



تقرير

ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية
بيروت، 27-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

موجز

عُقدت ورشة العمل الإقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية من قبل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) ومبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص للسلامة المرورية، السيد جان تود، بالتعاون مع البنك الدولي ولجنة الأمم المتحدة لأوروبا، وذلك على مدى يومين في 27-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018 في بيت الأمم المتحدة في بيروت.

وهدفت الورشة إلى التوعية بأهمية إدارة السلامة المرورية بين المشاركين القادمين من مختلف الهيئات والوكالات الحكومية المعنية، وزيادة معرفتهم لاعتماد نهج شاملة وقائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية، وتيسير التوصل إلى توافق بين المشاركين على مجموعة توصيات عملية وعلى العناصر الرئيسية لخطة عمل إقليمية تهدف إلى تحسين إدارة السلامة المرورية.

وتناولت جلسات ورشة العمل مواضيع متعلقة بالنظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية، والإستراتيجيات وخطط العمل وشروط النجاح، ونظم المعلومات المتعلقة بالسلامة المرورية، ودور معاهدات وإتفاقيات الأمم المتحدة، كما تضمنت نقاشات جماعية بشأن الإصلاحات المؤسسية اللازمة لتحسين إدارة السلامة المرورية في المنطقة العربية، ونقاشاً مفتوحاً حول وضع الإستراتيجيات الوطنية للسلامة المرورية وسبل المضي قدماً، ونظم المعلومات المتعلقة بالسلامة المرورية، ودور معاهدات وإتفاقيات الأمم المتحدة، وحلقة نقاش بشأن قضايا التمويل، وإستنتاجات وتوصيات.

وشارك في هذه الورشة مسؤولان رفيعا المستوى من كل دولة من الدول الأعضاء، الأول ممثل وزارة النقل والثاني وزارة الداخلية. وأشرف على تيسير الحوارات والنقاشات خلال الورشة خبراء دوليون رفيعو المستوى ذوو معرفة وخبرة في المجال، من مؤسسات عريقة مثل لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، والإسكوا، ومنظمة الصحة العالمية، واتحاد السيارات الدولي، والبنك الدولي. كذلك شارك ممثلون من المنظمات والمؤسسات الوطنية والإقليمية المعنية بالنقل والسلامة المرورية، مثل جامعة الدول العربية والاتحاد العربي للنقل البري، بالإضافة إلى أعضاء من منظمات غير حكومية ومن الأوساط الأكاديمية.

المحتويات

الصفحة

الفصل

| | | |
|---|-------|---|
| 3 | ..... | مقدمة |
| 3 | ..... | أولاً- المواضيع المطروحة |
| 3 | ..... | ألف- الجلسة الأولى: لمحة عامة عن النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية |
| 3 | ..... | باء- الجلسة الثانية: نقاشات في مجموعات بشأن الإصلاحات المؤسسية اللازمة لتحسين إدارة السلامة المرورية في المنطقة العربية |
| 4 | ..... | جيم- الجلسة الثالثة: الإستراتيجيات وخطط العمل - شروط النجاح |
| 5 | ..... | دال- الجلسة الرابعة: نقاش مفتوح حول وضع الإستراتيجيات الوطنية للسلامة المرورية وسبل المضي قدماً |
| 6 | ..... | هـ- الجلسة الخامسة: نظم المعلومات المتعلقة بالسلامة المرورية |
| 6 | ..... | واو- الجلسة السادسة: نحو تحسين مستدام للسلامة المرورية في المنطقة العربية: دور معاهدات وإتفاقيات الأمم المتحدة |
| 7 | ..... | زاي- الجلسة السابعة: حلقة نقاش بشأن قضايا التمويل |
| 7 | ..... | حاء- الجلسة الختامية: الإستنتاجات والطريق إلى المستقبل |
| 8 | ..... | ثانياً- تنظيم ورشة العمل |
| 9 | ..... | ألف- تاريخ ومكان انعقاد الورشة |
| 9 | ..... | باء- افتتاح الورشة |

المرفقات

| | | |
|----|-------|-------------------------------|
| 10 | ..... | المرفق الأول- قائمة المشاركين |
| 13 | ..... | المرفق الثاني- جدول الأعمال |

