



## ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**Четверг, 2 октября 2003 г.**

***10.00-13.00***

Открытие семинара.

1. Конвенция МДП как инструмент для облегчения международных перевозок и обеспечения таможенной безопасности. Меры по защите бюджетных интересов, предусмотренные Конвенцией. Сравнение Конвенции МДП с другими системами таможенного транзита.

*Докладчик: секретариат ЕЭК ООН*

2. Этапы и перспективы процесса пересмотра Конвенции МДП.

*Докладчик: секретариат ЕЭК ООН*

3. О роли Конвенции МДП в развитии международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации.

*Докладчик: Министерство транспорта Российской Федерации*

4. Типичные проблемы, с которыми сталкиваются иностранные перевозчики при пересечении границ стран СНГ.

*Докладчик: таможенная служба Словакии (будет подтверждено дополнительно)*

5. Оценка рисков как неотъемлемый инструмент таможенного контроля за транзитными операциями.

*Докладчик: Европейская комиссия (будет подтверждено дополнительно)*

***15.00-18.00***

6. Применение части II приложения 9 к Конвенции МДП. Взаимодействие между таможенными органами и национальными гарантийными объединениями. Контроль держателей книжек МДП на этапах после допуска. Исключения из процедуры МДП и изъятия допуска.

*Докладчик: АСМАП (Российская Федерация)*

7. Процедура допуска к системе МДП в Латвии.

*Докладчик: Таможенная служба Латвии*

8. Применение Конвенции МДП на территории Таможенного союза Российской Федерации и Республики Беларусь. Процедуры прекращения и завершения операций МДП. Применение системы SafeTIR. Дополнительные меры контроля.  
*Докладчик: таможенная служба России*
9. Типичное нарушение процедуры МДП с точки зрения таможенных органов. Применение статьи 8.7 Конвенции МДП и трудности при привлечении к ответственности непосредственно виновных лиц.  
*Докладчик: таможенная служба России*
10. Типичное нарушение процедуры МДП с точки зрения транспортной отрасли. Применение статьи 8.7 Конвенции МДП таможенными органами.  
*Докладчик: МСАТ (будет подтверждено дополнительно)*
11. Структура и функционирование существующей гарантийной системы МДП. Различные уровни страхования. Значение системы SafeTIR для гарантийной системы.  
*Докладчик: МСАТ (будет подтверждено дополнительно)*

**Пятница, 3 октября 2003 г.**

***10.00-13.00***

12. Дискуссия среди слушателей и экспертов по проблемам, поднятым в первый день семинара, а также по другим вопросам, интересующим слушателей.
  13. Принятие основных выводов и рекомендаций семинара.
  14. Вручение дипломов об участии.
- Закрытие семинара.

Ознакомительная поездка в одно из подразделений таможенных органов (организуется российской таможенной службой).

---