

**Региональное совещание по сотрудничеству по безопасности плотин в
Центральной Азии**

**ПОДДЕРЖКА СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ
БЕЗОПАСНОСТИ ГЭС
В РЕГИОНЕ В РАМКАХ ПБАМ-3**

**Исполнительный комитет МФСА
Шухрат Талипов**

**Алматы
19-20 ноября 2013 года**

Программа действий по оказанию помощи странам бассейна Аральского моря на период 2011-2015 годы (ПБАМ-3)

Программа состоит из следующих четырёх направлений:

- Комплексное использование водных ресурсов;
- Экологическое;
- Социально-экономическое;
- Совершенствование институционально-правовых механизмов.

Проекты безопасности плотин и других ГТС в ПБАМ-3

Комплексное использование водных ресурсов, включает в себя проекты:

- 1) Реабилитация водохозяйственных объектов;
- 2) Обеспечение безопасной эксплуатации ГТС.

Совершенствование институционально-правовых механизмов, включает в себя проекты:

- 3) Поддержка сотрудничества стран Центральной Азии в области обеспечения безопасности ГТС. Подготовка Соглашения по безопасности ГТС;
- 4) Поддержка обучения специалистов стран Центральной Азии по безопасности ГТС.

Общие и оперативные цели региональных проектов в ПБАМ-3

По проекту «Реабилитация водохозяйственных объектов» -

- *разработка планов и технических заданий на разработку и осуществление ПСД по реабилитации конкретных пилотных водохозяйственных объектов (водохранилищ; гидроузлов и оросительных систем; насосных станций и др.);*

По проекту «Обеспечение безопасной эксплуатации ГТС» -

- *повышение надежности и обеспечение безопасной работы ГТС путем:*
- *обеспечения ГТС необходимыми средствами контроля состояния;*
- *инструментами анализа состояния, включая программными обеспечениями;*
- *средствами связи и оповещения, а также созданием необходимых запасов материальных ресурсов.*

Общие и оперативные цели региональных проектов в ПБАМ-3

По проекту «Поддержка сотрудничества стран Центральной Азии в области обеспечения безопасности ГТС. Подготовка Соглашения по безопасности гидротехнических сооружений» -

- *поддержка долгосрочного сотрудничества стран ЦА в области обеспечения безопасности ГТС на основе региональной платформы в форме региональной рабочей группы, ассоциированной с МФСА;*
- *безопасной эксплуатации ГТС, включая ГТС на трансграничных реках ЦА;*
- *усиление потенциал ведомств и органов, имеющих дело с обеспечением безопасности ГТС.*

Целевыми показателями по проекту являются:

- *Проект регионального Соглашения о безопасности гидротехнических сооружений;*
- *Проект гармонизированных законодательных актов и технических нормативов.*

По проекту «Поддержка обучения специалистов стран ЦА по безопасности ГТС» -

- *обучения и повышения квалификации персонала агентств стран ЦА, ответственных за обеспечение безопасности ГТС, путем:*
- *разработка программ обучения;*
- *привлечение квалифицированных преподавательских кадров;*
- *подготовка квалифицированного персонала для агентств стран ЦА, ответственных за обеспечение безопасности ГТС.*

Рекомендациях Проекта «Безопасность плотин: Укрепления потенциала регионального сотрудничества стран Центральной Азии».

- 1) Рекомендация, выработанные по итогам реализации II фазы проекта: «Безопасность плотин: Укрепления потенциала регионального сотрудничества стран Центральной Азии» (Перечень возможных направлений сотрудничества по обеспечению безопасности ГЭС);
- 2) Краткое проектное предложение по сотрудничеству в III фазе проекта, принятые в рамках Региональных совещаниях по сотрудничеству по безопасности плотин в ЦА в Алматы, 2-3 марта 2011 г. и Бишкек, Кыргызстан, 19-20 сентября 2011 г.).