مقدمة

عُقدت ورشة العمل الإقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية من قبل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) ومبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص للسلامة المرورية، السيد جان تود، بالتعاون مع البنك الدولي ولجنة الأمم المتحدة لأوروبا، وذلك على مدى يومين في 27-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018 في بيت الأمم المتحدة في بيروت. والهدف من هذه الورشة تسليط الضوء على أهمية إدارة السلامة المرورية بين المشاركين القادمين من مختلف الهيئات والوكالات الحكومية المعنية، وزيادة معرفتهم لاعتماد نُهج شاملة وقائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية، وتيسير التوصل إلى توافق بين المشاركين على مجموعة توصيات عملية وعلى العناصر الرئيسية لخطة عمل إقليمية تهدف إلى تحسين إدارة السلامة المرورية.

وشارك في هذه الورشة مسؤولان رفيعا المستوى من كل دولة من الدول الأعضاء، الأول ممثل وزارة النقل والثاني وزارة الداخلية. وأشرف على تيسير الحوارات والنقاشات خلال الورشة خبراء دوليون رفيعو المستوى ذوو معرفة وخبرة في المجال، من مؤسسات عريقة مثل لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، والإسكوا، ومنظمة الصحة العالمية، واتحاد السيارات الدولي، والبنك الدولي. كذلك شارك ممثلون من المنظمات والمؤسسات الوطنية والإقليمية المعنية بالنقل والسلامة المرورية، مثل جامعة الدول العربية والاتحاد العربي للنقل البري، بالإضافة إلى أعضاء من منظمات غير حكومية ومن الأوساط الأكاديمية.

أولاً- المواضيع المطروحة

تألف جدول أعمال الورشة من ثماني جلسات تم خلالها تقديم العروض ومناقشة المواضيع المطروحة.

ألف- الجلسة الأولى: لمحة عامة عن النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية

استهلّت الجلسة الأولى بخطاب مبعوث الأمين العام للأمم المتحدة الخاص للسلامة المرورية، السيد جان تود، الذي تحدّث عن التقدّم المحرز في لبنان وفي باقي الدول العربية فيما يتعلّق بالسلامة المرورية وعن ضرورة تكثيف الجهود لإحراز تقدّم أكبر وتفاذي العواقب الطويلة الأجل على سلامة المواطنين وعلى تنمية الإقتصادات والأجيال، بما أنّ هذه المنطقة تعاني من بعض المعدّلات الأعلى للوفيات بسبب حوادث المرور التي تشكّل السبب الأول لوفاة الأشخاص المتروحة أعمارهم بين 19 و24 عاماً. وذكر أهمية استكمال الإلتزام الدولي بالإستثمارات الوطنية في السلامة المرورية وتحدّث عن إطار عمل صندوق الأمم المتحدة الإستئماني للسلامة المرورية، كما سلّط الضوء على الغايتين 3.6 و11.2 من الغايات التابعة لأهداف التنمية المستدامة.

ثم شدّد المدير الإقليمي للمشرق العربي في البنك الدولي، السيد ساروج كوماراجا، على أهمية توفير المعرفة بشأن السلامة المرورية في النظام التعليمي والإستثمار في النظم الوطنية. وأشار إلى أنّ السلامة المرورية ليست فقط مسألة إنسانية، بل تشكّل أيضاً مسألة إقتصادية تؤثر في النمو.

وتحدّث أمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان، السيّد رمزي سلامة، عن الإجراءات التي بدأ تنفيذها لإنشاء مرصد وطني شامل للسلامة المرورية في لبنان بالتعاون مع الحكومة الفرنسية وبدعم من البنك الدولي، وعن إنشاء مركز متخصص بأبحاث السلامة المرورية يأمل أن يسدّ الثغرات في هذا المجال ويستقطب الباحثين من مختلف جامعات لبنان والجهات المهتمّة. وأشار إلى الأعمال التي تقوم بها أمانة سر المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان وإلى ضرورة إزاحة وصمة العار عن الدول العربية التي تفتقر إلى السلامة المرورية.

