

Приложение I

Проект пересмотренных положений о круге ведения Комитета по внутреннему транспорту¹

a) Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) является уникальным в Организации Объединенных Наций центром, выполняющим функции всеобъемлющей региональной и глобальной платформы для рассмотрения всех аспектов развития и сотрудничества в области внутреннего транспорта с уделением особого внимания глобальному регулированию на основе конвенций Организации Объединенных Наций по транспорту и других средств.

b) Государства – члены ЕЭК участвуют в работе сессий КВТ в качестве полноправных членов с правом голоса. Государства, не являющиеся членами ЕЭК, имеют право участвовать в качестве полноправных членов в тех сегментах сессии КВТ, которые касаются правовых документов, договаривающимися сторонами которых они являются, и сохранять консультативный статус применительно к другим сегментам.

ac) Комитет ~~по внутреннему транспорту~~ является для своих членов и договаривающихся сторон форумом для i) сотрудничества и проведения консультаций на основе обмена информацией и опытом, ii) анализа тенденций развития транспорта и транспортной политики и экономики транспорта и iii) осуществления скоординированных действий, направленных на создание эффективной, взаимосвязанной, сбалансированной и гибкой транспортной системы в регионе ЕЭК и за его пределами, основанной на принципах рыночной экономики; он стремится к обеспечению безопасности, охране окружающей среды и энергоэффективности на транспорте и учитывает развитие транспорта и политику в области транспорта, проводимую членами КВТ ~~правительствами входящих в него стран~~.

bd) Комитет содействует унификации и совершенствованию технических и эксплуатационных предписаний, стандартов и рекомендаций в различных областях внутреннего транспорта ~~в регионе ЕЭК~~, в частности в отношении безопасности дорожного движения, автотранспортных средств, перевозки опасных грузов, **упрощения процедур пересечения границ**, инфраструктуры и комбинированных перевозок.

ee) Он содействует облегчению международных автомобильных, железнодорожных перевозок, а также перевозок по внутренним водным путям, в частности посредством упрощения и унификации административных процедур, касающихся пересечения границ, и **физической и электронной** документации, ~~включая электронный обмен данными (ЭДИФАКТ)~~.

ef) Он содействует скоординированному развитию инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, а также комбинированных перевозок в целях создания в регионе ЕЭК взаимосвязанных международных транспортных сетей ~~в каждом виде транспорта~~.

eg) Комитет стремится к обеспечению устойчивого развития транспорта путем снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и использования экологически чистых видов транспорта, включая развитие комбинированных перевозок.

fh) Для реализации вышеуказанных целей и функций Комитет по внутреннему транспорту разрабатывает, применяет и в соответствующих случаях пересматривает соглашения, конвенции и другие международные имеющие

¹ В настоящем приложении изъятия вычеркнуты, а добавления выделены жирным шрифтом.

обязательную юридическую силу договоры в различных областях внутреннего транспорта.

i) Он выступает в роли центра поддержки новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте, обеспечивая платформу для рассмотрения проблематики цифровизации, автоматизированного вождения и интеллектуальных транспортных систем.

g) Он разрабатывает соответствующие методы и определения, необходимые для сбора, составления и унификации транспортной статистики в целях обеспечения ее сопоставимости и согласованности. Он определяет также необходимость в сборе статистических данных и их координации на международном уровне и рассматривает способы совершенствования их сбора, представления и повышения их качества.

h) По запросу Комитет предоставляет консультации и оказывает помощь странам – членам ЕЭК, в частности тем странам, в которых происходят существенные экономические изменения, путем организации рабочих совещаний и профессиональной подготовки, а также с помощью других средств, в решении транспортных вопросов, представляющих особый интерес, в частности в создании **устойчивых транспортных систем и инфраструктур, которые были бы совместимы с транспортными системами и инфраструктурами **соседних стран их соседей** по региону ЕЭК.**

i) Комитет проводит исследования по проблемам взаимодействия внутреннего транспорта с морским и воздушным транспортом в регионе ЕЭК.

j) В соответствии со стратегией КВТ в ходе решения возложенных на него задач Комитет осуществляет тесное сотрудничество по установленным каналам с другими органами Организации Объединенных Наций и региональными комиссиями, основными вспомогательными органами ЕЭК, Европейским сообществом, Европейским союзом, Евразийским экономическим союзом и другими региональными организациями экономической интеграции, межправительственными организациями, в частности с ЕКМТ, региональными и межрегиональными организациями экономического сотрудничества, такими финансовыми учреждениями, как МБРР, ЕИБ и ЕБРР, а также с неправительственными организациями, занимающимися вопросами **внутреннего европейского транспорта, с тем чтобы избежать дублирования в работе и обеспечить максимальный вклад каждой организации в согласованное всестороннее региональное развитие транспорта, в обеспечение его безопасности, в охрану окружающей среды и в конечном счете в экономическое развитие государств-участников и получение ими экономической выгоды.**

k) В состав Бюро Комитета будут входить государства – члены ЕЭК. Комитет принимает положения о круге ведения и правила процедуры своего Бюро и при необходимости может вносить в них поправки. Комитет принимает положения о круге ведения и правила процедуры своих вспомогательных органов.

l) Комитет может, по мере необходимости, создавать вспомогательные органы или созывать совещания с целью оказания помощи в ходе решения изложенных выше задач, в соответствии с существующими правилами ЕЭК.