

Distr. GENERAL

TRANS/WP.30/AC.3/11 12 December 2003

RUSSIAN Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Административный комитет Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (5 и 6 февраля 2004 года)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ШЕСТОЙ СЕССИИ АДМИНИСТРАТИВНОГО КОМИТЕТА*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг, 5 февраля 2004 года, в 15 час. 00 мин.**

<u>До</u> сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: poul.hansen@unece.org). Документы можно также загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (http://border.unece.org). В ходе сессии недостающие документы можно получить в секции распространения документов ЮНОГ (комната С.111, 1-й этаж, Дворец Наций).

В соответствии с процедурами аккредитации, применимыми в отношении всех совещаний, проводимых во Дворце Наций, делегатам предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеется также на вебсайте ЕЭК ООН (www.unece.org)) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее чем за неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (poul.hansen@unece.org). В Женеве до начала сессии делегатов просят обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится по адресу: Villa Les Feuillantines, 13 Avenue de la Paix (см. прилагаемую схему), для получения пропуска. В случае возникновения каких-либо трудностей просьба обратиться в секретариат ЕЭК ООН (73258).

^{*} В силу ограничений на ресурсы Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ после предельного срока представления официальной документации.

^{**} По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания копии документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний документация распространяться не будет.

TRANS/WP.30/AC.3/11 page 2

- 1. Утверждение повестки дня.
- 2. Выборы должностных лиц.
- 3. Участие наблюдателей.
- 4. Статус Конвенции.
- 5. Предложения по поправкам к Конвенции.

Рассмотрение нового приложения 8, касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных автомобильных перевозок.

- 6. Другие предложения, помимо поправок к Конвенции:
 - а) Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных автомобильных перевозок;
 - b) Меры по содействию применению Конвенции в мировом масштабе.
- 7. Прочие вопросы:
 - а) Сроки проведения следующей сессии;
 - b) Ограничение на распространение документов.
- 8. Утверждение доклада.

* * *

<u>Приложение</u>: Договаривающиеся стороны Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (21 октября 1982 года).

* * *

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

В соответствии со статьей 4 приложения 7 к Конвенции и решениями, принятыми договаривающимися сторонами Конвенции на пятой сессии Административного комитета (18-20 октября 2000 года) (TRANS/WP.30/AC.3/10) и на сто пятой сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (TRANS/WP.30/210), Исполнительный секретарь ЕЭК ООН созывает шестую сессию Административного комитета совместно со сто шестой сессией Рабочей группы ЕЭК ООН (WP.30).

Сто шестая сессия Рабочей группы ЕЭК ООН (WP.30) состоится 3-6 февраля 2004 года и откроется в 10 час. 00 мин. во вторник, 3 февраля 2004 года во Дворце Наций в Женеве. Представителям всех договаривающихся сторон Конвенции настоятельно рекомендуется также принять участие в этой сессии Рабочей группы. Повестка дня, а также другие соответствующие документы сессии Рабочей группы могут быть получены непосредственно в секретариате ЕЭК ООН или загружены с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (см. стр. 1).

КВОРУМ

В соответствии со статьей 6 приложения 7 к Конвенции "для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее одной трети государств, являющихся договаривающимися сторонами". На 1 декабря 2002 года число государств, являющихся договаривающимися сторонами Конвенции, составляет 41.

ТЕКСТ КОНВЕНЦИИ

Полный текст Конвенции содержится в документе ECE/TRANS/55 (на английском, русском и французском языках) и может быть получен в секретариате ЕЭК ООН. Этот текст можно также просмотреть и загрузить с соответствующей страницы на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.

* * *

1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Документация: TRANS/WP.30/AC.3/11

Административный комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить повестку дня настоящей сессии, подготовленную секретариатом ЕЭК ООН.

Доклады о работе первой-пятой сессий Административного комитета, проводимых с 1987 года, содержатся в следующих документах: TRANS/WP.30/AC.3/2; TRANS/WP.30/AC.3/4; TRANS/WP.30/AC.3/6; TRANS/WP.30/AC.3/8; TRANS/WP.30/AC.3/10.

2. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

В соответствии со статьей 5 приложения 7 к Конвенции Административный комитет, возможно, пожелает избрать Председателя и заместителя Председателя своей сессии.

