

Н-4: Возраст парка дорожных механических транспортных средств

1) Общее описание	2
1.1) Краткое описание	2
1.2) Единица измерения	2
1.3) Контекст	2
2) Значимость для экологической политики	2
2.1) Цель	2
2.2) Проблема	2
2.3) Международные соглашения и целевые показатели	3
<i>a) Региональный уровень</i>	3
<i>b) Субрегиональный уровень</i>	3
3) Методология и руководящие принципы	3
3.1) Сбор данных и расчеты	3
3.2) Методология и стандарты, согласованные на международном уровне	4
4) Источники данных и представление отчетности	4
5) Справочная информация на международном уровне	4

1) Общее описание

1.1) Краткое описание

Показатель классифицирует возраст дорожных механических транспортных средств (легковые автомобили, междугородные автобусы или городские автобусы, троллейбусы, грузовые автомобили дорожные тягачи) в стране.

1.2) Единица измерения

Количество в тысячах единиц (тыс. ед.) и процентное соотношение (%) отдельных категорий дорожных механических транспортных средств в зависимости от их возраста.

1.3) Контекст

Связь с другими показателями из Руководства - Этот показатель сопоставим с показателем НЗ «Состав парка дорожных механических транспортных средств, в разбивке по видам используемого топлива».

2) Значимость для экологической политики

2.1) Цель

Возраст парка транспортных средств является показателем движущих сил, характеризующим техническое состояние парка с учетом возраста транспортных средств.

2.2) Проблема

Транспорт является значительным источником выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов (ПГ), а также других неблагоприятных воздействий на здоровье человека и окружающую среду. Эти воздействия возрастают с увеличением возраста парка транспортных средств. Устаревшее транспортное средство представляет собой серьезную проблему в странах Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии. Основным приоритетом государственной политики развития

транспорта должно быть улучшение состава парка транспортных средств путем замены старых, менее экологичных, новыми, часто являющимися менее энергоемкими и более экологически чистыми.

2.3) Международные соглашения и целевые показатели

а) Региональный уровень

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ТНЕРЕР), принятая в 2002 году Совещанием высокого уровня Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), требует внедрения в странах Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии национальных систем контроля за использованием транспортных средств с большим сроком эксплуатации, внесения необходимых изменений в системы налогообложения и совершенствования национальных систем сертификации транспортных средств.

б) Субрегиональный уровень

Экологическая стратегия стран Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, призывает к разработке и осуществлению национальных транспортных стратегий в интересах устойчивого развития с использованием наименее энергоемких видов транспорта и созданию стимулов для экологически устойчивого транспорта. В Европейском союзе (ЕС) в 2011 г. была принята Белая книга и Дорожная карта к единому европейскому транспортному пространству – На пути к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе, в рамках которой к 2030 году предлагается сократить вдвое использование автомобилей с обычным топливом в городском транспорте и обеспечить поэтапной отказ от таких автомобилей в городах к 2050 году. Стандарты лимитов выбросов в атмосферный воздух для транспортных средств, определены в Европейском Союзе (ЕС) европейскими нормами выбросов (евро 1-6).

3) Методология и руководящие принципы

3.1) Сбор данных и расчеты

Данные должны охватывать весь парк дорожных механических транспортных средств, а именно, все дорожные транспортные средства, зарегистрированные на конкретную дату в стране и получившие разрешение на использование дорог, открытых для общественного транспорта. Возраст дорожного транспортного средства определяется с момента, прошедшего после его первой регистрации, независимо от страны регистрации. Данные должны быть представлены по каждой из следующих категорий дорожных механических транспортных средств: легковые автомобили, междугородные

автобусы и городские автобусы, троллейбусы, грузовые автомобили и дорожные тягачи. Каждая категория транспортных средств должна быть классифицирована в соответствии со следующими возрастными группами: до 2 лет, от 2 до 5 лет, от 5 до 10 лет и старше 10 лет. Каждая возрастная группа транспортных средств должна быть представлена как процентная доля от общего количества транспортных средств этой категории. Доли можно сравнивать с базовым годом, показывая тенденции изменения возраста транспортных средств.

3.2) Методология и стандарты, согласованные на международном уровне

Методология, совместно разработанная ЕЭК, Международным транспортным форумом (МТФ) и Статистической службой Европейского Союза (Евростат) для Общего вопросника по статистике транспорта.

4) Источники данных и представление отчетности

Данные о возрасте транспортных средств доступны из различных источников, включая Министерство транспорта. Некоторые страны представляют соответствующие данные в ответах на Общий вопросник по статистике транспорта, распространяемый ЕЭК.

5) Справочная информация на международном уровне

- ЕЭК, Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/publications/ABTS2012.pdf>;
- Иллюстрированный Глоссарий по статистике транспорта, Евростат, МВФ и ЕЭК, 4-е издание, 2009: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/glossen4.pdf>;
- Белая книга ЕС Дорожная карта к единому европейскому транспортному пространству - к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе, COM/2011/0144 финал: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52011DC0144:EN:NOT>;
- План действий ЕС по городской мобильности, COM/2009/0490 final: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52009DC0490:EN:NOT>;

- ЕЭК - Транспорт: <http://www.unece.org/trans/welcome.html>;
- ТНЕРЕР: <http://www.unece.org/thepep/en/welcome.html>;
- Международный транспортный форум: <http://www.internationaltransportforum.org/>;
- Европейское агентство по окружающей среде - Транспорт:
<http://www.eea.europa.eu/themes/transport>;
- Евростат - Транспортная статистика:
<http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data>;
- ОЭСР - Статистика: <http://www.oecd.org/statistics/>.