

ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

А. Шабанов

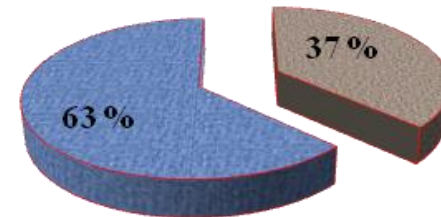
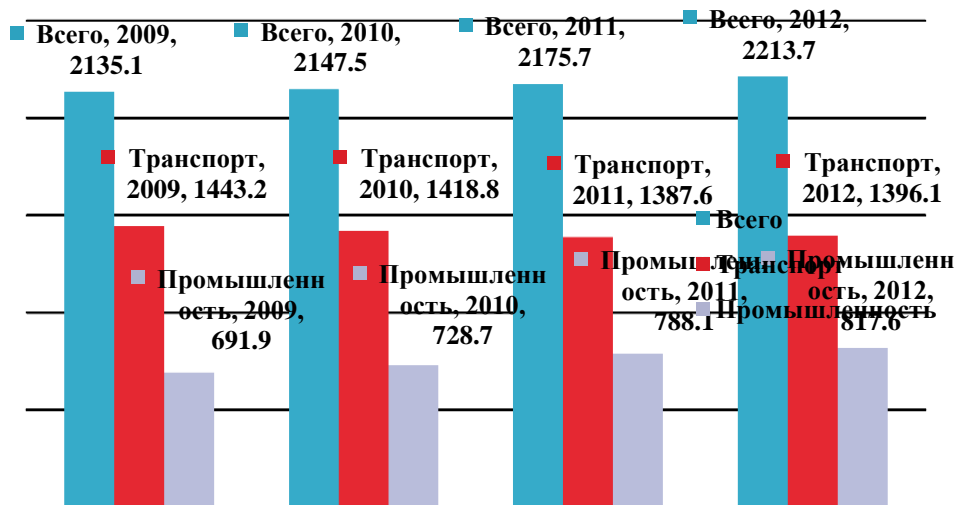
Государственный комитет Республики Узбекистан
по охране природы

E: a.shabanov@uznature.uz

Tel: +(99871) 239-4823

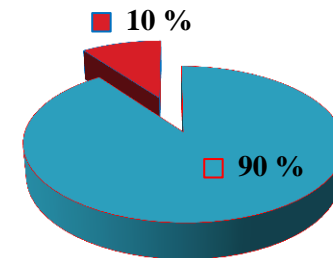
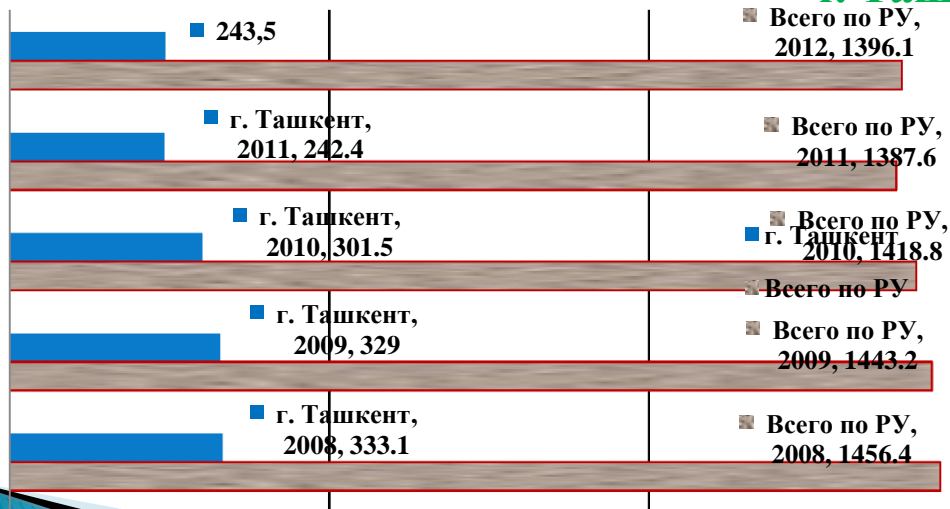