وأشار الأمين التنفيذي للإسكوا بالإنابة، السيّد منير تابت، إلى أنّ الإسكوا قد كرّست العديد من ورشات العمل الإقليمية للسلامة المرورية وساهمت في أنشطة الأمم المتحدة ذات الصلة على مستوى المنطقة العربية، وإلى أنّ تخفيض عدد الوفيات الناجمة عن حوادث المرور يتطلّب عملاً دؤوباً من جميع الأطراف المعنية على الصعيد المحلي والوطني والإقليمي والدولي. كما أشار إلى أنّ الإسكوا قامت بإعداد دليل إرشادي حول إنشاء وتفعيل النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية وهي تكرّر التزامها بتقديم الدعم الفني للدول تلبيةً لطلبها لتطبيق هذا الدليل وتقوم بإجراء مسوح متكررة لرصد تطوّر السلامة المرورية في الدول الأعضاء. فضلاً عن ذلك، ذكر أنّ أضرار حوادث المرور يمكن التصديّ لها باتّباع إجراءات متكاملة تنبثق من سياسات إرادية شاملة ومستمرّة يجري وضعها وتنفيذها وتتبعها وتقييمها بمشاركة الحكومة والقطاع الخاص والمنظمات غير الربحية، مع وجود هيئة وطنية متخصصة تُكلّف بقيادة وتنسيق الجهود بين جميع هذه الجهات.

وفي إطار خطة عمل الإسكوا لتنفيذ استراتيجية السلامة المرورية لمنظومة الأمم المتحدة وموظفيها، نُظّم معرضٌ توعوي حول السلامة المرورية طيلة اليوم الأول من ورشة العمل، وضم عروضاً عملية كاستخدام أحزمة الأمان، وعواقب الشرود أثناء القيادة أو القيادة تحت تأثير مخدّر. ونُظّم هذا المعرض بالتعاون مع المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان، وقوى الأمن الداخلي اللبنانية، والدفاع المدني، والصليب الأحمر اللبناني وجامعة القديس يوسف في بيروت، وعدد من الوكالات الحكومية المتخصصة والمنظمات غير الحكومية المعنية بالسلامة المرورية.

باء- الجلسة الثانية: نقاشات في مجموعات بشأن الإصلاحات المؤسسية اللازمة لتحسين إدارة السلامة المرورية في المنطقة العربية

قدّم المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات في الإسكوا، الدكتور يعرب بدر، عرضاً حول النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية حسب الدليل الإرشادي الذي أعدته الإسكوا حول الموضوع عام 2015، أوضح من خلاله تعديلات عالم السلامة المرورية، وتوصيات التقرير العالمي للوقاية من حوادث المرور الصادر عن منظمة الصحة العالمية عام 2004، وركائز عقد العمل من أجل السلامة على الطرق (2011-2020)، ونشاطات الخطة العالمية الخاصة بعقد عمل الأمم المتحدة من أجل السلامة المرورية (2011-2020)، والهيكليّة العامة الافتراضية للنظام الوطني لإدارة السلامة المرورية. ثم تحدّث في عرضه عن أعمال المجلس الأعلى الوطني للسلامة المرورية، واللجنة الفنية للسلامة المرورية، والمرصد الوطني للسلامة المرورية، والهيئة القيادية للسلامة المرورية، وعن أشكال هذه الأخيرة والوظائف السبعة للإدارة المؤسسية.

وبعد ذلك، قدّم المساعد الباحث في الإسكوا، السيّد فؤاد غره، عرضاً تناول نتائج استبيان حول إدارة السلامة المرورية في عام 2018 يحدّد ما إذا كان كلّ من الدول العربية يحظى بمجلس أعلى للسلامة المرورية برئاسة رئيس الحكومة، ولجنة وطنية للسلامة المرورية يرأسها وزير النقل أو وزير الداخلية، وهيئة قيادية وطنية للسلامة المرورية، ومرصد وطني للسلامة المرورية. وتناول العرض كذلك استنتاجات الاستبيان التي أظهرت مشاكل في نوعية البيانات وفي إدارتها.

وتبع هذين العرضين حوار بين المشاركين فتح المجال للتعليقات والأسئلة وتمّ الإتّفاق خلاله على أهمية الزام الدول بإصدار قانون لتقييم السلامة، وتكليف القطاع الخاص بالقيام بأعمال التوعية للسلامة المرورية، والتعاون بين الدول العربية لوضع خطة ملموسة تسعى إلى تخفيض عدد حوادث المرور في هذه الدول إلى النصف خلال السنوات العشر القادمة، مع إشراك المجتمع الأهلي والحكومات والقطاع الخاص، للحصول على نتائج ملموسة مثلما أثبتت تجربة التعاون الأوروبي.

