

Название диспута: ОВОС (Оценка воздействия на окружающую среду) для строительства шоссе D1 между Прешовом и Гибе

Место: Муниципалитет Прешова, Словакия

Диспут с массовым участием
по какой статье: статья 6

Цель диспута с участием общественности:
Планирование строительства шоссе D1 между Прешовом и Гибе

Предпосылки:

Данное шоссе проходит через муниципалитет Прешова, причем его трасса в значительной мере воздействует на окружающую среду. По этой причине рассматривалось несколько возможных маршрутов. Согласно закону № 127/1994 Национального Совета Словакии об оценке воздействия на окружающую среду была проведена процедура общественного участия.

Использовавшиеся методы участия:

Общественность в течение трех недель имела доступ к плану шоссе, находившемуся в Департаменте защиты окружающей среды при мэрии в Прешове. Общественность имела возможность обсуждения спорных вопросов, запрашивания информации, равным образом можно было делать копии плана. Комментарии по поводу плана можно было посылать в Министерство окружающей среды в течение 5 недель. Участию общественности в обсуждении плана дороги придавалось особо важное значение по той причине, что трасса планируемого шоссе пролегалa через жилые районы.

Кто участвовал?

Сам процесс был открытым для НО наравне с общественностью. Процесс не выходил за требуемые законом рамки. Департамент муниципалитета Прешова, отвечающий за состояние окружающей среды, готовился к встрече 300 участников, однако в проведении встречи принял участие лишь 30 жителей. Во время встречи, не придавалось особого значения тому, кто из участников представлял НО, другую организацию или же действовал как частное лицо.

Стадия(-ии), на которой общественность участвовала в процессе:

Процесс общественного участия начался с рассмотрения детально разработанного плана предлагаемого строительства. После сдачи плана, Управление муниципальных властей Прешова известило о нем общественность через местную газету, местное радио, к тому же народ мог ознакомиться с планом, помещенным на стенд официальной информации.

На второй стадии, инвестор строительства дороги подготовил отчет, целью которого была оценка проведенной работы, в котором (отчете) детально разбирался проект шоссе и его влияние на окружающую среду. На этой стадии, было уделено внимание целесообразным замечаниям, связанным с предыдущей стадией.

Управление муниципальных властей Прешова информировало общественность о появлении отчета с оценками проведенной работы и разрешило общественности изучать его и делать в течение всего следующего месяца выписки из него. В обоих случаях, данная процедура была бесплатной. В течение этого, длившегося один месяц, периода, Управление муниципальных властей Прешова устроило публичные слушания о данном отчете. Публика получила сообщение о готовящихся слушаниях через объявления в региональных ежедневных газетах, через радио и информационные стенды. На слушаниях присутствовали представители государственных административных органов, научные руководители, инвестор и Управление муниципальных властей Прешова. В слушаниях участвовало 30 лиц. Не было специального указания на то, кто из них представлял НО. Во время дальнейшего хода заседания, были рассмотрены и приняты во внимание все высказанные замечания. Протокол собрания был очень короткий, носил общий характер и не был опубликован.

Какая информация была доступна?

Общественности предоставлялась вся информация. В план были включены основные характеристики строительства и основная информация о современном состоянии окружающей среды. В плане содержались также данные об ожидаемом воздействии на определенные районы и общая оценка преимуществ и недостатков предлагаемых альтернатив. Наконец, были предусмотрены меры для уменьшения или устранения негативного воздействия.

Каков результат диспута с участием общественности?

Хотя процедура и была открыта для всех, в ней приняли участия жители только тех районов, на которые непосредственно влияли предлагаемые маршруты прокладки шоссе. Мнения и замечания этих жителей были прокомментированы (насколько это было возможно) и были приняты во внимание во время процесса утверждения плана. Они были включены и в отчет общественного заседания.

Министерство окружающей среды пересмотрело проект и вынесло окончательный вердикт. Муниципалитет Прешова, после доставки материала, известило общественность о возможности изучения проекта и возможности делать из него выписки. Большинство заинтересованных и участвовавших в процессе людей остались довольны итогами.

Комментарии участников процесса

Не доступны. Согласно мнению властей, людей все еще не интересуют те виды деятельности, которые непосредственно не затрагивают их интересы. Общество куда больше заинтересована в экономических проблемах и в проблемах выживания.

Контакты:	Йозеф Драгановски
Адрес:	Городской Совет Прешова, Главна 73, 080 66 Прешов, Словацкая Республика.
Тел.:	(421) 91 77 31 019
Факс:	(421) 91 733 665

Мнение РЭЦ о диспуте с участием общественности:

Внешне, способ ведения процедуры, кажется, вполне соответствовал требованиям 6-й статьи. Муниципалитет предпринял согласованные усилия для того, чтобы вовлечь людей в процесс принятия решений, однако этих усилий хватило лишь для того, чтобы привлечь максимум 30 человек. Данный факт вполне возможно объяснить относительным отсутствием интереса широкой общественности к подобного рода процессам и озабоченность населения экономическими вопросами. Нету достоверной информации по поводу того были ли члены общественности удовлетворены процессом и его итогами, т.е. факторами, релевантными для оценки эффективности метода привлечения общественности. Тем не менее, муниципалитет, по-видимому, предпринял все необходимые меры для того, чтобы проинформировать общественность и дать ей возможность участия в ходе процесса.

Существенные упущения с точки зрения требований статьи 6:

Нет, исходя из представленной информации.