Обоснование о целесообразности



■ Промышленность ■ Транспорт

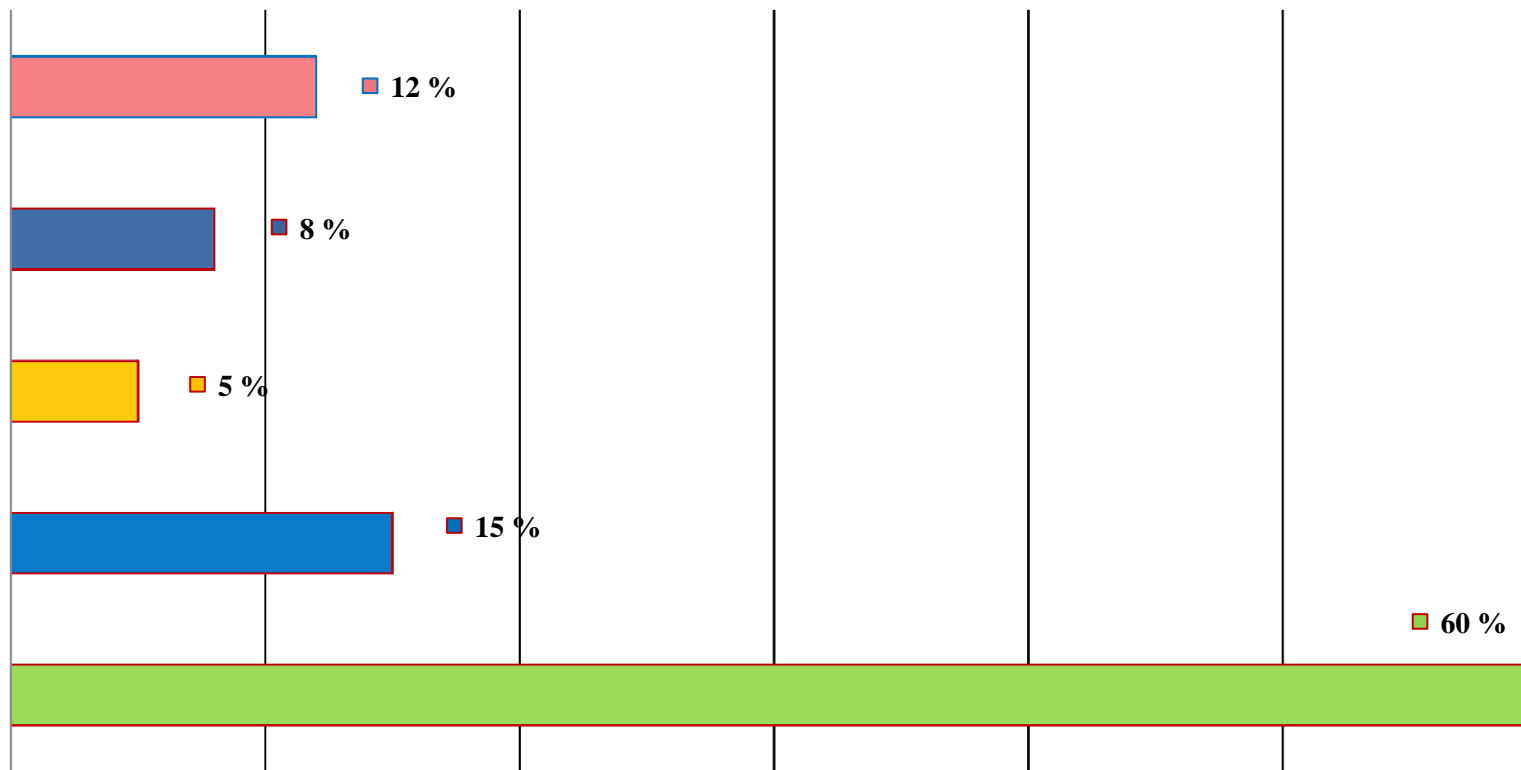
г. Ташкент



■ Транспорт ■ Промышленность



Доля выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников



Программа действий по охране окружающей среды Республики Узбекистан

Базовая основа - НПДООС, который был разработан в 1998 году, определивший направления на перспективу (25-30 лет), позволяющие осуществить переход всей хозяйственной системы на путь устойчивого развития.

