



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 11 июня 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестьдесят первой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг,  
11 июня 2015 года, в 10 ч. 00 м., зал заседаний V

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на совещание документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: [wp.30@unece.org](mailto:wp.30@unece.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК ООН, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ ([www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Полный текст Конвенции МДП 1975 года, а также полный перечень Договаривающихся сторон Конвенции имеются на веб-сайте ЕЭК ООН [www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs). Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по адресу: [www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration/](http://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration/) или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете [www.unece.org/meetings/practical\\_information/confpart.pdf](http://www.unece.org/meetings/practical_information/confpart.pdf), и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([wp.30@unece.org](mailto:wp.30@unece.org)). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).

GE.15-05031 (R) 200415 200415



\* 1 5 0 5 0 3 1 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Статус Конвенции МДП 1975 года.
3. Пересмотр Конвенции:
  - a) предложения по поправкам к Конвенции, подготовленные Исполнительным советом МДП;
  - b) поправка к Конвенции относительно максимального уровня гарантии на книжку МДП;
  - c) предложения о рекомендации по приложению 3;
  - d) предложения по поправкам к Конвенции: транспортные средства со скользящими полами;
  - e) предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации;
  - f) предложения, представленные правительством Российской Федерации;
  - g) этап III процесса пересмотра МДП – компьютеризация процедуры МДП.
4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП:
  - a) деятельность Исполнительного совета МДП:
    - i) доклад Председателя Исполнительного совета МДП;
    - ii) программа работы Исполнительного совета МДП на 2015–2016 годы;
    - iii) обследование по вопросу о таможенных претензиях;
    - iv) мониторинг цен на книжки МДП;
    - v) международные базы данных и электронные инструменты секретариата МДП;
    - vi) национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП.
  - b) Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП:
    - i) доклад о состоянии счетов за 2014 год;
    - ii) процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП.
5. Комментарии, одобренные Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и Исполнительным советом МДП.
6. Оптимальная практика.
7. Прочие вопросы:
  - a) доклад о работе третьего совещания неофициальной группы стран для подробного обсуждения различных аспектов увеличения числа

членов и расширения географического представительства Исполнительного совета МДП;

- b) сроки проведения следующей сессии;
- c) ограничение на распространение документов.

8. Утверждение доклада.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить повестку дня настоящей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/124). Комитет будет проинформирован о том, что в соответствии со статьей 6 приложения 8 к Конвенции МДП 1975 года "для принятия решений необходим кворум, состоящий не менее одной трети государств, являющихся Договаривающимися сторонами". Число государств, являющихся Договаривающимися сторонами Конвенции, составляет 68.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/124

### 2. Статус Конвенции МДП 1975 года

Комитет, возможно, пожелает отметить, что предложения о внесении изменений в приложение 1, приложение 6, а также в пункт 3 vi) части I приложения 9 к Конвенции вступили в силу 1 января 2015 года для всех Договаривающихся сторон (C.N.426.2014.TREATIES-XI.A.16). Комитет будет также проинформирован о любых других изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон, если таковые произойдут. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП<sup>3</sup>.

### 3. Пересмотр Конвенции

#### а) Предложения по поправкам к Конвенции, подготовленные Исполнительным советом МДП

На своей пятьдесят восьмой сессии Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/5, содержащий, в частности, предложения ИСМДП: а) по изменению статьи 42-бис посредством включения в нее пояснительной записки для уточнения смысла слова "незамедлительно" в тексте статьи, а также руководящих указаний относительно уведомлений о новых мерах контроля и введения таких мер; б) по изменению первого комментария к приложению 4, касающегося свидетельства о допущении, с тем чтобы разрешалось использовать не только формат А3, но и формат А4 при условии, что защита свидетельств, печатаемых на нескольких страницах, будет обеспечиваться путем проставления печати на каждой странице или использования защищенных

<sup>3</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

переплетов. Комитет решил продолжить обсуждение предложений, содержащихся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/5, и с этой целью поручил секретариату подготовить пересмотренный документ для обсуждения на его следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/119, пункт 18).

Из-за нехватки времени Комитету не удалось обсудить эти предложения на пятьдесят девятой и шестидесятой сессиях. Поэтому Комитету вновь предлагается рассмотреть и, возможно, принять предложения, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/5/Rev.1.

Кроме того, Комитету предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/11, содержащий предложение ИСМДП о включении новой пояснительной записки и сопроводительного комментария к статье 49 Конвенции, с тем чтобы расширить сферу охвата больших льгот, которые Договаривающиеся стороны могут предоставлять транспортным операторам.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/5/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/11

#### **b) Поправка к Конвенции относительно максимального уровня гарантии на книжку МДП**

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению результаты обсуждения, состоявшегося на его пятьдесят пятой сессии (февраль 2013 года) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/113, пункт 32). Из-за нехватки времени на предыдущих совещаниях этот вопрос обсудить не удалось. Комитет решил вернуться к его рассмотрению на нынешней сессии.

