



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Конвенции МДП, 1975 год****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 10–11 февраля 2016 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Пересмотр Конвенции:**Предложения по поправкам к Конвенции,
подготовленные Исполнительным советом МДП****Предложения по поправкам к Конвенции,
подготовленные Исполнительным советом МДП****Пересмотр 1¹****Записка секретариата****I. Мандат**

1. На своей шестьдесят первой сессии Исполнительный совет МДП (ИСМДП) рассмотрел новый комментарий к ~~полюнительной записке 0-23~~ *статье 23*, в котором таможенным органам рекомендовано рассмотреть возможность использования современных средств, таких как отслеживающие устройства Глобальной навигационной системы или применение электронных печатей и пломб (e-seal), до назначения таможенного сопровождения. Совет согласился с текстом этого предложения и поручил секретариату передать проект комментария к статье 23 Административному комитету МДП для дальнейшего рассмотрения. В соответствии с этим поручением секретариат издал документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/13, в котором содержится справочная информация о существующем комментарии, а также текст нового комментария, подготовленного ИСМДП.

¹ Поправки, внесенные в документ ECE/TRANS/WP.30/2015/16 и исправление к нему (Согг.1), выделены подчеркнутым курсивом, а исключенный текст зачеркнут.



II. Справочная информация

2. На протяжении многих лет, а именно до 2009 года, комментарий к статье 23 (а также к статье 4 и приложению 6, пояснительная записка 0.8.3) был сформулирован следующим образом:

«В соответствии со статьей 4 Конвенции для грузов, перевозимых с использованием процедуры МДП, не требуется уплата или помещение на депозит таможенных пошлин или сборов, даже если сумма пошлин и сборов превышает 50 000 долл. США при перевозке грузов с использованием обычной книжки МДП и 200 000 долл. США при перевозке грузов с использованием книжки "Алкоголь/Табак" или иную сумму, определенную национальными таможенными органами. В этих случаях таможенные органы государства транзита могут в соответствии со статьей 23 потребовать сопровождение транспортных средств по территории своего государства за счет перевозчика».

3. В 2009 году, после обстоятельного обсуждения вопроса о систематическом использовании в ряде стран таможенного сопровождения в случае, если размер причитающихся таможенных пошлин и сборов превышает гарантированную сумму в 50 000 долл. США, Рабочая группа на своей 120-й сессии (октябрь 2008 года) приняла нынешнюю формулировку комментария к статье 23, а Административный комитет МДП одобрил ее на своей сорок седьмой сессии (февраль 2009 года):

«Статья 23 подразумевает, что сопровождение может предписываться только в исключительных обстоятельствах, когда соблюдение таможенного законодательства не может быть обеспечено другими способами. Решение в отношении сопровождения следует принимать на основе анализа рисков. В частности, таможенным органам следует проанализировать риск того, что транспортный оператор не представит дорожное транспортное средство (дорожные транспортные средства) вместе с грузом в таможенное место назначения или выезда (промежуточной таможне) и что товары могут быть незаконно выпущены в свободное обращение. При этом таможенным органам рекомендуется оценивать, среди прочего, следующие факторы (в произвольном порядке):

- информацию о нарушениях таможенного законодательства, совершенных держателем книжки МДП, а также о предыдущих отзывах его разрешений или исключениях из процедуры МДП;
- информацию о репутации транспортного оператора;
- сумму ввозных или вывозных пошлин и сборов, в отношении которых существует риск неуплаты;
- происхождение грузов и их маршрут.

В случае сопровождения, и в частности, если перевозчику не предоставляется никакого другого письменного доказательства, таможенным органам рекомендуется, по просьбе перевозчика, вписывать в графу 5 "Разное" на корешке № 1 книжки МДП слово "Сопровождение" с последующим кратким указанием причин, послуживших основанием для требования такого сопровождения.

Согласно пояснительной записке 0.1 f), сборы за сопровождение не должны превышать приблизительной стоимости оказанных услуг и не должны представлять собой косвенный способ защиты национальных изделий или налог на экспортные или импортные товары в финансовых целях».

Ш. Предложение по новому комментарию к ~~пояснительной записке 0.23~~ статье 23

4. Предлагается либо принять новый комментарий к ~~пояснительной записке 0.23~~ статье 23, либо добавить новый пункт в существующий комментарий следующего содержания:

«До назначения сопровождения таможенным органам рекомендуется рассмотреть возможность использования современных технологий, облегчающих таможенный транзит, таких как ~~отслеживающие~~ устройства ~~Глобальной навигационной системы (ГНС)~~ Глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) или применение электронных печатей и пломб (e-seal), с тем чтобы повысить безопасность перевозки грузов с соблюдением процедуры МДП».

IV. Соображения Комитета

5. Комитет, возможно, пожелает одобрить вышеизложенное предложение и поручить секретариату включить его в новое пересмотренное издание Справочника МДП.