвенции, представленных Европейским сообществом и содержащихся в документе TRANS/WP.30/2001/8, которые предусматривают замену понятия "таможенные или экономические союзы" в Конвенции МДП понятием "региональные организации

экономической интеграции", включение определения таких организаций, а также разъяснение относительно их права голоса (TRANS/WP.30/196, пункты 45-47).

Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть документ TRANS/WP.30/2001/15, представленный Европейским сообществом, в котором содержится дополнительная информация о том, как предлагаемые определение и право голоса используются в других правовых документах и международных организациях. Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть неофициальный документ по этому вопросу, который будет подготовлен секретариатом заблаговременно до начала сессии.

Рабочая группа на своей девяносто восьмой сессии поручила секретариату проанализировать, насколько это возможно, практические последствия предлагаемых поправок, в частности в том, что касается деятельности Административного комитета МДП и Исполнительного совета МДП (TRANS/WP.30/196, пункт 48). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах этого анализа.

- Использование новых технологий

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть итоги второй сессии Специальной группы экспертов по компьютеризации процедуры МДП (Женева, 21 июня 2001 года), изложенные в документе TRANS/WP.30/2001/13.

с) Расширение области применения Конвенции

На своих предшествующих сессиях Рабочая группа провела краткое обсуждение предложения секретариата рассмотреть вопрос о распространении области применения Конвенции МДП на железнодорожный транспорт в целях формирования единой общеевропейской системы таможенного транзита, обеспечивающей равные условия для перевозок всеми видами наземного транспорта. Это предложение было выдвинуто в связи с отсутствием значительного прогресса с 1995 года в разработке Конвенции ЕЭК ООН о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом (см. также пункт 6 повестки дня). Рабочая группа сочла, что секретариату следует продолжить предварительные дискуссии с таможенными органами и соответствующими отраслевыми группами, чтобы точно установить наличие конкретной заинтересованности в таком проекте, особенно с учетом осуществляющейся в настоящее время приватизации железнодорожных компаний во многих государствах - членах ЕЭК ООН (TRANS/WP.30/194, пункты 44 и 45; TRANS/WP.30/192, пункты 41 и 42; TRANS/WP.30/190, пункты 31 и 32; TRANS/WP.30/188, пункт 18).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о достигнутом прогрессе в решении этого вопроса.

**d) Применение Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что постоянно обновляемая информация по вопросу о применении Конвенции имеется на Web-сайте МДП ([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)).

**i) Урегулирование требований об уплате**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию МСАТ о дальнейших результатах ведущегося арбитражного разбирательства, начатого по инициативе МСАТ в целях обеспечения платежей по таможенным требованиям, предъявленным прежним страховщикам из международной гарантийной системы, которые расторгли свой договор с МСАТ в конце 1994 года (TRANS/WP.30/196, пункт 51; TRANS/WP.30/194, пункт 49; TRANS/WP.30/192, пункты 44 и 45; TRANS/WP.30/190, пункт 37; TRANS/WP.30/188, пункты 46-47; TRANS/WP.30/184, пункты 51-52; TRANS/WP.30/182, пункты 37-38).

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщения таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийными объединениям. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию о приблизительных суммах, выплаченных международными страховщиками и МСАТ в 1999 и 2000 годах, а также узнать причины предъявления требований об уплате таможенными органами. Регулярное информирование по этому вопросу позволит более правильно оценивать риски при применении Конвенции таможенными органами и Исполнительным советом МДП.

**ii) Включение в книжку МДП идентификационного номера ее держателя**

20 октября 2000 года Административный комитет МДП принял рекомендацию о включении в каждую используемую книжку МДП индивидуального идентификационного номера (ИН) ее держателя (как это предписано с 1999 года в типовом бланке выдачи разрешения (ТБР), приведенного в части II приложения 9 к Конвенции МДП) (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложение 2).

Цель данной рекомендации состоит в том, чтобы позволить осуществлять точную и безошибочную идентификацию всех уполномоченных держателей книжки МДП, что должно способствовать дальнейшему ограничению возможностей для злоупотребления процедурой МПД и упрощению процедур возможного расследования, проведение которого может быть сочтено необходимым таможенными органами после завершения операции МДП (согласно пункту 7 статьи 8 Конвенции МДП).

Эта рекомендация вступила в силу 1 апреля 2001 года. На девяносто восьмой сессии Рабочей группы не сообщалось о каких-либо проблемах в связи с включением в книжку идентификационного номера (TRANS/WP.30/196, пункт 58).