3. УЧАСТИЕ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ

В соответствии с пунктом 1 статьи 2 приложения 7 к Конвенции Административный комитет может принять решение пригласить компетентные администрации государств, не являющихся договаривающимися сторонами, или представителей международных организаций, которые не являются договаривающимися сторонами, присутствовать на сессии Административного комитета в качестве наблюдателей. В соответствии с пунктом 2 статьи 2 приложения 7 к Конвенции вышеупомянутые компетентные международные организации имеют право участвовать в работе Административного комитета в качестве наблюдателей при рассмотрении вопросов, регулируемых приложениями к Конвенции.

4. СТАТУС КОНВЕНЦИИ

Документация: TRANS/WP.30/AC.3/11

Административный комитет будет проинформирован о положении в связи с областью применения и числом договаривающихся сторон Конвенции. Перечень договаривающихся сторон Конвенции содержится в <u>приложении</u> к настоящей повестке дня. Договаривающиеся стороны, возможно, пожелают проверить этот перечень.

Подробная информация о статусе Конвенции имеется на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН: http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОПРАВКАМ К КОНВЕНЦИИ

Исполнительный секретарь ЕЭК ООН предложил договаривающимся сторонам Конвенции представить предложения по поправкам к Конвенции. Такие предложения будут распространены при условии их получения до сессии.

<u>Рассмотрение нового приложения 8, касающегося облегчения процедур пересечения</u> границ в ходе международных автомобильных перевозок

Документация: TRANS/WP.30/AC.3/2004/1; TRANS/WP.30/210; TRANS/WP.30/204; TRANS/WP.30/202; TRANS/WP.30/2002/19; TRANS/WP.30/200; TRANS/WP.30/198; TRANS/WP.30/2001/16; TRANS/WP.30/196; TRANS/WP.30/194; TRANS/WP.30/AC.3/8; TRANS/WP.30/192; TRANS/WP.30/2003/23; TRANS/WP.30/2000/16; TRANS/WP.30/2000/11

Административный комитет, возможно, пожелает напомнить о рассмотрении этого вопроса на четвертой сессии в октябре 2000 года (TRANS/WP.30/AC.3/8). Возможно, он пожелает также напомнить о подробном рассмотрении этого вопроса Рабочей группой ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), на ее сессиях, состоявшихся после третьей сессии Административного комитета в октябре 2000 года (TRANS/WP.30/204, пункты 16-18; TRANS/WP.30/202, пункты 14-19; TRANS/WP.30/200, пункты 12-17; TRANS/WP.30/198, пункты 20-24; TRANS/WP.30/196, пункты 14-17; TRANS/WP.30/194, пункты 18-23; TRANS/WP.30/192, пункты 10-13).

Административный комитет, возможно, пожелает также отметить, что цель нового приложения 8 состоит в том, чтобы включить в Конвенцию дополнительные положения помимо тех, которые уже предусмотрены в приложении 1 к Конвенции, и в качестве первого шага определить меры, которые необходимо принять для облегчения процедур пересечения границ в ходе международных автомобильных перевозок. Другие положения о пограничном контроле, применяемые, в частности, к железнодорожному, внутреннему водному и, возможно, морскому и воздушному транспорту, могут быть включены на более позднем этапе. В этом контексте Рабочая группа ЕЭК ООН (WP.30) подчеркнула, что в новом приложении 8 следует на всеобъемлющей и взаимосвязанной основе рассмотреть все важнейшие элементы, имеющие значение для эффективных процедур пересечения границ в ходе международных автомобильных перевозок грузов и охватывающие разные типы грузов, в частности скоропортящиеся пищевые продукты, автотранспортные средства, водителей, а также процедуры и инфраструктуру для пересечения границ.

Административный комитет, возможно, пожелает рассмотреть и принять предложение по новому приложению к Конвенции, содержащееся в документе TRANS/WP.30/AC.3/2004/1. Этот документ, подготовленный секретариатом по поручению Рабочей группы WP.30 ЕЭК ООН, в значительной степени основан на документе TRANS/WP.30/2001/16, который уже обсуждался Рабочей группой на предыдущих сессиях, и документе TRANS/WP.30/AC.3/2003/1, который был подготовлен для пятой сессии Административного комитета и рассмотрен на специальном совещании группы экспертов по Конвенции, состоявшемся 24 сентября 2003 года. В документе TRANS/WP.30/AC.3/2004/1 учитываются итоги этого обсуждения и содержится ряд новых предложений по положениям, в связи с которыми в прошлом Рабочей группе не удавалось достичь консенсуса.

6. ДРУГИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПОМИМО ПОПРАВОК К КОНВЕНЦИИ

а) <u>Облегчение процедуры пересечения границ в ходе международных автомобильных перевозок</u>

Административный комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе осуществления Меморандума о взаимопонимании (МоВ), который был подготовлен и подписан одиннадцатью министрами транспорта государств - участников Инициативы по сотрудничеству в Юго-Восточной Европе (ИСЮВЕ): Албании, Болгарии, Боснии и Герцеговины, бывшей югославской Республики Македонии, Венгрии, Греции, Республики Молдовы, Румынии, Словении, Турции и Хорватии.

В этом МоВ, касающемся облегчения международных грузовых автомобильных перевозок, предусмотрено, в частности, что всем сторонам, подписавшим МоВ, следует присоединиться к Конвенции о "согласовании". На его основании был также учрежден Региональный комитет по автомобильному транспорту (РКАТ) ИСЮВЕ, в состав которого входят представители сторон МоВ. РКАТ разработал концепцию и технические требования международного весового сертификата транспортного средства, который является частью нового приложения 8 к Конвенции.

b) Меры по содействию применению Конвенции в мировом масштабе

Административный комитет, возможно, пожелает продолжить рассмотрение потенциальных мер по облегчению применения Конвенции в мировом масштабе в соответствии с резолюцией № 230 о "мерах технической помощи в связи с применением Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах", принятой Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН 4 февраля

1983 года (TRANS/WP.30/AC.3/8, пункты 25-26; TRANS/WP.30/AC.3/6, пункты 22-25; TRANS/WP.30/AC.3/4, пункты 15-20).

7. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

а) Сроки проведения следующей сессии

В соответствии с подпунктами ii) и iii) статьи 4 приложения 7 к Конвенции Административный комитет, возможно, примет решение о сроках проведения своей следующей сессии.

b) <u>Ограничение на распространение документов</u>

Административный комитет, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли вводить какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с настоящей сессией.

8. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

В соответствии со статьей 8 приложения 7 к Конвенции Административный комитет утвердит доклад о работе своей шестой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом ЕЭК ООН.

Приложение

ДОГОВАРИВАЮЩИЕСЯ СТОРОНЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ

(21 октября 1982 года)

 Австрия
 Нидерланды

 Азербайджан
 Норвегия

 Армения
 Польша

 Беларусь
 Португалия

Бельгия Российская Федерация

Болгария Румыния

Босния и Герцеговина Сербия и Черногория

бывшая югославская Республика Македония Словакия Венгрия Словения

Германия Соединенное Королевство

 Греция
 Узбекистан

 Грузия
 Украина

 Дания
 Финляндия

 Ирландия
 Франция

 Испания
 Хорватия

Италия Чешская Республика

Кипр Швейцария Кыргызстан Швеция Куба Эстония

Лесото Южная Африка

Литва Европейское сообщество

Люксембург



UNITED NATIONS OFFICE AT GENEVA

Conference Registration Form

Please Print

Title of the Conference	Date
UNECE - Administrative Committee for the "Harmonization" Convention, 1982, 6th session	
Delegation/Participant of Country, Organization or Agency Participant	
Mr. Family Name First Name	
Mrs.	
Ms.	
Participation Category	
Head of Delegation Are you based	Observer Organization
Delegation Member representati	ve of your NGO (ECOSOC Accred.)
Observer Country permanent	E Center is rease opecally perons 1
YES NO	
Participating From / Until	
From 5 February 2004 Until 6 February 2004	
Document Language Preference English French Other	
Official Occupation (in own country) Passport or ID Number Valid Until	
Official Telephone N°. Fax N°.	E-mail Address
Permanent Official Address	
Address in Geneva	
Accompanied by Spouse Yes No	
Family Name (Spouse) First Name (Spouse)	
On Issue of ID Card	Security Use Only
Participant Signature Participant photograph if form sent in advance of	is if form is sent in
Spouse Signature sent in advance of the conference date	11 00,000 01 000 11
Please PRINT your name on the revers)
Date side of the photograph	name on the reverse side of the photograph

