



Европейская экономическая комиссия

**Административный комитет Конвенции МДП
1975 года**

**Доклад Административного комитета
Конвенции МДП 1975 года о работе его сорок
восьмой сессии (1 октября 2009 года)**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–4	4
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	5	4
III. Статус Конвенции МДП 1975 года (пункт 2 повестки дня)	6–7	4
IV. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП (ИСМДП) (пункт 3 повестки дня)	8–18	5
A. Деятельность ИСМДП	8–13	5
1. Доклад Председателя ИСМДП	8–9	5
2. Программа работы ИСМДП на 20092010 годы	10	5
3. Международный банк данных МДП	11	5
4. Онлайн-реестр устройств положения таможенных пломб и таможенных печатей ЕЭК ООН	12	5
5. Национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП	13	6
B. Административные функции ИСМДП и секретариата МДП	14–18	6
1. Доклад о состоянии счетов за 2008 и 2009 годы	14	6
2. Процедура финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП	15–17	6
3. Проверка, проведенная Управлением служб внутреннего надзора	18	7
V. Разрешение на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий (пункт 4 повестки дня)	19	7
VI. Обновление соглашения между ЕЭК ООН и Международным союзом автомобильного транспорта (пункт 5 повестки дня)	20	7
VII. Пересмотр Конвенции (пункт 6 повестки дня)	21–23	7
A. Поправка(и) к Конвенции, одобренная(ые) Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом.....	21–22	7
B. Проверка, проведенная Управлением служб внутреннего надзора	23	8
VIII. Применение Конвенции (пункт 7 повестки дня)	24–25	8
A. Рекомендация по включению в книжку МДП кода гармонизированной системы описания и кодирования товаров	24	8
B. Комментарии, одобренные Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и ИСМДП	25	8

IX.	Оптимальная практика (пункт 8 повестки дня)	26	9
X.	Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)	27–28	9
	А. Сроки проведения следующей сессии.....	27	9
	В. Ограничение на распространение документов	28	9
XI.	Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня).....	29	9
Приложение			
	Статус Конвенции МДП 1975 года		10

I. Участники

1. Комитет провел свою сорок восьмую сессию 1 октября 2009 года в Женеве.
2. В работе сессии участвовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Афганистана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Нидерландов, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Сербии, Словакии, Словении, Таджикистана, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Эстонии. Присутствовали также представители Европейского сообщества (ЕС).
3. В качестве наблюдателя была представлена следующая неправительственная организация: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).
4. Административный комитет отметил, что необходимый для принятия решений кворум, составляющий не менее одной трети государств, являющихся Договаривающимися сторонами (в соответствии со статьей 6 приложения 8 к Конвенции), обеспечен.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

5. Административный комитет утвердил повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/98.

III. Статус Конвенции МДП 1975 года (пункт 2 повестки дня)

6. Комитет принял к сведению перечень Договаривающихся сторон, а также стран, на территории которых могут осуществляться перевозки МДП, и национальных объединений, выдающих книжки МДП (приложение). Он был также проинформирован, что новая пояснительная записка 0.3 а) iii) к приложению 6 к Конвенции вступила в силу 1 октября 2009 года (уведомление депозитария C.N.387.2009.TREATIES-3). Кроме того, Комитет отметил, что предложение по поправке к пояснительной записке 0.8.3 к приложению 6, касающееся максимальной гарантии на книжку МДП (уведомление депозитария C.N.1982009.TREATIES-2), по всей видимости, было отклонено, поскольку до предельного срока – 1 октября 2009 года – было направлено более пяти возражений. Соответствующие официальные уведомления депозитария будут в ближайшее время изданы Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций. Представитель Кыргызстана проинформировал Комитет, что его правительство также сделало возражение.
7. Большинство делегаций выразили озабоченность по поводу того, что впервые за многие годы предложение по поправкам было отклонено. В полной мере уважая неотъемлемое право любой Договаривающейся стороны выдвигать возражения, эти делегации высказали сожаление по поводу того, что Комитету не удалось достичь консенсуса и принять во внимание точки зрения стран, которые направили возражения, поскольку эти страны либо не участвовали в ра-

боте Комитета, либо не сообщили о своем намерении выступить против предложенной поправки, за исключением одной страны. Комитет считал, что в будущем такая ситуация может оказать негативное воздействие на процесс пересмотра МДП, и пожелал вернуться к этому вопросу на следующей сессии.