جيم- الجلسة الثالثة: الإستراتيجيات وخطط العمل – شروط النجاح

استهلّت الجلسة الثالثة بعرض قدّمه السيّد لوكاس وايروسكي، من اللجنة الاقتصادية لأوروبا، حول خطة العمل الإطارية العالمية للسلامة المرورية الذي تتضمّن إدارة السرعة وفحص المركبات وأوضح إطار عمل النظام الوطني للسلامة المرورية وسبل إدارة هذه الأخيرة. كما أشار إلى أنّ هذه الخطة معتمدة بموجب صندوق الأمم المتحدة الإثماني للسلامة المرورية وإلى أولويات الدعم الفني الذي يقدّمه هذا الصندوق لوضع أنظمة وطنية شاملة للسلامة المرورية في البلدان ذات الدخل المنخفض والمتوسط.

وإدار نقاش بين المشاركين بعد العرض وتوصّلوا خلاله إلى ضرورة تعيين خبراء وموظفين متخصصين في قضايا السلامة المرورية، والتركيز على الثقافة والإلتزام السياسي، ووضع استراتيجية للسلامة المرورية في إطار زمني محدّد، إضافةً إلى إيلاء الإهتمام للتشريعات والرقابة، والهندسة والتنظيم، وسلامة المركبات، والدراسات والمعلومات والبيانات، وإجراءات الإسعاف والإنقاذ، والتوعية والتعليم والتدريب، والإدارة والتنسيق.

وبعد النقاش، قدّم المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات في الإسكوا، الدكتور يعرب بدر، عرضاً عزّف خلاله بسياسات واستراتيجيات وخطط عمل السلامة المرورية وتحدّث عن مكّونات وثيقة السياسة الوطنية للسلامة المرورية، ومراحل رسم هذه السياسة وعملية صياغتها، والأبعاد الزمانية والمكانية للتخطيط التقليدي، وإيلاء الإهتمام للتباينات المكانية، ومكّونات خطة العمل للسلامة المرورية، ومحاوّر العمل لإستراتيجيات وخطط السلامة المرورية، وأهداف الإستراتيجيات والخطط الوطنية. كما أظهر الاختلافات بين الإستراتيجيات وخطط العمل، ثم بين الغايات والأغراض والأهداف.

وقدّم كذلك السيّد بيتر فان دير كنب، مدير المعهد العلمي الوطني الهولندي لبحوث السلامة المرورية (SWOV) عرضاً يتناول أمثلة عن خطط عمل وسياسات السلامة المرورية المستدامة في هولندا، موضحاً نهج النظام الأمن للسلامة المرورية، وتدابير السلامة المرورية المستدامة، والخطة الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية من عام 2008 حتى عام 2020، ومبادئ السلامة المرورية في عام 2018، فضلاً عن كيفية مواجهة التحدّيات

المتعلّقة بثغرات البنى التحتية، والإمكانيات الكافية للصيانة، والسكّان المسنّين، وازدياد حركة المرور والمركبات المتنوّعة، وأداء السائقين. وعلاوة على ذلك، بيّن أنّ جميع الأنظمة الناجحة المتعلّقة بالسلامة ينبغي أن تأخذ في الحسبان محدودية الموارد، والحالات التي تؤثر في تحقيق الأهداف مثل تغيّر المناخ، واعتماد السكّان بشكل كبير على الابتكارات التكنولوجية.

دال- الجلسة الرابعة: نقاش مفتوح حول وضع الإستراتيجيات الوطنية للسلامة المرورية وسبل المضي قدماً

تضمّنت الجلسة الرابعة نقاشاً مفتوحاً دعا فيه ممثلو الدول العربية إلى وضع منهاج متكامل للسلامة المرورية في المناهج التعليمية، وتهيئة المجتمع للخطر، ووضع نظام نقل سليم في الدول العربية، وتطبيق القوانين بشكل سريع، والتكامل في العمل، وإقامة معرض كمعرض الإسكوا للسلامة المرورية في الجامعات، واعتماد نظام النقاط وسيارات تفتيش وقوانين جديدة، وتشكيل هيئات قيادية وطنية ومجالس تنسيق مرتبطة بها على مستوى رئاسة الحكومة والوزارات المختصة، واعتماد خطط ومشاريع للنقل في ما يتعلّق بالسكك الحديدية وغيرها، ومواكبة الحركة المرورية، وتحسين البنى التحتية، واعتماد مشاريع التمويل.