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией об опыте осуществления этой рекомендации и о ее роли в облегчении функционирования процедур МДП.

Рабочая группа, возможно, пожелает также получить информацию о первом опыте в связи с обеспечением доступа для всех таможенных координационных пунктов МДП к Международному банку данных МДП (МБД МДП) в целях наведения справок.

**iii) Восстановление гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы по восстановлению гарантийного покрытия для тех товаров и книжек МДП, по которым некоторые национальные гарантийные объединения в странах Европейского сообщества и МСАТ расторгли свои договоры страхования.

Рабочая группа неоднократно обращалась к МСАТ и международной гарантийной цепи с настоятельной просьбой как можно скорее восстановить полное гарантийное покрытие для этих товаров с повышенным уровнем налогообложения (TRANS/WP.30/196, пункт 61; TRANS/WP.30/194, пункт 53; TRANS/WP.30/192, пункты 46-48; TRANS/WP.30/188, пункты 48-51; TRANS/WP.30/184, пункты 48-50; TRANS/WP.30/178, пункты 80-81).

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить информацию, предоставленную МСАТ в ходе девяносто седьмой сессии (TRANS/WP.30/194, пункты 51-52), касающуюся возможного восстановления гарантийного покрытия для перевозки товаров с повышенным уровнем налогообложения с применением книжек МДП в рамках Европейского сообщества, при условии осуществления всеобъемлющего пакета мер

контроля. МСАТ также предложил распространить некоторые из этих мер на все договаривающиеся стороны Конвенции МДП, причем они должны охватывать расширенный перечень товаров с повышенным уровнем налогообложения.

В соответствии с полученной просьбой Исполнительный совет МДП подробно проанализировал этот вопрос на основе документации, представленной МСАТ. Исполнительный совет пришел к мнению о том, что для всех товаров режим должен быть одинаковым в рамках Конвенции МДП, поскольку в Конвенции не проводится никакого различия между видами товаров, за исключением табачных изделий и алкогольных напитков. Кроме того, Исполнительный совет не обнаружил никаких свидетельств того, что товары, указанные в предложении МСАТ, являются товарами с особенно высоким уровнем налогообложения во всех 50 странах, использующих систему МДП. Поэтому Исполнительный совет МДП не согласился с предложениями МСАТ. Кроме того, Исполнительный совет подчеркнул, что ни для одного из участников системы МДП не было бы приемлемым принятие на себя лишь части своей ответственности и возложение обязательств на других участников, ставя тем самым под угрозу тонкий баланс льгот и обязательств, обеспечиваемых и налагаемых Конвенцией (TRANS/WP.30/196, пункт 63).

Секретариат представит информацию о мерах по дальнейшему совершенствованию и распространению сферы действия нынешней системы МДП SAFETIR в целях совершенствования контроля за использованием книжек МДП (TRANS/WP.30/196, пункт 64).

Рабочая группа, возможно, пожелает получить от МСАТ информацию о принятых мерах по восстановлению гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения на территории стран Европейского союза.

iv) **Меры по сокращению числа утерянных, краденых или поддельных книжек МДП**

На своей девяносто восьмой сессии Рабочая группа была проинформирована о том, что МСАТ был вынужден сменить с сентября 2001 года компанию - поставщика бумаги для книжек МДП и в результате этого потребовалось изменить некоторые элементы безопасности в книжке МДП, поскольку новый поставщик бумаги не мог обеспечить применение этих элементов. МСАТ предложил Исполнительному совету МДП изменить одновременно формат книжки МДП, а также добавить ряд других элементов безопасности в целях затруднения ее подделки (TRANS/WP.30/196, пункты 68 и 69).



Исполнительный совет МДП решил принять предложенные МСАТ изменения в формате книжки МДП, поскольку они не меняют соответствующих положений Конвенции. Пересмотренную книжку МДП планируется ввести с 30 сентября 2001 года.

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией об опыте, касающемся новых элементов формата книжки МДП.

v) **Применение статьи 38 Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто седьмой сессии она, по предложению Административного комитета МДП, рассмотрела основания для исключения лиц из процедуры МДП в соответствии с пунктом 1 статьи 38 Конвенции. Административный комитет МДП отметил, что основания для исключения совершенно различны в государствах, являющихся Договаривающимися сторонами Конвенции. Это объясняется, главным образом, различными толкованиями условий такого исключения, предусмотренного в статье 38, т.е. различным толкованием понятия "лицо, виновное в серьезном нарушении" (TRANS/WP.30/194, пункт 74).