#### **c) Предложения о рекомендации по приложению 3**

На своей пятьдесят шестой сессии (октябрь 2013 года) Комитет приветствовал пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/Rev.1 об усовершенствованной и логически структурированной системе кодов для указания дефектов в свидетельстве о допущении. Комитет принял к сведению, что Таможенная администрация Турции направила в секретариат серию фотографий дефектов, которые могут использоваться для иллюстрации системы кодов. Делегациям было предложено связаться со своими национальными техническими экспертами, для того чтобы оценить пригодность и полноту предлагаемой системы кодов. Делегация Беларуси выразила сомнение по поводу полезности кодов, в которых делается ссылка на "прочие неуказанные проблемы". Ввиду отсутствия перевода этого документа на русский и французский языки Комитет решил отложить обсуждение данного вопроса (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/115, пункт 46). После сессии секретариат при содействии Таможенной администрации Турции внес некоторые улучшения в перечень дефектов и выпустил пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/12/Rev.2, который Комитету предлагается рассмотреть. До сих пор из-за нехватки времени Комитет не имел возможности обсудить этот вопрос.

Комитет, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложений по поправкам к приложению 3 на основе документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/12/Rev.2.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/12/Rev.2

**d) Предложения по поправкам к Конвенции: транспортные средства со скользящими осями**

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/6, представленный Рабочей группой и содержащий предложения по поправкам к Конвенции МДП, касающиеся новой конструкции транспортного средства и контейнера. Эти предложения были подготовлены секретариатом в тесном сотрудничестве с Международной ассоциацией по производству автомобильных кузовов и прицепов (МАПКП), а также правительством Германии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/6

**e) Предложения по поправкам к Конвенции: требования к аудиторской проверке для уполномоченной международной организации**

Комитету предлагается рассмотреть переданный Рабочей группой документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/12, в котором содержится перечень всех документов, представленных Международным союзом автомобильного транспорта во исполнение своих обязательств по части III приложения 9. Комитет, возможно, пожелает отметить, что Рабочая группа в надлежащее время представит предложения о поправках, касающихся возможных новых положений о), р) и q) части III приложения 9 к Конвенции.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/12

**f) Предложения, переданные правительством Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации представило предложения о внесении поправок в различные положения основного текста Конвенции, а также в приложение 9. Эти предложения приведены в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/14, который был подготовлен секретариатом для рассмотрения Комитетом на его пятьдесят девятой сессии. Из-за нехватки времени Комитет еще не обсуждал эти предложения. На своей шестидесятой сессии Комитет счел, что некоторые из этих предложений по поправкам по существу тесно связаны с вопросами, которые в настоящее время обсуждаются в ИСМДП, и что его экспертное мнение может в значительной степени помочь Договаривающимся сторонам в их работе. Исходя из этого, Комитет решил поручить ИСМДП рассмотреть эти предложения (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/123, пункт. 24). В то же время Комитет, возможно, пожелает рассмотреть эти предложения более подробно.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/14

**g) Этап III процесса пересмотра МДП – компьютеризация процедуры МДП**

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в связи с компьютеризацией процедуры МДП и соответствующими проектами.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на своей пятьдесят восьмой сессии он рассмотрел проект совместного заявления о компьютеризации процедуры МДП, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/6, который был подготовлен секретариатом для одобрения Договаривающимися сторонами. Хотя принципиальных возражений не было высказано, Комитет не смог достичь консенсуса по определенным частям заявления и просил секретариат подготовить новый проект для утверждения на сессии в октябре 2014 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/119, пункты 20–25). В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/6/Rev.1 для рассмотрения и, возможно, одобрения Комитетом. Из-за нехватки времени Комитету не удалось рассмотреть этот вопрос на указанной сессии. Поэтому Комитету предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить текст совместного заявления на нынешней сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/6/Rev.1

### **4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП**

#### **а) Деятельность Исполнительного совета МДП**

##### **i) Доклад Председателя Исполнительного совета МДП**

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции и решением Комитета (TRANS/WP.30/AC.2/55, пункты 14–15) секретариат подготовил доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП) о работе его пятьдесят девятой (июнь 2014 года), шестидесятой (сентябрь 2014 года) и шестьдесят первой (декабрь 2014 года) сессий (документы ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/1, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/2 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/13 соответственно) для информации и одобрения Комитетом. Дополнительная информация о деятельности ИСМДП за последнее время, а также о решениях, принятых на его шестьдесят второй (февраль 2015 года) и шестьдесят третьей (апрель 2015 года) сессиях, будет представлена в устной форме Председателем ИСМДП.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает принять к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/14, в котором содержится обзор основных достижений ИСМДП в течение срока его полномочий в период 2013–2014 годов.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/1, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/2 ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/13, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/14