هاء- الجلسة الخامسة: نُظْم المعلومات المتعلقة بالسلامة المرورية

تحدّث السيّد ميكائيليس ب. أدمنتيادس، مدير مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي، في عرضه حول "تحسين تبادل البيانات وأنظمة جمع البيانات المتعلقة بالسلامة المرورية في المنطقة الأوروبية المتوسطة" عن نطاق هذا المشروع وأهدافه، وأهمية البيانات الموثوقة، والبيانات المتعلقة بالسلامة المرورية في الدول العربية، والتجارب والممارسات الحسنة على المستوى الدولي، والإجتماع المشترك بين الوكالات الذي عُقد في مراكش بتاريخ 12 تشرين الأول/أكتوبر 2017، وورشة العمل الإقليمية حول البيانات المتعلقة بالسلامة المرورية التي عُقدت في أثينا من 8 إلى 10 أيار/مايو 2018، والممارسات الحسنة والعناصر التي يجب تحسينها في الدول العربية، والفروقات بين هذه الدول. كما أشار إلى الحاجة للتعاون المشترك بين القطاعات ولتكثيف الجهود لتحسين بيانات جميع القطاعات، وذكر أيضاً الجهود الجارية التي تقوم بها المنطقة الأوروبية المتوسطة والتي ستقوم بها لاحقاً.

وقدّمت السيّدة ماريا سيغي غوميز، مستشارة السلامة المرورية في الاتحاد الدولي للسيارات (FIA)، عرضاً عن الممارسات الحسنة والمرصد الوطنية والإقليمية المتعلقة بالسلامة المرورية، ونُظْم المعلومات حول السلامة المرورية، وإدارة السلامة المرورية في الدول العربية. وسلّطت الضوء على الهدفين 3 و11 من أهداف التنمية المستدامة والغايتين 3.6 و11.2، ووسائل تحسين قياس التقدّم المحرز، والأعمال المتعلقة بالمرصد التي يقوم بها اتحاد السيارات الدولي، والحاجة إلى الإستثمار في تحسين نُظْم البيانات وفقاً للنُظْم الحالية.

وعرضت طالبة الدكتوراه في جامعة القديس يوسف، السيّدة زاهرة أبو نواس، واقع نظم المعلومات المتعلقة بالسلامة المرورية في المنطقة العربية. وتضمّن العرض عناصر المسح الميداني وتقدّمه، إضافةً إلى دورة حياة البيانات، بما في ذلك إدارة السلامة المرورية في الدول العربية، وجمع البيانات وتخزينها ونقلها ومشاركتها

والتحقّق من دقّتها، ونوع الحوادث التي تغطّيها قاعدة البيانات. كذلك تحدّثت عن عناصر البيانات، وتجانس وتوحيد التعاريف في الدول العربية، وعناصر الصدام ومتغيّراته وقيمه.

كما عرض مسؤول الشؤون الاقتصادية الأول في الإسكوا، السيّد عادل الغابري، مشروع المرصد العربي لسلامة المرور، وغايته، وأهدافه، والإنجازات المتوقّعة له، وأنشطته الأساسية، وإطاره الزمني. كما تكلم عن الهيكلية العامة الافتراضية للنظام الوطني لإدارة السلامة المرورية وعن أعمال المرصد العربي لسلامة المرور (ارسو).

واو- الجلسة السادسة: نحو تحسين مستدام للسلامة المرورية في المنطقة العربية: دور معاهدات وإتفاقيات الأمم المتحدة

استهلّت الجلسة السادسة بعرض قام به السيّد لوкас وايروسكي، من اللجنة الاقتصادية لأوروبا، حول تنفيذ إتفاقيات الأمم المتحدة المتعلقة بالسلامة المرورية والإجراءات ذات الصلة. وتحدّث عن ضرورة التوحيد الدولي، وأهمية الإتفاقية بشأن حركة المرور على الطرق والإتفاقية بشأن لافتات وإشارات الطرق المتفق عليهما في 1968، كما ذكر البعض من مواد الإتفاقية بشأن حركة المرور على الطرق وأشار إلى محتويات وفوائد كلّ من الإتفاقيتين. وبالإضافة إلى ذلك، تكلم عن لافتات الطريق المختلفة، وإشارات المرور، وعلامات الطرق، والأنظمة المتعلقة بالطرق والمركبات، والعناصر الرئيسية للإتفاقيتين المبرمين في عامي 1958 و1998. وختم عرضه مشيراً إلى الشروط المتعلقة بانضمام أطراف متعاقدة وإلى الخطوات التي يمكن اتّخاذها في المستقبل، وأكّد على قيمة الإتفاقيات الدولية ودورها في إجراء تحسينات على الصعيد الوطني.