На своих предшествующих сессиях Рабочая группа приняла к сведению подготовленные секретарем МДП предложения о согласованном применении статьи 38 и части II приложения 9 Конвенции, которые содержатся в документах TRANS/WP.30/AC.2/14 и Согг.1 и Согг. 2.

На девяносто восьмой сессии Рабочая группа решила в качестве первого шага принять меры по облегчению применения национального законодательства в том, что касается статьи 38, и с этой целью решила рассмотреть вопрос об исключении пояснительного примечания 0.38.1 к пункту 1 статьи 38 Конвенции (TRANS/WP.30/196, пункт 75).

Рабочая группа сочла также возможным добавить комментарий к пункту 2 статьи 38 Конвенции относительно "сотрудничества между компетентными органами" по предложению секретариата, содержащемуся в документе TRANS/WP.30/AC.2/2001/14 (TRANS/WP.30/196, пункт 76).

Рабочая группа сочла также возможным добавить новый комментарий к пункту 1 статьи 38 Конвенции относительно "исключения национальных транспортных операторов из процедуры МДП" на основе пересмотренного предложения, содержащегося в документе TRANS/WP.30/AC.2/2001/14. Такой же комментарий следует также добавить в раздел "Процедура" части II приложения 9 (TRANS/WP.30/196, пункты 77 и 78).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса.

**vi) Дорожные транспортные средства, рассматриваемые в качестве тяжеловесных и громоздких грузов**

Административный комитет МДП на своей двадцать девятой сессии (19-20 октября 2000 года) принял комментарии по применению новой принятой статьи 3 Конвенции, касающейся дорожных транспортных средств, рассматриваемых в качестве тяжеловесных или громоздких грузов (TRANS/WP.30/AC.2/59, пункты 61 и 62 и приложение 6).

После принятия этого комментария Эстония предложила внести поправки в этот комментарий. Административный комитет МДП на своей тридцатой сессии предложил Рабочей группе рассмотреть это предложение и доложить о результатах рассмотрения Комитету на его следующей сессии (TRANS/WP.30/AC.2/61, пункт 53).

На своей девяносто восьмой сессии Рабочая группа рассмотрела представленное Эстонией предложение по поправкам и подготовленный секретариатом документ (TRANS/WP.30/2000/10) с изложением оснований, по которым был принят комментарий относительно применения новой принятой статьи 3 Конвенции. Рабочая группа предложила делегату от Эстонии представить для следующей сессии Рабочей группы письменный документ с детальной информацией о предлагаемых изменениях (TRANS/WP.30/196, пункт 82).

В соответствии с этим решением секретариат подготовил документ (TRANS/WP.30/2001/20), содержащий предложение Эстонии.

**vii) Справочник МДП**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последнем обновлении Справочника МДП, включая все внесенные в Конвенцию МДП изменения, последнее из которых вступило в силу 12 июня 2001 года.

Полный текст Справочника МДП имеется на Web-сайте МДП ЕЭК ООН на английском, арабском, испанском, итальянском, китайском, немецком, русском, турецком, французском и чешском языках ([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)).

**viii) Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

**8. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ  
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ**

Обсудив на состоявшихся ранее сессиях ряд случаев конфискации наркотиков, для перевозки которых использовались транспортные средства МДП, Рабочая группа указала, что она должна получать информацию о любых специальных устройствах и средствах, используемых для контрабанды в нарушение системы транзита МДП. Рабочая группа просила все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТО) передавать всю соответствующую информацию о таких случаях, с тем чтобы она могла принимать в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предотвращения (TRANS/WP.30/127, пункты 55-57).

Как и ранее, Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями и имеющейся информацией об опыте, накопленном в этой области.

**9. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

**а) Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий.

Секретариат запланировал провести сотую сессию Рабочей группы в течение недели с 11 по 25 февраля 2002 года в увязке с тридцать второй сессией Административного комитета МДП.

Сто первую сессию Рабочей группы предварительно запланировано провести в течение недели с 17 по 21 июня 2002 года.

**b) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, должны ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с нынешней сессией.

**10. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА**

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей девяносто девятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешнего ограничения ресурсов, выделяемых на обеспечение письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, не будут готовы для принятия на всех рабочих языках.

-----