Отдельным блоком были включены:

- ▶ уменьшение загрязнения воздуха транспортными и другими мобильными источниками;
- ▶ повышение качества видов моторного топлива;
- ▶ замена этилированного автомобильного бензина неэтилированным (2008-2012 гг.);
- ▶ более широкое использование природного газа в качестве моторного топлива;
- ▶ электрификация железнодорожных путей сообщения.



Улучшение качества производимого в республике моторного топлива.

- ▶ Реконструкция ФНПЗ с полным устранением применения свинцовых присадок в бензинах (2008-2012 гг.).
- ▶ 2008 г. количество производимого этилированного бензина - 42,1 тыс. т или 5,1 % от общего количества.
- ▶ С 1 января 2011 года на ФНПЗ достигнуто производство автобензина без применения свинцовых присадок.
(Достигнуто предотвращение выбросов соединения свинца 300 т./ежегодно.
- ▶ Прорабатывается вопрос принятия ИСО 22241-1:2006 «Двигатели дизельные. Средство AUS 32 для снижения выбросов оксидов азота.



Улучшение качества производимого в республике моторного топлива.

Использования бензометанольной смеси в качестве моторного топлива, с содержанием до 5%.

- Эксплуатационные испытания на базе автомобилей «GM-Uzbekistan» (существующее топливо/БМС).
- Разработан ТУ 39/3-285:2012 «Автомобильные бензины метанольные».
- Имеется токсиколого-гигиеническое заключение и паспорт на использование БМС.
- Использовано 1539,8 т. БМС, с общим пробегом 8.675.811 км.
- Мониторинг технического и экологического состояния автомобилей с БМС



Перевода автотранспортной техники на альтернативные виды энергии

№	Кол-во а/м переоборудованных на газовое топливо	Период	Эффект
Программы по ООС 2008–2012 гг.			
1	161 9 03 ед.	2008–2012 гг.	78,791 т. т.
Программы по ООС 2013–2017 гг.			
1	37 681 ед.	2013 г.	21,439 т.т.
2	7 150 ед.	1 кв. 2014 г.	1,172 т.т.



Дополнительные меры по стимулированию переоборудования автотранспортных средств на газовое топливо, 2011-2015 гг.

- ▶ Организация производства:
 - автомобильной газовой аппаратуры;
 - газовых баллонов;
 - оборудования для АГНКС и АГЗС.
- ▶ Серийное производство модификаций автотранспортных средств с установкой газобаллонного оборудования;
- ▶ Совершенствование нормативной базы.

Количество станций

Газонаполнительные станции	Факт (01.01.2012 г.)	Прогноз (2011-2015 гг.)
АГНКС	141	345
АГЗС	740	250



Улучшение экологического состояния производимых в республике автотранспортной техники

Регулирование ввоза в республику автотранспортной техники:

- Евро 2 с 01.03.2007 г.;
- Евро 3 с 01.01.2010 г. (ПП РУ № 531 от 14.12.2006 г.)

/Программа действий по ООС 2008-2012 гг./

1. O'z Dst -35.24:11 (идентичны Правилу ЕЭК ООН: № 24 Пересмотр 2 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.23/Rev.2 от 25.04. 1986 г.).
2. O'z Dst - 35.49:11 (идентичны Правилу ЕЭК ООН: № 49 Пересмотр 4 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.48/Rev.4 от 13.08. 2008 г.).
3. O'z Dst -35.83:11 (идентичны Правилу ЕЭК ООН: № 83 Пересмотр 3 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.82/Rev.3 от 14.06. 2005 г.).
4. С 5 сентября 2011 года введен в действие государственный стандарт O'zDSt 2305:2011.