زاي- الجلسة السابعة: حلقة نقاش بشأن قضايا التمويل

تكلم أمين سر المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان، السيّد رمزي سلامة، عن الصندوق الإئتماني، وأفاد أنّ المشاريع ليست متاحة مباشرةً للدول، بل هي لخدمة الدول بإشراف المنظمات. كما أفاد ممثّل البنك الدولي في لبنان، السيّد زياد النكت، أنّ التمويل يتوقّف على مستوى الدخل للبلدان، وتحدّث أيضاً عن الوسائل المتاحة للتمويل.

وتناول عرض مسؤول النقل في البنك الإسلامي للتنمية، السيّد عمر مهيّار، تطوّر البنك الإسلامي للتنمية، والهيئات المتخصصة للبنك، والحقائق الأساسية المتعلقة به، وأهدافه، وأهمّ الخدمات التي يقدّمها، وأثره في عدّة ميادين، وشركائه الرئيسيين، والقضايا الأساسية لمعالجة السلامة المرورية. وتحدّث عن البرامج والمبادرات الخاصة الجارية، والتزام الوكالة بالسلامة المرورية، والهيكل التنظيمي للبنك.

حاء- الجلسة الختامية: الإستنتاجات والطريق إلى المستقبل

وفي الجلسة الختامية، أفاد السيد زياد النكت، مسؤول النقل في البنك الدولي، لبنان، أنّ التعاون الإقليمي يتّسم بأهمية بالغة فيما يتعلّق بالجوانب المختلفة للبيانات، وتبادل القدرات والمعرفة والخبرة مع المجتمع المدني أو الحكومات، والتمويل وعدم الحدّ من قدرة الدول على التفاوض. ثم قامت السيّدة بريتي غوتام، من مكتب المبعوث الخاص للأمين العام المعني بالسلامة المرورية، بعرض التوصيات الصادرة عن ورشة العمل وتم تعديل بعض التوصيات من قبل المشاركين بعد أن فتح المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات في الإسكوا، الدكتور يعرب بدر، المجال للمناقشة. وتم الإتّفاق على التوصيات على النحو التالي:

الأولويات الإقليمية لإدارة السلامة المرورية 2020-2019

| المكونات | الأولويات | الدعم الدولي |
|---------------------------------------|---|---|
| 1 الاستراتيجيات الوطنية وخطط العمل | <ol style="list-style-type: none"> 1. تنفيذ أو تفعيل الأنظمة الوطنية لإدارة السلامة المرورية، بما في ذلك الهيئة القيادية الوطنية وآليات التنسيق 2. في حال عدم وجود لجنة وطنية للسلامة المرورية، تطوير علاقات العمل بين المعنيين بالسلامة المرورية في الوزارات المختلفة. 3. تطوير وتنفيذ خطط العمل 4. تحديث وتعديل خطط العمل 5. الشراكات على المستوى الوطني (أي الشراكات بين القطاعين العام والخاص) | <p>الاسكوا</p> <p>مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي</p> <p>البنك الدولي</p> <p>البنك الإسلامي للتنمية</p> <p>الممارسات الجيدة من مناطق أخرى (أي الاتحاد الأوروبي)</p> |
| 2 تعزيز الإطار التنظيمي | <ol style="list-style-type: none"> 1. الانضمام إلى ستة اتفاقيات للأمم المتحدة ذات الصلة بالسلامة المرورية 2. تطبيق ستة اتفاقيات للأمم المتحدة ذات الصلة بالسلامة المرورية | <p>الدعم الفني من: الاسكوا، ولجنة الأمم المتحدة لأوروبا، والمبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة).</p> <p>مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي</p> <p>البنك الدولي</p> <p>البنك الإسلامي للتنمية</p> <p>الاتحاد الدولي للنقل على الطرق</p> |
| 3 بيانات السلامة المرورية | <ol style="list-style-type: none"> 1. بدء التعاون بين المعنيين بالسجلات المدنيّة ذات الصلة بالسلامة المرورية، وقطاعات النقل والشرطة والداخلية والصحة 2. تعزيز السجلات الأساسية مثل السيارات والسائقين وتطبيق قانون السير (سجلات مخالفات السير) 3. النظر في إنشاء مرصد إقليمي يقوم بتنسيق وتسهيل تحسين البيانات الوطنية (على سبيل المثال التحقيق في الصدمات) | <p>الاسكوا،</p> <p>البنك الدولي، والاتحاد الدولي للسيارات، والمنتدى العالمي للنقل</p> <p>منظمة الصحة العالمية</p> <p>مشروع دعم النقل الأوروبي المتوسطي</p> |