##### **ii) Программа работы Исполнительного совета МДП на 2015–2016 годы**

В соответствии с установившейся практикой Комитету предлагается одобрить программу работы ИСМДП на 2015–2016 годы и дать указания относительно будущей деятельности и приоритетов работы ИСМДП. Комитет, возможно, пожелает отметить, что, поскольку совещание Совета в новом составе планируется провести 8–9 апреля 2015 года, программа работы будет издана только на английском языке для июньской сессии Комитета в качестве неофициального документа № 6 (2015 год).

**Документация**

Неофициальный документ № 6 (2015 год)

**iii) Обследование по вопросу о таможенных претензиях**

В соответствии со своим мандатом, предусматривающим, в частности, наблюдение за функционированием системы гарантий (приложение 8, статья 10, пункт а)), ИСМДП на регулярной основе проводит обследование состояния таможенных претензий во всех Договаривающихся сторонах МДП. В рамках своей деятельности в 2013–2014 годах ИСМДП провел обследование состояния таможенных претензий в период 2009–2012 годов. Обобщенные результаты обследования приведены в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/3 для рассмотрения Комитетом. Комитет, возможно, пожелает отметить, что из-за нехватки времени он не рассматривал этот пункт повестки дня на предыдущей сессии. Комитет, возможно, пожелает вернуться к этому вопросу на нынешней сессии и, в частности, дать ИСМДП указания по поводу того, что ряд основных Договаривающихся сторон МДП не ответили на вопросник, несмотря на неоднократные просьбы, что негативно сказывается на актуальности обследования как инструмента наблюдения для ИСМДП.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/3

**iv) Мониторинг цен на книжки МДП**

На своей предыдущей сессии Комитет с удовлетворением отметил представленный ИСМДП документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/10 с указанием цен на каждый тип книжек МДП, выданных национальными объединениями. В духе открытости Комитет поддержал решение об опубликовании этой информации на веб-сайте МДП. Кроме того, Комитет полагал, что функция ИСМДП по мониторингу цен на книжки МДП должна выходить за рамки распространения таких данных. Однако Комитету не удалось договориться о необходимости опубликования обследования и согласовать конкретную методологию, позволяющую ИСМДП подробно анализировать информацию о ценах на книжки МДП. Поэтому Комитет просил Договаривающиеся стороны направить свои соображения в секретариат не позднее 15 ноября 2014 года.

В соответствии с поручением Комитета (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункт 16) секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/4, содержащий оценку секретариата и полученные от Договаривающихся сторон предложения о необходимости проведения анализа или разработки конкретной методологии, с тем чтобы ИСМДП мог подробно анализировать информацию о ценах на книжки МДП. Комитет, возможно, пожелает отметить, что из-за нехватки времени он не рассматривал этот пункт повестки дня на шестидесятой сессии. Комитет, возможно, пожелает вернуться к этому вопросу на нынешней сессии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/4

**v) Международные базы данных и электронные инструменты секретариата МДП**

Комитет будет проинформирован о положении в связи с передачей данных в Международный банк данных МДП (МБДМДП), а также о ходе реализа-

ции проекта МБДМДП онлайн+ и других проектов ИТ, управляемых секретариатом МДП.

**vi) Национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП**

Комитет будет проинформирован о проведенных и/или запланированных рабочих совещаниях и семинарах.

**b) Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП**

**i) Доклад о состоянии счетов за 2014 год**

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции ИСМДП представляет проверенные финансовые отчеты Административному комитету не реже одного раза в год либо по просьбе Административного комитета. Комитет, возможно, пожелает отметить, что компетентные финансовые службы Организации Объединенных Наций завершили подготовку официального отчета за 2014 год. Комитету предлагается официально утвердить доклад о состоянии счетов за 2014 год, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/15.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/15

**ii) Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП**

Комитет, возможно, пожелает напомнить о том, что бюджет и смета расходов на деятельность ИСМДП и секретариата МДП в 2015 году были утверждены Комитетом на его предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункт 21). Комитет будет проинформирован о переводе Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) требуемых средств на 2015 год в Целевой фонд МДП. На своей пятьдесят девятой сессии Комитет утвердил также размер сбора за книжку МДП (0,60 долл. США, см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункт 22). Эта сумма должна быть выражена в швейцарских франках после перевода указанных средств по обменному курсу доллара США к швейцарскому франку на день перевода. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению размер сбора с книжки МДП, выраженный в швейцарских франках.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает напомнить о процедуре сбора и перевода суммы за каждую книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/89, пункт 38 и приложение 2), согласно которой:

"...