IV. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП (ИСМДП) (пункт 3 повестки дня)

A. Деятельность ИСМДП

1. Доклад Председателя ИСМДП

8. Комитет одобрил доклады ИСМДП о работе его тридцать восьмой (декабрь 2008 года) и тридцать девятой (март 2009 года) сессий, которые содержатся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2009/4 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2009/5 соответственно. Кроме того, Председатель ИСМДП проинформировал Комитет о деятельности ИСМДП за последнее время, а также о различных соображениях и решениях, принятых на его сороковой сессии (июнь 2009 года)

9. По предложению Европейского сообщества Комитет решил отдельно рассмотреть на своей следующей сессии рекомендацию ИСМДП, касающуюся использования субподрядчиков в рамках процедуры МДП, которая изложена в пункте 9 ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2009/4.

2. Программа работы ИСМДП на 20092010 годы

10. Комитет одобрил программу работы ИСМДП на 20092010 годы (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2009/6).

3. Международный банк данных МДП

11. Комитет был проинформирован о состоянии передачи документов и данных в Международный банк данных МБДМДП (неофициальный документ № 9 (2009 год)). Комитет также принял к сведению результаты реализации проекта "МБДМДПонлайн+", включающего два элемента: веб-услуги и вебсайт. Секретариат приступил ко второй части проекта "МБДМДПонлайн+", т.е. к разработке вебсайта "МБДМДПонлайн+". Сейчас создание вебсайта находится на продвинутой стадии проектирования в соответствии с функциональными характеристиками. Началось программирование. Кроме того, секретариат изучил свои возможности организации работы вебсервера и сервера для обслуживания базы данных.

4. Онлайн-реестр устройств положения таможенных пломб и таможенных печатей ЕЭК ООН

12. Комитет отметил, что онлайн-реестр устройств положения таможенных пломб и таможенных печатей ЕЭК ООН был официально запущен 5 февраля 2009 года и что с того момента к нему подключались около 2 000 раз 170 разных пользователей. Комитет приветствовал эту информацию.

5. Национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП

13. Комитет был проинформирован о результатах региональных учебных семинаров МДП в Иране (апрель 2009 года, во взаимодействии с Организацией экономического сотрудничества) и Тунисе (июнь 2009 года). Комитет предложил странам, которые планируют организовать учебные мероприятия МДП, связаться с секретариатом МДП на предмет возможной поддержки.

В. Административные функции ИСМДП и секретариата МДП

1. Доклад о состоянии счетов за 2008 и 2009 годы

14. Административный комитет одобрил полный и окончательный доклад о состоянии счетов за 2008 год (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2009/7). Комитет также принял к сведению промежуточный финансовый отчет за период с января по июль 2009 года, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2009/8.

2. Процедура финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП

15. Комитет напомнил, что, согласно последней проверке суммы, переведенной МСАТ, и общей суммы, фактически фактурированной МСАТ при распространении книжек МДП в 2008 году, остаток (т.е. превышение полученных средств над первоначально переведенной суммой) составил 17 021,72 швейцарского франка (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/97, пункт 14). Комитет отметил, что МСАТ перевел этот остаток на счет ЕЭК ООН до предельного срока, т.е. до 15 марта 2009 года. Эта сумма будет отражена в отчете МДП ЕЭК ООН и учтена в следующем бюджетном году.

16. Напомнив о процедуре сбора и перевода сумм, взимаемых с книжек МДП, для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/89, пункт 38 и приложение 2), Административный комитет утвердил бюджет и смету расходов для деятельности ИСМДП и секретариата МДП в 2010 году, а также чистую сумму, которая будет переведена Международным союзом автомобильного транспорта, что предусмотрено в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2009/9. Комитет был также проинформирован МСАТ о том, что последний предполагает выдать в 2010 году порядка 2,1 млн. книжек МДП и что, согласно внутренним расчетам МСАТ, для получения дохода, необходимого для обеспечения дополнительных источников финансирования на уровне 700 000 долл. США, требуемых для деятельности ИСМДП и секретариата МДП в 2010 году, размер сбора с каждой книжки МДП должен составлять 0,3333 долл. США. Комитет утвердил сумму сбора на книжку МДП в размере 0,3333 долл. США, рассчитанную секретариатом на основе прогноза МСАТ. Эта сумма будет выражена в швейцарских франках после перевода вышеупомянутой чистой суммы в указанный ЕЭК ООН банк по обменному курсу долл. США/швейцарский франк на день перевода.

17. Комитет также отметил, что по причине экономического спада и сокращения объема международных автомобильных перевозок число книжек МДП, выданных в 2009 году, не достигнет пересмотренного спрогнозированного количества в 2,7 млн. штук. Поэтому размер сбора с книжек МДП, которые будут выданы в 2010 году, необходимо будет скорректировать на следующей сессии Комитета на основе фактического количества книжек МДП, выданных в 2009 году.

3. Проверка, проведенная Управлением служб внутреннего надзора

18. Комитет отметил, что единственная рекомендация Управления служб внутреннего надзора (УСВН), которая не была осуществлена, касается включения в приложение 9 к Конвенции новой части III относительно условий и требований для выдачи разрешения международной организации и что этот вопрос по-прежнему находится на обсуждении Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30).