| | | | |
|--|---|-------------------|---|
| الاتحاد الدولي للنقل على الطرق الاتحاد العربي للنقل البري | | | |
| الاسكوا | 1. تسهيل تبادل المعرفة بين الخبراء والأكاديميين ومعاهد البحوث والدول الأعضاء 2. دعم تحديد مصادر التمويل | التشبيك والشراكات | 4 |

وفي ختام ورشة العمل، أعرب المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات في الإسكوا، الدكتور يعرب بدر، عن سعادته بالحوار الغني والتفاعل بين المشاركين ورحب بشكل خاص بمشاركة ممثل جمهورية الجزائر، كما تمنى أن تصبح هذه الأخيرة عضواً في الإسكوا. وشدد السيد مختار محمد الحسن، مدير شعبة التنمية والتكامل الاقتصادي بالإسكوا، على أهمية الإرادة السياسية على أعلى مستوى والتعامل بحزم مع مسألة السلامة المرورية التي تُحدث تأثيرات على الصعيد الاجتماعي، والاقتصادي، والبيئي، والتنموي.

ثانياً- تنظيم ورشة العمل

ألف- تاريخ ومكان انعقاد الورشة

عُقدت ورشة العمل الإقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية على مدى يومين في 27-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018 في بيت الأمم المتحدة في بيروت.

باء- افتتاح الورشة

قامت السيدة رولا ميلان، من الإسكوا، بتقديم حفل افتتاح ورشة العمل الإقليمية فرحبت بالحضور الكريم، ومن ثم عرض فيلم قصير من إنتاج اتحاد السيارات الدولي وهو حائز على جائزة أفضل فيلم في المسابقة الدولية لأفلام السلامة المرورية لعام 2016. وهدف هذا الفيلم إلى التوعية لاتباع نهج "النظام الآمن" للسلامة على الطرق، بالتركيز على حماية الأطفال في رحلاتهم اليومية من البيت إلى المدرسة.

المرفق الأول
جدول الأعمال

اليوم 1- الثلاثاء 27 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

| | |
|---------------|--|
| 9:30 - 9:00 | - عرض فيلم عن السلامة المرورية - السيد جان تود، المبعوث الخاص المعني بالسلامة المرورية - السيد ساروج كومار جا، المدير الإقليمي للبنك الدولي - السيد رمزي سلامة، المجلس الوطني للسلامة المرورية، لبنان - السيد منير تابت الأمين التنفيذي للإسكوا بالوكالة - افتتاح معرض السلامة المرورية |
| 10:00 - 9:30 | استراحة |
| 11:15 - 10:00 | - النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية: لماذا وكيف؟ (السيد يعزب بدر، الإسكوا) - واقع إدارة السلامة المرورية في المنطقة العربية، مسح الإسكوا (السيد فؤاد غرة، الإسكوا) |
| 11:30 - 11:15 | استراحة |
| 13:00 - 11:30 | - عرض حول خطة عمل الإطار العالمي من أجل السلامة المرورية (السيد لوكاس وايروسكي، اللجنة الاقتصادية لأوروبا) - تحديد الأولويات وصياغة توصيات عملية من أجل إنشاء نظم لإدارة السلامة المرورية أو تعزيز النظم القائمة |
| 14:00 - 13:00 | استراحة الغداء واستعراض أنشطة المعرض |
| 15:45 - 14:00 | - السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل: العناصر الأساسية (السيد يعزب بدر، الإسكوا) - مثال من المنطقة الأوروبية: (السيد بيتر فان دير كنان، المعهد العلمي الوطني لبحوث السلامة المرورية، هولندا) - نقاش عام |

