

اتفاقيات النقل وعبور الحدود التابعة للأمم المتحدة

فوائد للحكومات

اتفاقيتان للأمم المتحدة

TIR

1975
تهدف الاتفاقية الجمركية المتعلقة بالنقل
الدولي للبضائع
بمقتضى دفاتر النقل الدولي البري إلى إنشاء
نظام جمركي دولي للنقل العابر



1982
تهدف الاتفاقية الدولية لتنسيق عمليات
رقابة السلع على الحدود
لتنسيق العمليات الدولية لتنسيق عمليات
رقابة السلع على الحدود
لإجراءات الرقابة وطرق تطبيقها



المميزات

زيادة التبادل التجاري



الوثائق والضمانات الخاصة بالنقل العابر
مُعترف بها دوليًا



تقليل الرقابة الحدودية وزيادة شفافيتها



نقل البضائع عبر الحدود يتم بطريقة
أسرع وأكثر مصداقية

حدود ذكية



تعاون أوسع لتسهيل العبور عبر الحدود



زيادة الإيرادات



حدود أكثر أمنًا وعمليات رقابة أكثر فعالية

التجارة، والجمارك، والنقل

التنسيق المحلي



قطاع النقل



الجمارك



قطاع التجارة



نقل أفضل

تسهيل عبور الحدود

تيسير التجارة

زيادة التبادل التجاري

اتفاق تيسير التجارة لمنظمة التجارة العالمية

المادة 1: نشر المعلومات وإتاحتها

المادة 5: تدابير أخرى لتعزيز النزاهة وعدم التمييز والشفافية

المادة 7: الافراج عن البضائع وتخليصها
جمركيا

المادة 8: التنسيق بين الوكالات الحدودية

المادة 9: حركة البضائع المعدة للاستيراد بمقتضى رقابة الجمارك

المادة 10: الإجراءات الشكلية المتعلقة بالاستيراد والتصدير والنقل العابر (الترانزيت)

المادة 11: حرية النقل العابر

المادة 12: التعاون الجمركي

TIR

الاتفاقية الدولية لتنسيق عمليات رقابة السلع على الحدود

يجب أن تعمل هيئات التجارة والجمارك والنقل مع بعضها البعض من أجل تعزيز تسهيل عبور الحدود

تعد اتفاقيات الأمم المتحدة، مثل اتفاقية النقل الدولي البري والاتفاقية الدولية لتنسيق عمليات رقابة السلع على الحدود، بمثابة التنفيذ العملي لإتفاق منظمة التجارة العالمية لتيسير التجارة