V. Разрешение на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий (пункт 4 повестки дня)

19. Комитет напомнил о принятом им ранее решении уполномочить МСАТ печатать и распространять в централизованном порядке книжки МДП и организовать работу системы гарантий на период 2006-2010 годов включительно (TRANS/WP.30/AC.2/77, пункт 37 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/91, пункт 17) и что решение по следующему периоду необходимо принять на очередной сессии.

VI. Обновление соглашения между ЕЭК ООН и Международным союзом автомобильного транспорта (пункт 5 повестки дня)

20. Комитет отметил, что приложения 1 и 2 к соглашению ЕЭК ООН–МСАТ будут скорректированы на основе решений Комитета, упомянутых в пункте 16 выше. С учетом того факта, что срок действия нынешнего соглашения истекает в конце 2010 года, проект нового соглашения будет представлен Комитету для одобрения на его следующей сессии.

VII. Пересмотр Конвенции (пункт 6 повестки дня)

A. Поправка(и) к Конвенции, одобренная(ые) Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом

21. Комитет рассмотрел предложения по поправкам, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/2009/4 - ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2009/3 и Corr. 1-3, и отметил, что Европейское сообщество завершило свои внутренние процедуры одобрения, необходимые для их официального принятия. Комитет решил исключить предложения, касающиеся пункта 2-бис статьи 6 и строки 1-2 пояснительной записки 0.8.3 к приложению 6, и поручил секретариату издать пересмотренный документ для следующей сессии.

22. Принимая во внимание проведенное им обсуждение последних выдвинутых возражений, что отражено в пункте 7 выше, Комитет предложил всем Договаривающимся сторонам тщательно проанализировать эти предложения по поправкам, провести необходимые консультации на национальном уровне и проинформировать Комитет о своих замечаниях или возможном несогласии. Секретариату было поручено связаться со странами, которые нерегулярно участвуют в работе сессий AC.2 (Административного комитета Конвенции МДП) и

WP.30. Наконец, Комитет решил вернуться к вопросу о принятии предложений по поправкам на своей следующей сессии.

В. Этап III процесса пересмотра МДП – компьютеризация процедуры МДП

23. Комитет был проинформирован о том, что Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) провела свою шестнадцатую сессию 2829 апреля 2009 года в Женеве и что доклад, одобренный WP.30, содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/5. Комитет также принял к сведению, что на данный момент Группа экспертов продолжит обсуждение на расстоянии с помощью электронных средств связи, учитывая чрезвычайно технический характер работы над главой 3 Справочной модели eTIR, посвященной углубленному анализу будущей компьютеризированной системы МДП. Следующая сессия будет запланирована, как только технический анализ главы 3 достигнет такого уровня завершения, когда обсуждение на пленарных заседаниях станет вновь полезным, т.е., вероятнее всего, в начале 2010 года. Комитет вновь обратился с призывом ко всем заинтересованным сторонам поддержать важную работу по компьютеризации процедуры МДП и продолжать предпринимать все усилия для того, чтобы эксперты в области информационно-коммуникационных технологий (ИКТ), представляющие как таможенные органы, так и транспортную отрасль, имели возможность участвовать в обсуждениях GE.1 и активно вносить в них свой вклад.

VIII. Применение Конвенции (пункт 7 повестки дня)

А. Рекомендация по включению в книжку МДП кода гармонизированной системы описания и кодирования товаров

24. Комитет был проинформирован о том, что пока у держателей книжек МДП не возникало никаких значительных проблем в отношении осуществления рекомендации по использованию кода гармонизированной системы описания и кодирования товаров (ГС) в книжке МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/93, пункт 28 и приложение II). Комитет напомнил, что, согласно Международной конвенции о гармонизированной системе описания и кодирования товаров, код ГС должен состоять из шести цифр. Однако некоторые таможенные органы требуют указывать в книжке МДП 4, 8 или даже 10 цифр. Комитет решил продолжить мониторинг осуществления этой рекомендации. С этой целью секретариату было поручено провести обследование Договаривающихся сторон и выявить оптимальную практику.

В. Комментарии, одобренные Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и ИСМДП

25. Комитет принял к сведению, что Рабочей группой WP.30 и ИСМДП не было одобрено никаких новых комментариев.

IX. Оптимальная практика (пункт 8 повестки дня)

26. Комитет отметил, что ИСМДП не было подготовлено никаких новых примеров оптимальной практики.

X. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)**A. Сроки проведения следующей сессии**

27. Комитет решил провести свою сорок девятую сессию 4 февраля 2010 года в связи со сто двадцать четвертой сессией WP.30.