| | |
|---|--|
| استراحة | 16:00 - 15:45 |
| <ul style="list-style-type: none"> - واقع الاستراتيجيات الوطنية على ضوء: (أ) عقد عمل الأمم المتحدة وأهداف التنمية المستدامة، (ب) المجالات ذات الأولوية الإقليمية؛ - توصيات عملية ذات صلة بالأولويات الإقليمية الفورية والقصيرة الأمد. | <p>17:00 - 16:00</p> <p>الجلسة 5: نقاش مفتوح حول وضع الاستراتيجيات الوطنية للسلامة المرورية وسبل المضي قدماً</p> <p>مدير الجلسة: السيد وسيم روفائل، جامعة القديس يوسف</p> |

اليوم 2- الأربعاء 28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - تحسين نُظم جمع البيانات عن صدمات المرور وتبادلها في المنطقة الأوروبية المتوسطة (السيد ميكائيليس ب. أدمنتيادس، مشروع دعم النقل في المنطقة الأوروبية المتوسطة) - الممارسات الجيدة للمرصد الوطنية والإقليمية في مجال السلامة المرورية (الدكتورة ماريا سيغي غوميز، اتحاد السيارات الدولي) - واقع نُظم المعلومات المتعلقة بالسلامة المرورية في المنطقة العربية، نتائج مسح الإسكوا (السيدة زاهرة أبو نواس، جامعة القديس يوسف والإسكوا) - الخطوات المستقبلية: مشروع الإسكوا لإنشاء مرصد عربي للسلامة المرورية (السيد عادل الغابري، الإسكوا) | <p>10:45 - 9:00</p> <p>الجلسة 6: نُظم المعلومات المتعلقة بالسلامة المرورية</p> <p>مدير الجلسة: السيد يعرُب بدر، الإسكوا</p> |
| استراحة | 11:00 - 10:45 |
| <ul style="list-style-type: none"> - تنفيذ اتفاقيات الأمم المتحدة بشأن السلامة المرورية والإجراءات المتصلة (السيد لوكاس وإيروسكي، اللجنة الاقتصادية لأوروبا) - نقاش مفتوح حول قيمة الاتفاقات الدولية لتحسين السلامة المرورية على الصعيدين الوطني والإقليمي | <p>12:30 - 11:00</p> <p>الجلسة 7: نحو تحسين مستدام للسلامة المرورية في المنطقة العربية: دور معاهدات واتفاقيات الأمم المتحدة</p> <p>مدير الجلسة: السيد زياد عقل، منظمة اليازا</p> |
| استراحة الغداء | 13:30 - 12:30 |
| <p style="text-align: center;">فريق خبراء</p> <ul style="list-style-type: none"> - مداخلة تمهيدية حول قيمة ودور صندوق الأمم المتحدة الائتماني للسلامة المرورية (مدير الجلسة) - لمحة عامة عن فرص التمويل الجديدة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية (السيد زياد النكت، البنك الدولي، لبنان) - نهج البنك الإسلامي للتنمية لدعم مبادرات السلامة المرورية (السيد عمر مهيبار، البنك الإسلامي للتنمية) <p style="text-align: center;">نقاش عام</p> | <p>15:00 - 13:30</p> <p>الجلسة 8: حلقة نقاش بشأن قضايا التمويل</p> <p>مدير الجلسة: السيد رمزي سلامة، المجلس الوطني للسلامة المرورية ، لبنان</p> |

| | |
|---|---|
| <p>عناصر خطة العمل الإقليمية لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية: مجموعة من التوصيات العملية.</p> <ul style="list-style-type: none">- السيد زياد النكت، البنك الدولي، لبنان- السيدة بريتي غوتام، مكتب المبعوث الخاص للأمين العام المعني بالسلامة المرورية- السيد يعرب بدر، الاسكوا | <p>15:00 - 15:30</p> <p>الجلسة 9: الاستنتاجات والطريق إلى المستقبل</p> <p>مدير الجلسة السيد محمود عبدالملات، الاتحاد العربي للتنقل البري</p> |
|---|---|

المرفق الثاني

قائمة المشاركين

ورشة عمل إقليمية حول إدارة السلامة المرورية في البلدان العربية
بيروت، لبنان
27-28 تشرين الثاني/نوفمبر 2018