ПБАМ-3	
Обеспечение безопасной эксплуатации ГТС	Гармонизация норм и правил эксплуатации ГТС
	Разработка целевых показателей надежности и безопасности ГТС
	Определение критериев безопасности ГТС
	Диагностика техсостояния различного типа ГТС, оценка их безопасности
	Разработка и реализация конкретных мер по обеспечению безопасности плотин ГТС, включая их капремонт, оснащение необходимым КИА и системы раннего оповещения
	Разработка предложений по повышению надежности и безопасности эксплуатации обследованных сооружений, включая проекты оснащения сооружений КИА
	Разработка и реализация проектов систем раннего оповещения для пилотных проектов и подготовка тендерной документации для закупки оборудования
	Разработка и внедрение программного обеспечения мониторинга ГТС
	Приобретение и монтаж КИА и приборов связи для пилотных объектов
	Обучение экспл-го персонала, сотруд-ов органов надзора и спец-ов заинтересованных организации
	Обеспечение пилотных объектов необходимым запасом матер-ых средств

ПБАМ-3	
Поддержка обучения	Разработка программ обучения в т.ч. дистанционного обучения
	Подготовка учебного материала
	Оказание помощи созданию Национальных тренинговых центр в странах ЦА по безоп-ти ГТС
	Привлечение квалифицированных специалистов для проведения обучения

Перечень возможных направлений сотрудничества по обеспечению безопасности ГТС

Рекомендация Проекта «Безопасность плотин: Укрепления потенциала регионального сотрудничества стран Центральной Азии»

Краткое проектное предложение по сотрудничеству в III фазе проекта

ПБАМ-3	
Обеспечение безопасной эксплуатации ГТС	Проект регионального соглашения о безопасности ГТС
	Проект гармонизированных законодательных актов и технических нормативов
	Горманизация правил и инструкции по эксплуатации и правил безопасности, инспекционной работы, наблюдений и диагностических работ нормативов
	Повышение квалификации обслуживающего персонала и специалистов в области безопасности ГТС
	Проведение совместных обследований техсостояния ГТС
	Обмен информацией о состоянии водотоков и техническом состоянии ГТС
	Информирование о возможной опасности слей и паводков
	Совместная подготовка и реализация планов противоаварийных и ремонтно-восстановительных работ

Развод

ПБАМ-3	
Поддержка водохоз-ных объектов	Разработка Классификатора водохоз-ных объектов и методiku его применения
	Проведение паспортизацию и создать базы данных водохоз-ных объектов
	Разработка планов и ТЗ на реабилитацию водохоз-ных объектов
	Оценка необходимых затрат на реабилитацию водохоз-ных объектов
Поддержка водохоз-ных объектов	Разр. стратегию проведения реконструкции ГТС и ремонтно-восстановительных работ

Поддержка сотрудничества стран ЦА в области обеспечения безопасности ГТС. Подготовка Соглашения по безопасности ГТС

Реабилитация водохоз-ных объектов

2. Оснащения:

- приборами и оборудованями натуральных наблюдений и диагностических работ на базе передвижных лаборатории;
- контрольно-измерительной аппаратурой;
- средствами оповещения;
- приборами связи;
- пилотных объектов необходимыми запасами материальных средств;
- оборудованями и программными средствами для мониторинга;
- оборудованями для учебных центров.

3. Мероприятия:

- обследования (диагностика, натурные наблюдения, инспекционные работы);
- разработка предложений по повышению надежности и безопасности эксплуатации обследованных сооружений;
- обмен информацией о состоянии водотоков и техническом состоянии ГТС;
- информирование о возможной опасности слей и паводков;
- совместная подготовка и реализация планов и технических заданий противоаварийных и ремонтно-восстановительных работ;
- разработка методики по определению остаточных ресурсов конструкций и оборудования потенциально опасных ГТС;
- разработка и внедрение системы мониторинга ГТС;
- обмен информацией о состоянии водотоков и техническом состоянии ГТС.

4. Квалификация:

- разработка программ обучения (включая дистанционных);
- подготовка учебных материалов;
- привлечение квалифицированных специалистов (преподавателей);
- обучение.

Задачи Исполнительного комитета Международного Фонда спасения Арала

Согласно Программы действий по оказанию помощи странам бассейна Аральского моря на период 2011-2015 годы (ПБАМ-3) Исполкому МФСА возложена задача:

- координация деятельности донорского сообщества и информирование его о приоритетных направлениях деятельности;
- осуществление мониторинга реализации ПБАМ-3;
- совместно МКВК и МКУР обеспечение реализации ПБАМ-3.