

1) Общее описание	2
1.1) Краткое описание	2
1.2) Единица измерения	2
1.3) Контекст	2
2) Значимость для экологической политики	2
2.1) Цель	2
2.2) Проблема	2
2.3) Международные соглашения и целевые показатели	3
<i>a) Региональный уровень</i>	3
<i>b) Субрегиональный уровень</i>	3
3) Методология и руководящие принципы	4
3.1) Сбор данных и расчеты	4
3.2) Методология и стандарты, согласованные на международном уровне	4
4) Источники данных и представление отчетности	4
5) Справочная информация на международном уровне	5

1) Общее описание

1.1) Краткое описание

Этот показатель определяет:

1. Количество километров, пройденных пассажирами в данном году, с использованием всех видов общественного и частного транспорта (автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, морским транспортом, местной авиацией, подземным транспортом); и
2. Общий пассажирооборот, и его распределение по видам транспорта (т.е. доля того или иного вида транспорта в общем пассажирообороте).

1.2) Единица измерения

Общий пассажирооборот, выражается как тысячи пассажиро-километров (пас.-км); доля каждого вида транспорта в общем пассажирообороте, выражается в процентах.

1.3) Контекст

Связь с другими показателями из Руководства - Этот показатель связан с показателем Н-2 «Грузооборот».

2) Значимость для экологической политики

2.1) Цель

Пассажирооборот является показателем движущих сил. Он может иметь большое значение в регулировании пассажирооборота и стимулировании развития конкретных видов транспорта. Распределение пассажирооборота, выполняемого различными видами транспорта, помогает оценить эффективность мер реагирования.

2.2) Проблема

Поездки являются существенно важной составляющей экономической и социальной жизни страны. Однако, постоянный рост спроса на транспорт, особенно на

автомобильный транспорт, вызывает серьезное беспокойство в отношении долговременной устойчивости нынешних тенденций. Эта проблема осложняется изношенностью, высокой энергоемкостью транспортных средств, а также несовершенными экологическими стандартами автопарков и плохим состоянием дорожной инфраструктуры. Сохранение нынешних тенденций в транспортном секторе в странах Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии приведет к резкому росту экологических и медицинских проблем, связанных с загрязнением воздуха, шумом и изъятием земель из продуктивного оборота. Важность политики распределения перевозок по видам транспорта, с точки зрения воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду, обусловлена неодинаковой «экологичностью» различных видов транспорта (в отношении потребления ресурсов, выбросов парниковых газов, выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, шума, аварий и т.д.). Виды транспорта, работающие за счет потребления электроэнергии, являются экологически более чистыми, чем другие виды транспорта. Ожидается, что странах Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии будет реализовываться такая политика, которая будет способствовать переходу на использование более экологически чистых видов транспорта и уменьшению потребностей в поездках.

2.3) Международные соглашения и целевые показатели

а) Региональный уровень

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ТНЕРЕР), принятая в 2002 году Советом высокого уровня Европейской экономической комиссией (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ), требует, в качестве одного из своих приоритетов, осуществление мер, способствующих перераспределению пассажирских перевозок в пользу видов транспорта, отвечающих необходимости охраны здоровья и окружающей среды, включая меры по развитию высококачественной комплексной системы общественного транспорта и ограничению потребности в использовании легковых автомобилей и интенсивности их движения.

б) Субрегиональный уровень

Экологическая стратегия стран Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии призывает к разработке и осуществлению национальных транспортных стратегий в интересах устойчивого развития с использованием наименее энергоемких видов транспорта, созданию стимулов для экологически устойчивого транспорта, и введению льгот для общественного транспорта. В Европейском союзе (ЕС) Тематическая стратегия городского развития 2006 года призывает к использованию экологически более чистых видов транспорта и улучшению мобильности населения. Директива по возобновляемой энергии (2009/28/ЕС) требует использования к 2020 году 10% доли потребляемой энергии из возобновляемых источников в транспортном парке каждого государства-члена. В 2011 г. была принята Белая книга и Дорожная карта к единому европейскому транспортному пространству - На пути к конкурентноспособной и ресурсоэффективной транспортной системе, в рамках

которой к 2030 году предлагается сократить вдвое использование автомобилей с обычным топливом в городском транспорте и обеспечить поэтапный отказ от таких автомобилей в городах к 2050 году.

3) Методология и руководящие принципы

3.1) Сбор данных и расчеты

Имеющаяся статистика транспорта должна сделать возможным рассчитывать пассажирооборот по большинству видов используемого транспорта. Данные о перевозке пассажиров собираются от предприятий, учреждений и частных органов, участвующих в транспортном бизнесе. Спрос на пассажирские перевозки (в тыс. пассажиро-километров) определяется путем умножения общего количества пассажиров для каждого вида перевозки на расстояние перевозки и исчисляется отдельно по видам транспорта. Все данные должны быть основаны на передвижениях по национальной территории, независимо от государственной принадлежности транспортного средства.

При перевозке пассажиров, начало отсчета зависит от вида транспорта: для расчета можно использовать время приобретения билета (общественный транспорт в городах) или время отправления (междугородний железнодорожный и автомобильный транспорт, морской, внутренний водный и воздушный транспорт). В статистике пассажирских перевозок время прибытия на практике используется только для воздушного транспорта.

3.2) Методология и стандарты, согласованные на международном уровне

Методология, совместно разработанная ЕЭК, Международным транспортным форумом (МТФ) и Статистической службой Европейского Союза (Евростат) для Общего вопросника по статистике транспорта

4) Источники данных и представление отчетности

В ряде стран Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии данные о пассажирообороте и по видам транспорта (городской, междугородний и т.д.) регулярно публикуются в статистических ежегодниках. Некоторые страны Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии представляют

соответствующие данные в ответах на Общий вопросник по статистике транспорта, распространяемый ЕЭК.

5) Справочная информация на международном уровне

- ЕЭК, Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/publications/ABTS2012.pdf>;
- Иллюстрированный Глоссарий по статистике транспорта, Евростат, МВФ и ЕЭК, 4-е издание, 2009: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/glossen4.pdf>;
- Тематическая стратегия городского развития 2006 года COM/2005/0718 final: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52005DC0718:EN:NOT>;
- Директива 2009/28/ЕС Европейского парламента и Совета от 23 апреля 2009 года о стимулировании использования энергии из возобновляемых источников и о внесении изменений и последующей отмене директив 2001/77/ЕС и 2003/30/ЕС;
- Белая книга ЕС Дорожная карта к единому европейскому транспортному пространству - к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе, COM/2011/0144 финал: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52011DC0144:EN:NOT>;
- План действий ЕС по городской мобильности, COM/2009/0490 финал: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52009DC0490:EN:NOT>;
- ЕЭК - Транспорт – Transport: <http://www.unece.org/trans/welcome.html>;
- ТНЕРЕР: <http://www.unece.org/thepep/en/welcome.html>;
- Международный транспортный форум: <http://www.internationaltransportforum.org/>;
- Европейское агентство по окружающей среде - Транспорт: <http://www.eea.europa.eu/themes/transport>;
- Евростат - Транспортная статистика: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data>;
- ОЭСР - Статистика: <http://www.oecd.org/statistics/>.