8) МСАТ ведет отдельный счет, подробно отражающий количество выданных книжек МДП и соответствующие полученные суммы;

9) аудитор МСАТ представляет аудиторское заключение, содержащее мнение о вышеупомянутом счете за соответствующий год, с указанием переведенной суммы, а также общей суммы, фактически выставленной к оплате (15 января);



10) разницу между двумя суммами необходимо будет привести в соответствие впоследствии;

11) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если имеет место превышение (т.е. было получено больше, чем первоначально переведено), Административный комитет МДП на своей весенней сессии информируется об этом, а МСАТ переводит разницу в суммах на указанный ЕЭК ООН банковский счет до 15 марта. Эта сумма будет отражена на счете МДП ЕЭК ООН и принята во внимание в следующем бюджетном году;

12) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если имеет место дефицит (т.е. было получено меньше, чем первоначально переведено), Административный комитет МДП на своей весенней сессии по предложению МСАТ одобряет надлежащие меры, а именно:

а) пересчет суммы за каждую книжку МДП, упомянутой в статье 13.1 приложения 8, либо

б) дефицит будет зафиксирован в счете МСАТ, упомянутом выше, и на основании предложения МСАТ, одобренного Административным комитетом МДП, скорректирован впоследствии".

С учетом вышеизложенного Административный комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение об аудиторском заключении за 2014 год и одобрить соответствующие меры согласно пунктам 11 или 12 данной процедуры.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии он предварительно одобрил просьбу секретариата о том, чтобы в порядке исключения разрешить перевод Международным союзом автомобильного транспорта дополнительных средств в Целевой фонд МДП для покрытия расходов на наем эксперта ИТ, а также закупку инфраструктуры в рамках совместного экспериментального проекта eTIR ЕЭК ООН/МСАТ при условии подтверждения точной суммы перевода (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункт 23).

Комитет будет проинформирован о точной сумме перевода, и ему предлагается подтвердить свое согласие с переводом в порядке исключения соответствующих сумм.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/89

### **5. Комментарии, одобренные Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и Исполнительным советом МДП**

Комитет будет проинформирован о новом комментарии к статье 23 Конвенции, предусматривающем другие, помимо сопровождения, варианты обеспечения безопасной перевозки грузов, который был одобрен ИСМДП. Комитет, возможно, пожелает одобрить этот новый комментарий и поручить секретариату включить его в новое пересмотренное издание Справочника МДП.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/16

## 6. Оптимальная практика

### Использование субподрядчиков

На своей пятьдесят шестой сессии (октябрь 2013 года) Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2013/13, в котором секретариат представил обзор результатов обсуждения ИСМДП и Комитетом вопроса о субподрядчиках с 2005 года, а также предлагается два альтернативных комментария по этому вопросу: комментарий, подготовленный секретариатом, и комментарий, сформулированный Республикой Беларусь. Различные делегации выразили обеспокоенность по поводу концепции субподрядчика в Конвенции МДП в целом и ответственности держателя книжки МДП в частности, а также в связи с применением статьи 38 в случае задействования субподрядчика. Им было бы также интересно подробнее узнать о роли гарантийной цепи в отношении признания ответственности за книжки МДП, используемые субподрядчиками. В частности, был задан вопрос о том, возьмет ли на себя ответственность гарантийное объединение за книжку МДП, выданную одному из его держателей, но использованную субподрядчиком из другой страны. Из-за нехватки времени Комитету не удалось продолжить обсуждение этого вопроса. Комитету предлагается вернуться к его рассмотрению.

### Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2013/13

## 7. Прочие вопросы

### а) Доклад о работе третьего совещания неофициальной группы стран для подробного обсуждения различных аспектов увеличения числа членов и расширения географического представительства ИСМДП

Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение Председателя неофициальной группы о результатах работы ее третьего и четвертого совещаний, которые носили неофициальный характер и состоялись в ходе сессий WP.30 и накануне сессий Комитета в феврале и июне 2015 года соответственно.

### б) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК ООН принял необходимые меры для проведения шестьдесят второй сессии Комитета 8 октября 2015 года. Комитет, возможно, пожелает подтвердить эту дату.

### с) Ограничение на распространение документов

Комитет, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли вводить какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с его нынешней сессией.

## **8. Утверждение доклада**

В соответствии со статьей 7 приложения 8 к Конвенции Комитет утвердит доклад о работе своей шестьдесят первой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом ЕЭК ООН. Ввиду нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых для письменного перевода, отдельные части окончательного доклада, возможно, будут готовы для утверждения в конце сессии не на всех рабочих языках.

---