B. Ограничение на распространение документов

28. Комитет решил не вводить ограничений на распространение документов, изданных в связи с его текущей сессией.

XI. Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)

29. В соответствии со статьей 7 приложения 8 к Конвенции МДП 1975 года Административный комитет утвердил доклад о работе своей сорок восьмой сессии. В ходе утверждения доклада делегации, использующие русский и французский языки, выразили сожаление по поводу того, что этот доклад не был подготовлен на всех трех официальных языках.

Приложение

Статус Конвенции МДП 1975 года

<i>Договаривающиеся стороны</i>	<i>Страны, на территории которых могут осуществляться перевозки с применением процедуры МДП*</i>	<i>Национальные объединения**</i>	<i>Код страны (ISO 3166, A3)</i>
Австрия	✓	AISÖ	AUT
Азербайджан	✓	ABADA	AZE
Албания	✓	ANALTIR	ALB
Алжир	-	-	DZA
Армения	✓	AIRCA	ARM
Афганистан	-	-	AFG
Беларусь	✓	BAMAP	BLR
Бельгия	✓	FEBETRA	BEL
Болгария	✓	AEBTRI	BGR
Босния и Герцеговина	-	-	BIH
Бывшая югославская Республика Македония	✓	AMERIT	MKD
Венгрия	✓	ATRH	HUN
Германия	✓	BGL; AIST	DEU
Греция	✓	OFAE	GRC
Грузия	✓	GIRCA	GEO
Дания	✓	DTL	DNK
Израиль	✓	IRTB	ISR
Индонезия	-	-	IDN
Иордания	✓	RACJ	JOR
Иран (Исламская Республика)	✓	ICCIM	IRN
Ирландия	✓	IRHA	IRL
Испания	✓	ASTIC	ESP
Италия	✓	UICCIAA	ITA
Казахстан	✓	KAZATO	KAZ
Канада	-	-	CAN

<i>Договаривающиеся стороны</i>	<i>Страны, на территории которых могут осуществляться перевозки с применением процедуры МДП*</i>	<i>Национальные объединения**</i>	<i>Код страны (ISO 3166, A3)</i>
Кипр	✓	TDA	CYP
Кувейт	✓	KATC	KWT
Кыргызстан	✓	KYRGYZ AIA	KGZ
Латвия	✓	LA	LVA
Либерия	-	-	LBR
Ливан	✓	CCIAB	LBN
Литва	✓	LINAVA	LTU
Люксембург	✓	FEBETRA	LUX
Мальта	✓	ATTO	MLT
Марокко	✓	AMTRI	MAR
Монголия	✓	NARTAM	MNG
Нидерланды	✓	TLN; KNV; EVO	NLD
Норвегия	✓	NLF	NOR
Объединенные Арабские Эмираты	-	-	ARE
Польша	✓	ZMPD	POL
Португалия	✓	ANTRAM	PRT
Республика Корея	-	-	KOR
Республика Молдова	✓	AITA	MDA
Российская Федерация	✓	ASMAP	RUS
Румыния	✓	UNTRR; ARTRI	ROU
Сербия	✓	SCC-ATT	SCG
Сирийская Арабская Республика	✓	SNC ICC	SYR
Словакия	✓	CESMAD SLOVAKIA	SVK
Словения	✓	GIZ INTERTRANSPORT	SVN
Соединенное Королевство	✓	RHA; FTA	GBR
Соединенные Штаты Америки	-	-	USA
Таджикистан	✓	ABBAT	TJK
Тунис	✓	CCIT	TUN

<i>Договаривающиеся стороны</i>	<i>Страны, на территории которых могут осуществляться перевозки с применением процедуры МДП*</i>	<i>Национальные объединения**</i>	<i>Код страны (ISO 3166, А3)</i>
Туркменистан	✓	THADA	TKM
Турция	✓	TOBB	TUR
Узбекистан	✓	AIRCUZ	UZB
Украина	✓	AIRCU	UKR
Уругвай	-	-	URY
Финляндия	✓	SKAL	FIN
Франция	✓	AFTRI	FRA
Хорватия	✓	TRANSPORTKOMERC	HRV
Черногория	✓	PKCG	MNE
Чешская Республика	✓	CESMAD BOHEMIA	CZE
Чили	-	-	CHL
Швейцария	✓	ASTAG	CHE
Швеция	✓	SA	SWE
Эстония	✓	ERAA	EST
Европейское сообщество			

* На основе информации, предоставленной МСАТ.

** Подробную информацию см. в Международном справочнике по координационным центрам МДП, который относится к ведению секретариата ЕЭК ООН, <<http://www.unecce.org/trans/bcf/tir/focal/tirfocalpoints.htm>>. Доступ к вебсайту ограничен и открыт только для координационных центров МДП.