Экономический метод управления

(ПКМ РУ №199 от 01.05.2003.)

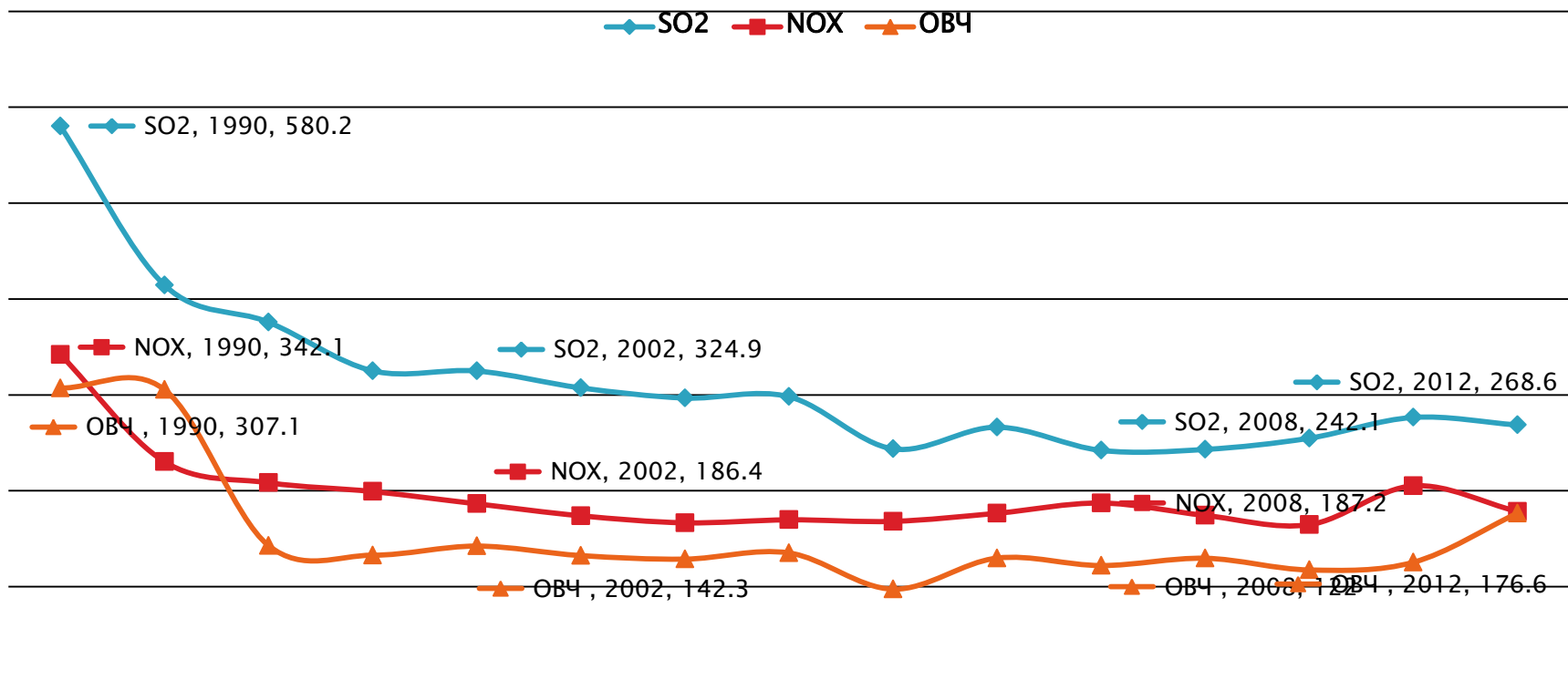
Размеры компенсационных выплат

Компенсационные
выплаты за
загрязнения
окружающей среды

Наименование топливо	Размер (за выбросы 1 кг), сум
Автобензин (неэтилированный)	0,1404
Автобензин (этилированный)	0,3861
Сжатый природный газ (СПГ)	0,0936
Сжиженный нефтяной газ (СНГ)	0,1638
Дизельное топливо	0,1404



Динамика выбросов, тыс. т.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

